



Смяна на долна помпа (цилиндърче) на съединител. Fiat Bravo JTD.

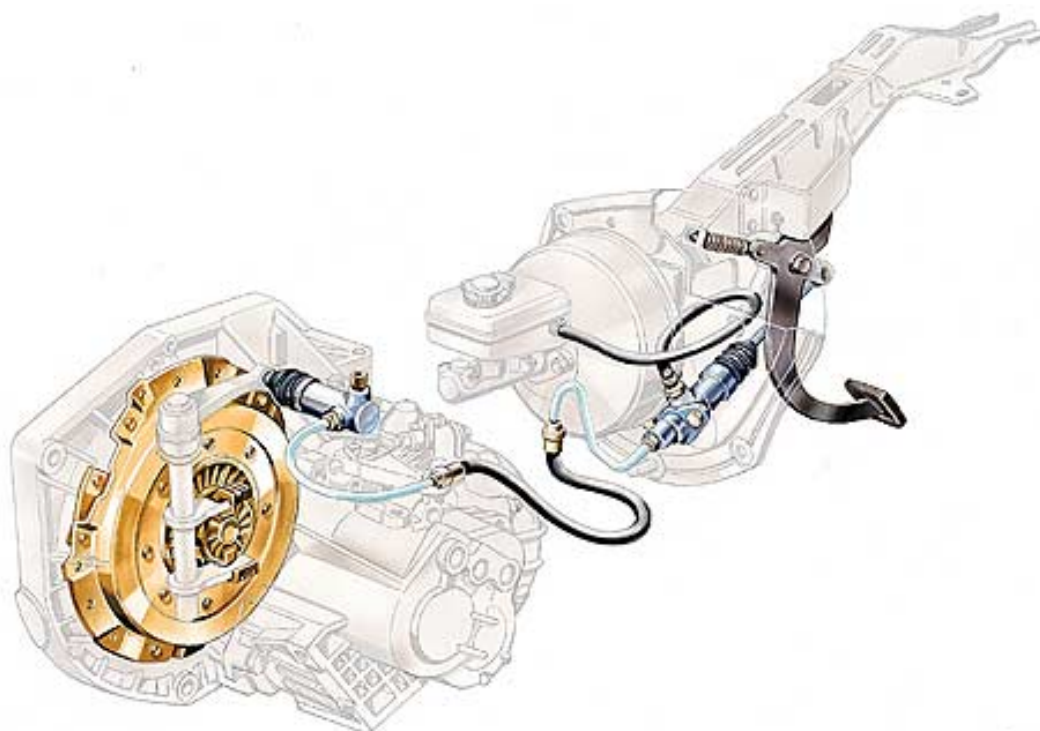
Симптоми които се наблюдаваха при мен:

- Неравномерно отделяне на съединителя. Веднъж много долу, милиметри след ламарината, друг път нормално.
- При леко отпускане на съединителя много рязко тръгване на колата – все едно си получил ритник отзад наблюдавал съм го 2 3 пъти. Имаш чувството че не караш ти – Колата си прави какво то си иска.
- На няколко пъти ми изхъркваха скоростите при включване на 1 и задна. Искане си яко натискане на съединителя за да влезнат нормално.
- Доста често след отпускане на съединителя, педала не се връщаше сам до нормалното си положение – оставаше някъде над средата и се налагаше да си го повдигам с крак.
- Като цяло се наблюдава неравномерно отделяне на съединителя веднъж много долу , веднъж нормално и във всички положения между тях.

За да има проблем в хидравличен съединител, най-вероятно изпуска течност от някъде.

Първо свалих само акумулатора и огледах долната помпа – около нея имаше петно от спирачна течност. Стиснах предният маншон и от там пръсна спирачна течност. Проблемът беше локализиран лесно.

Проблемът може да се наблюдава и в горната помпа – тази която е на педала. Диагностицирането им не е толкова трудно – сваля се акумулатора за долната или се навирате под педалите за горната. Трябва да се търсят някъкви течове до локализиране на проблема. Може въобще така проблема да е от маркуча или връзките към помпите, но там си иска повече завирание около двигателя.



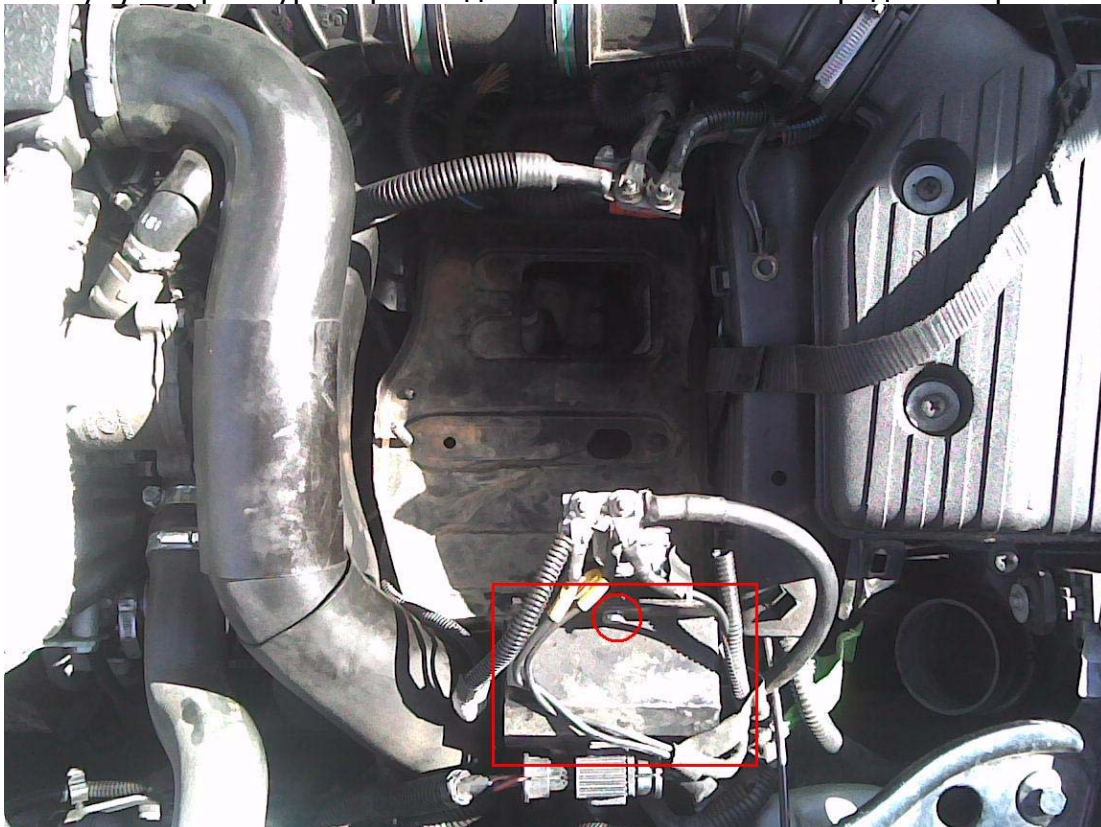
Сваляне на долната помпа.

За да се смени долната помпа на съединителя се изисква разкачане на доста елементи.

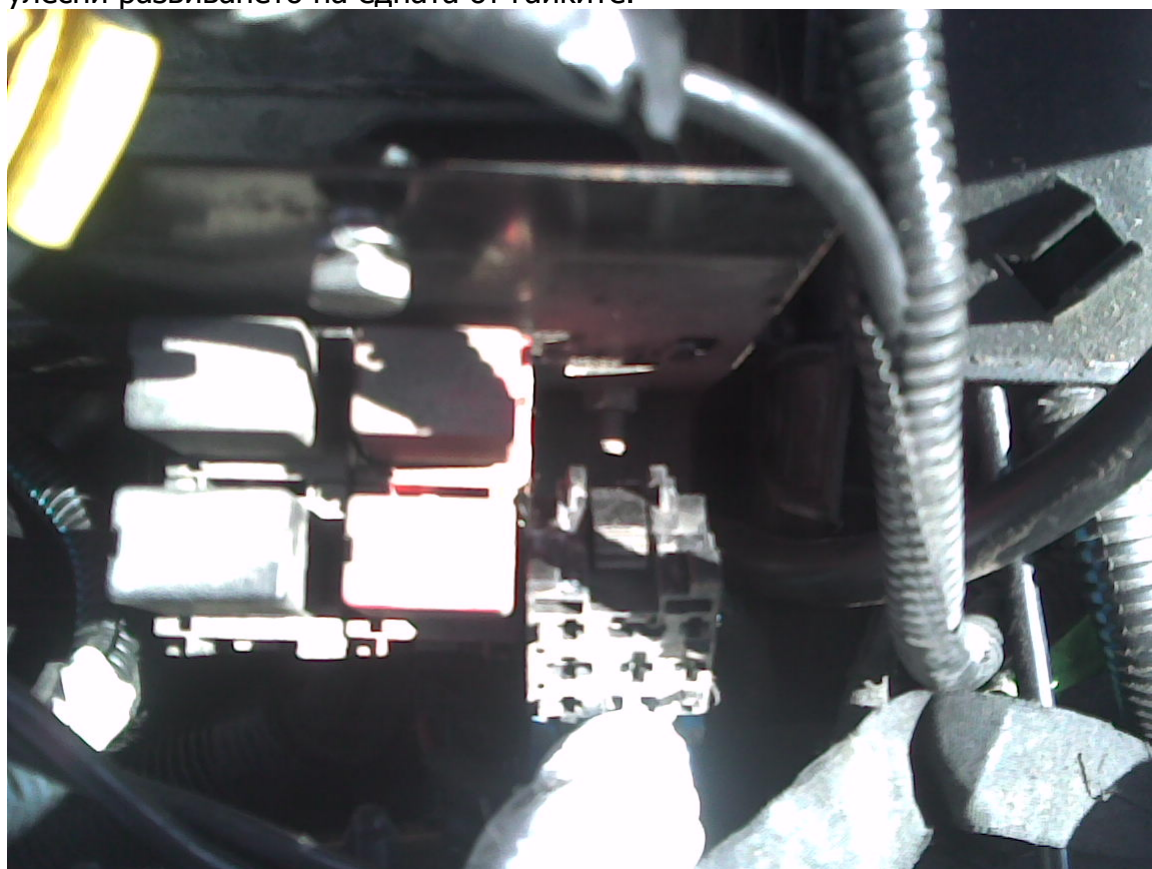
Първо се сваля въздухозаборника който е на предната маска заедно с тръбата. Той не е от особено значение , но мако пречи за развиването на 2 винта.



Сваляне на една ламаринка с релета която стои от предната страна на стойката на акумулатора. Пурво трябва да се развие болтчето оградено в кръгче.



Откача се единият държач за реле както е показано на снимката , за да се улесни развиването на едната от гайките.



Гайките се намират от другата страна на оградените с кръгчета глави на болтове, които са заварени за стойката на акумулатора.



Червената стрелка показва един скрит болт, който държи стойката на акумулатора за купето.

За свалянето на стойката първо трябва да се развият 2 гайки с ключ 10, намиращи се в задната част на стойката, те държат една планка и няква пластмаса. Отзад има болчета които са малко трудно достъпни и могат лесно да паднат и да се изгубят. Оградени са в червено и синьо кръгче. Оградените в синьо кръгче болтове и гайки не се виждат на картинката. След развиването на болтовете и гайките, стойката излиза с малко увъртане.



След като сте свалили всичко , вече имате достъп до помпата.



това е снимка на новата помпа – снимката на старата помпа не стана ☺

За да я свалите развийте 2 болта оградени с кръгчета и тръбичката на маркуча оградена в елипса. Откача се един пластмасов държач на маркуча.

След сваляне на помпата се получава.



Трябва да се вземе някъво шишенце или кутийка да се събира изтичащата от тръбичката течност, да не ви омаже всичко по скоростната кутия.

За помпите: По каталозите в магазините и според www.axm-auto.com помпите за Браво JTD са някъкви по различни. Предлагаха ми помпи като тази на долната картинка.

Оригинален номер:

60815246, 60812081, 46531635



тези помпи се захващали с някъкви планки, които били монтирани на скоростната кутия и всички продавачи ми казваха че това била мойта помпа. 36 лв.

Но мойта помпа изглежда по различен начин, не знам на другите коли как е.

Оригинален номер:

60811771, 60809329, 71739541



54 лв

Тази помпа я дават за алфа ромео 145 155 т.спарк.



Монтира се новата помпа и се обезвъздушава системата.



Тъй като бях оставил тръбичката отворена за доста дълго време , да ида да си купя помпа със старата помпа за мостра, горната помпа се е изпразнила. За по бързо и лесно обезвъздушаване поизчистих отвора на спирачното казанче и го надух с уста, докато не започне да излиза течност от пробката за обезвъздушаване. Преди това пробвах с помпене на педала на съединителя , но се оказа голяма играчка ако се е изпразнил горният цилиндър. Друго което забелязах е че съединителя взима течност някъде по нагоре от казанчето. Може да има много течност но съединителя смуква въздух.

След това всичко се сглобява по обратният път. Сега педала на съединителя отделя накъде на 1/3 от общият ход на педала, и педала на съединителя се държи доста прилично.

Created by Ivan Ivanov
Mr. Nikoi

