

Смяна на ангренажен ремък и ролки на Браво 1.6 16V

Написано за Фиат Форум България – www.fiat-bg.org от 7or37o

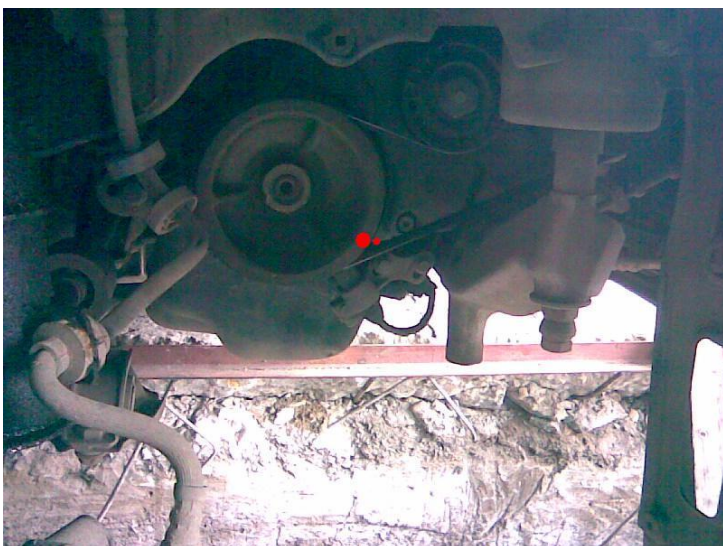
Махаме предната дясна гума и с ключе 8 развиваме болтчетата държащи пластмасовата кора намираща се зад и в дясно от амортизьора за да имаме видимост. Махаме и този решетъчния калобран намиращ се в дясно, закрепен за бронята. След като ги махнем виждаме шайбата на коляновия вал.



Махнали сме малкото капаче, което се намира на капака на ангренажния ремък и виждаме че на самия капак има белези, с които можем да си помогнем при белязването и след това зацепването на ремъка.



Можете да махнете шайбата на коляновия вал и да видите белега там и след това да бележите горе на разпределителните валове спряно тези чертички на капака или да направите като мен: избрах си произволен зъб от шайбата и го белязах, отбелязах и самото място спрямо което го съобразявам белега, като на снимката:



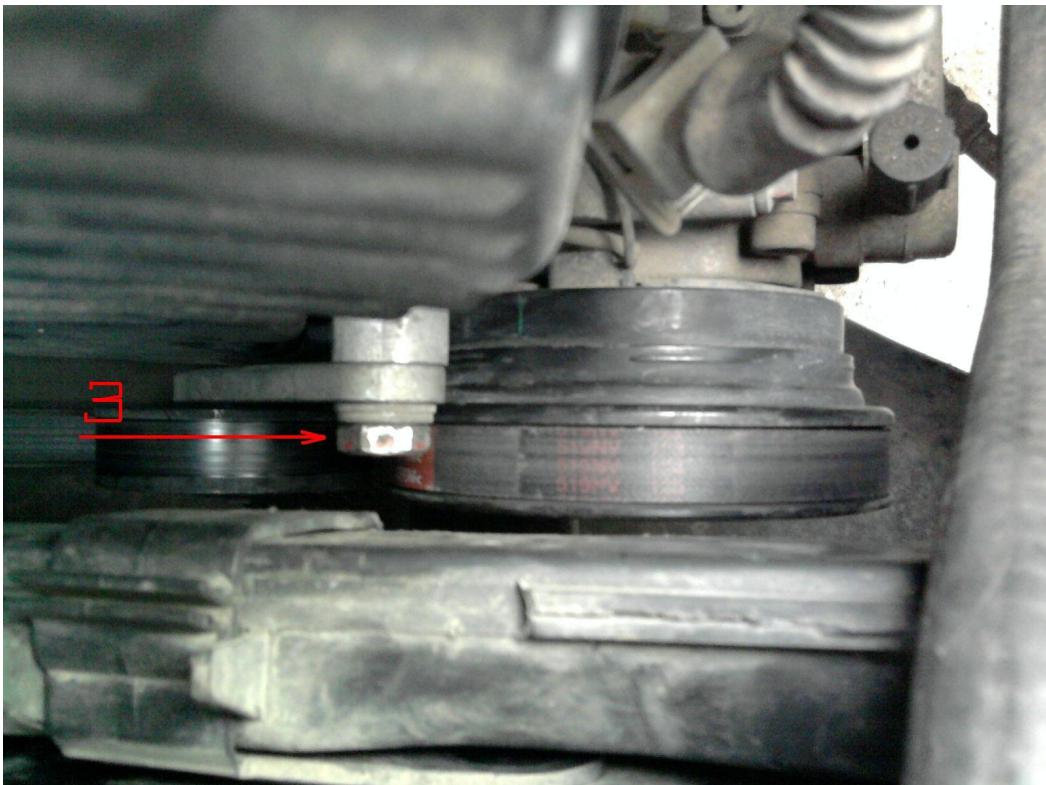
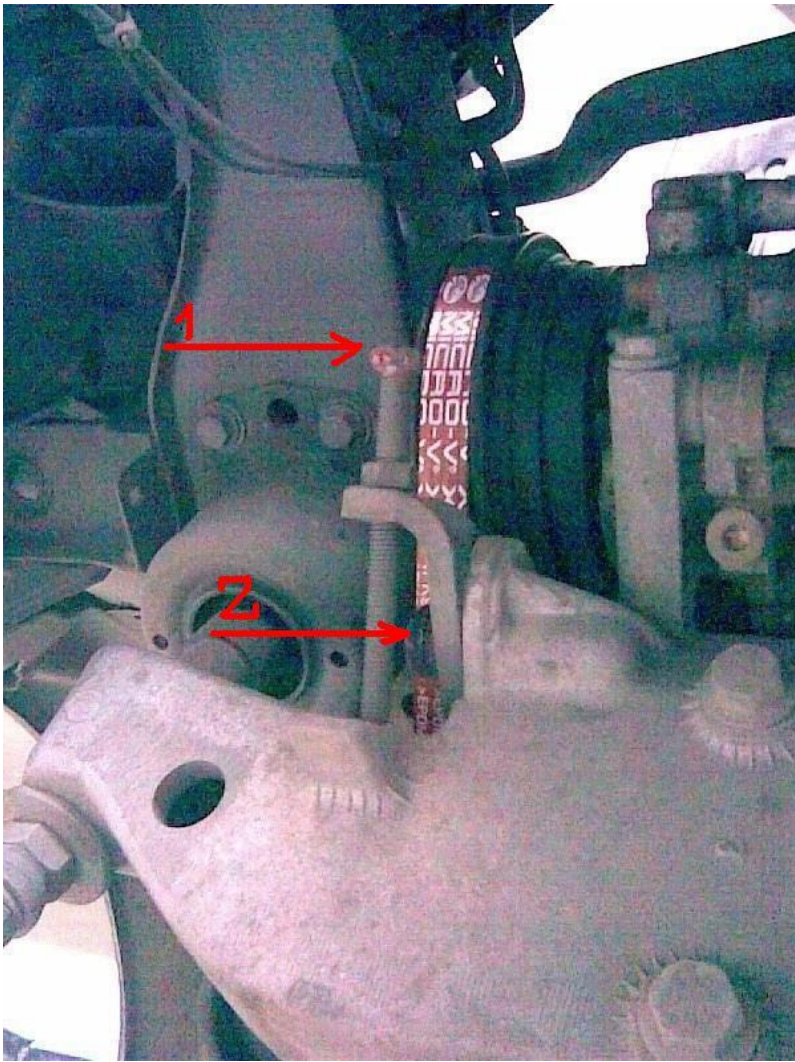
После си бележа зъбните колела на разпределителните валове:



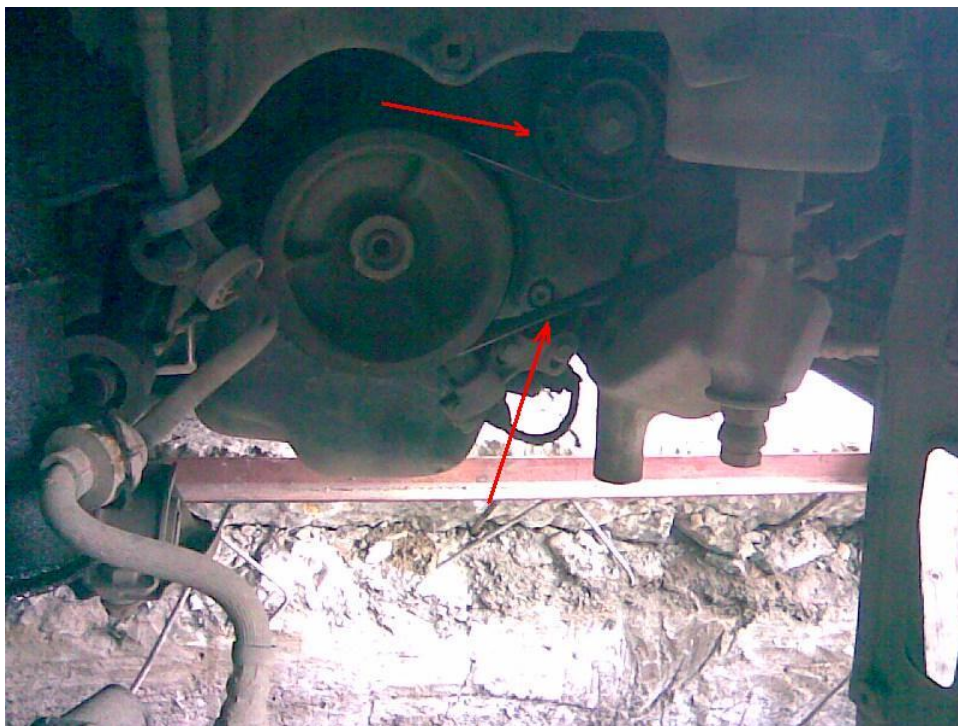
С това приключваме Стъпка 1 J

Стъпка 2 : освобождаване на ролките и махане на ремъците. Проверяваме кои са читави и кои не J Лично моя на климатика беше доста зле и замина направо в кофата. Взех си Gates J Започнах с ремъка на климатика.

Като за начало освобождаваме контра болта(1)(ключ 13), който държи обтяжната ролка след това разхлабваме и махаме болт(2)(ключ 17) (намира се от долната страна, хубаво е да имаме канал и да слезем долу иначе лягаме на земята за да ги развием). После освобождаваме и болт(3)(ключ 17)(вижда се от горната страна, непосредствено до капака на ангренажния ремък). По този начин се разхлабва и маха обтяжната ролка на ремъка на климатика и махаме ремъка.



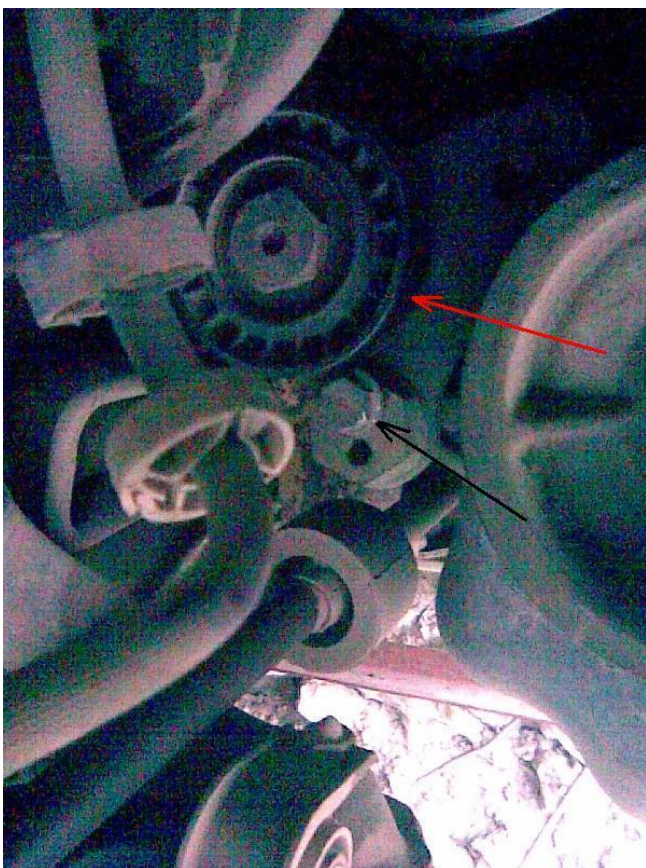
Иначе погледнато от страни ремъка и ролката са посочените на снимката:



После е ред и на широкия ремък, който е за водната помпа и динамото:



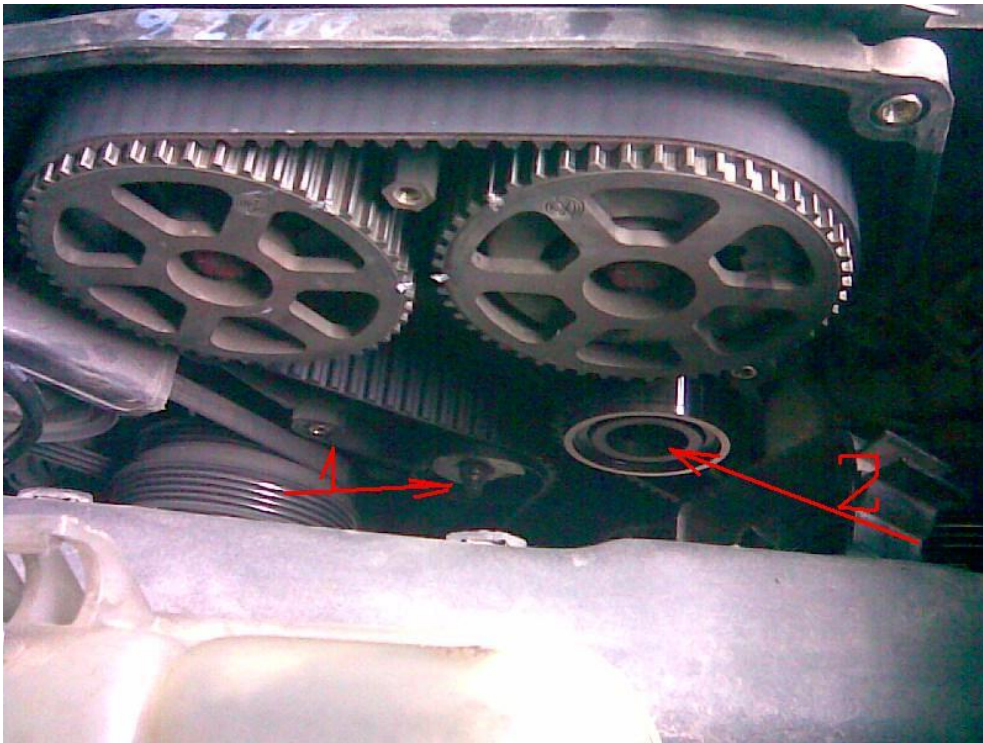
Ролката се освобождава с камък 16 и се отпуска ремъка, доста леснично, но обтягането после е доста...кофти за сам човек. Прилагам снимка на ролката.



На снимката ремъка е махнат. Беше като нов и не го сменях. Ремъка на хидравликата и той беше хубав за това и него не сменях, но и не освобождавах, защото не затрудняваше достъпа до ангренажния ремък.



Стъпка 3: Сваляме капака на ангренажния ремък и с камък 13 освобождаваме оптяжната ролка(1) и с камък 17 паразитната ролка(2). Купуваме си нови и поставяме тях. Аз лично си взех Ina и двете ролки. Ангренажен ремък си взех Gates. Стария беше Continental и беше почти като нов, а беше каран 40 000 км, но паразитната ми беше взела да се износва и беше поизтрила надписите на ремъка.



Паразитната ролка е монтирана и стегната и ...

Следва слагането на ангренажния ремък...Внимателно го наместваме долу и прокарваме между обтяжната и паразитната ролка. Аз започнах от дясно на ляво и първо го сложих на десния разпределителен вал и доста ама доста трудно го намущках на левия разпределителен вал. Тук вече ми бяха нужни още един чифт ръце J

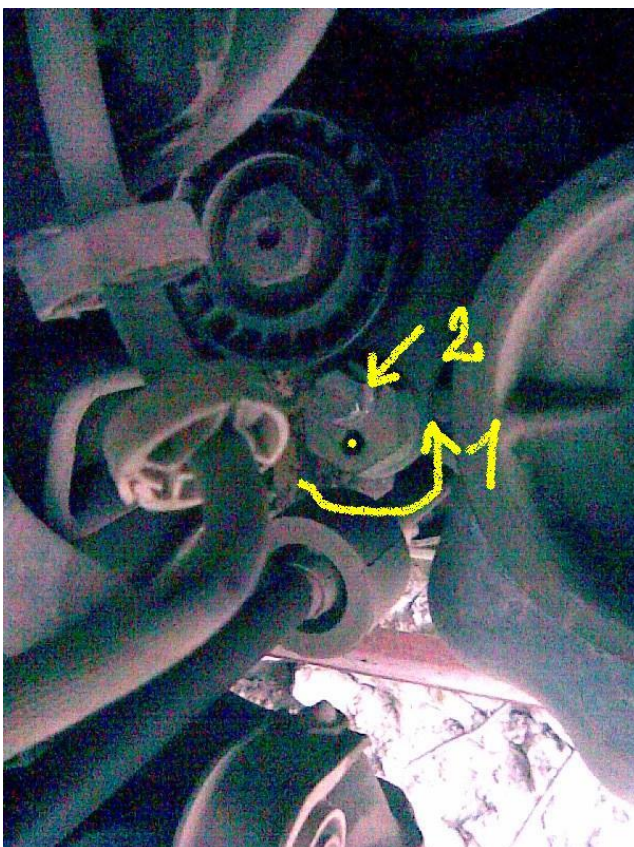
С една щанга внимателно се бутва обтяжната ролка, за да опъне ремъка и се затяга.

Слагаме капака на ангренажния ремък и с няколко болта го притягаме, за да можем да погледнем пред прозорчето дали разпределителните ни валове са си на мястото както сме ги белязали. Поглеждаме и долу колянвия вал да не се е изместил от белега.

Ако всичко е наред завиваме болтчетата на капака и по обратния път сглобяваме J

Първо широкия ремък на водната помпа и динамото. Доста пъти се дупих и изправях докато го наместя, но го наместих. Следва обтягането, което е малко мизерно за сам човек J За да се обтегне този ремък е необходимо с шестстенен торкс и десетка звездовиден да се мръдне нагоре това (1) и тогава да се затегне болта (2) с камък 16.

Или с голям ключ да се хване тази имитация на болтова глава и да се завърти по посочената посока и да се задържи в тази позиция за да се затегне болта(2) и да се обтегне ремъка J



След тази операция поставяме ремъка на климатика и по обратния път първо слагаме ролката после горния болт и слизаме в канала да сложим другия болт и да стегнем контра болта. Стягаме си и горния болт.

След привършване на многократното дупене и слизане в канала можем да изпием едно кафе от машината и да си съберем пластмасите в подкалника и да направим едно кръгче из града да видим какво се случва J

Хубаво е още след като видим, че сме зацепили ремъка както сме искали, да запалим колата и да видим всичко наред ли е и тогава да слагаме останалите ремъци и да се успокояваме, че всичко е наред J

Естествено при мен е закон случващото се “Винаги се налагат корекции”. Колата не можеше да си нареди ниските обороти и беше леко спъната и след разходката отворихме пак прозорчето да надникна идват ли си белезите на разпределителните валове и колянвия вал. J Какво да видя, десния разпределителен вал бяга с един зъб пред левия и това е била причината за спъването и кофти ниските обороти! J След като наместихме всичко и всичко си дойде на мястото, колата беше като...нова направо J събуди се от сън. Нямаше го шума на старите ролки и колата си върви с лекота.

<http://forum.fiat-bg.org/viewtopic.php?t=57158>