

Wasser-Heizgerät



Zusatzheizung *Thermo Top* bis 1,8 l

Zusatzheizung *Thermo Top T* ab 1,9 l

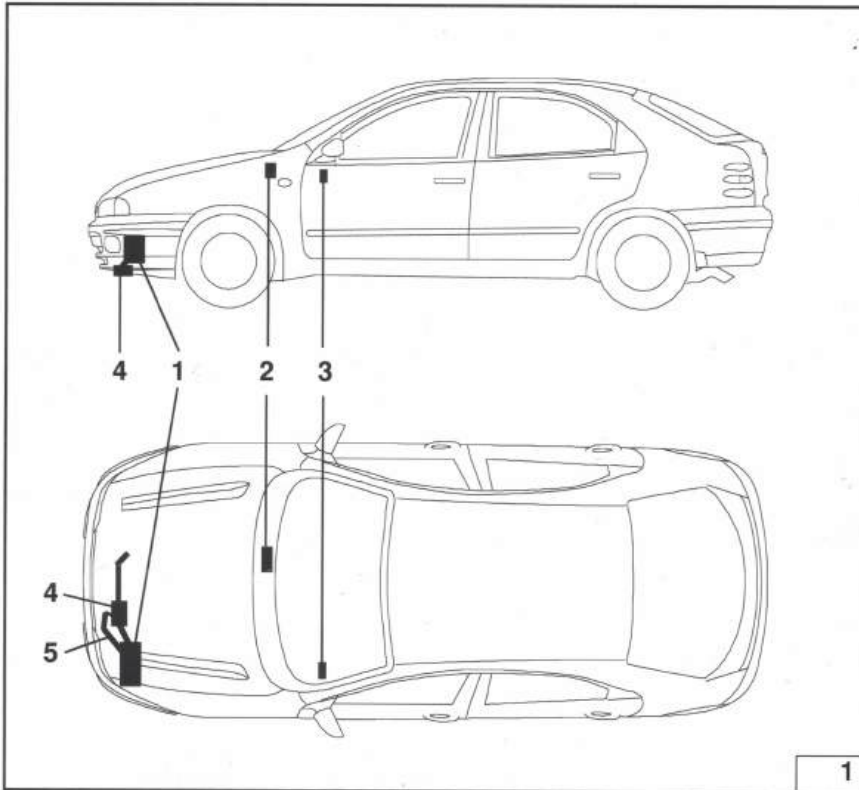
Prüfzeichen ~~~S238

Einbauvorschlag

Fiat Bravo

Fiat Brava

Benzin



Pos	Bezeichnung
1	Heizgerät <i>Thermo Top</i> / <i>Thermo Top T</i> (Typ BW50)
2	Flachsicherungshalter und Gebläserelais
3	Vorwähluhr
4	Abgasschalldämpfer ø 22 mm
5	Brennluftansaugleitung ø 18 mm

Spezialwerkzeug
Abklemmzangen
Drehmomentschlüssel für 2,0 + 0,5 Nm

Für den Einbau werden benötigt:

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.
1	Wasserheizgerät <i>Thermo Top</i> (Typ BW50) mit Lieferumfang	313 95A
	oder	
1	Wasserheizgerät <i>Thermo Top T</i> (Typ BW50) mit Lieferumfang	313 97A

Zusätzlich erforderliche Teile

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.
1	Einbauset Fiat Bravo/Brava	867 15A
1	Wärmeschutzschlauch 2m - nur bei Klimaanlage	330 49A

Vorwort

Dieser Einbauvorschlag gilt für die Pkw Fiat Bravo und Fiat Brava - Gültigkeit siehe Titelseite - Modelljahr 1995 und später, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen unter Ausschluß irgendwelcher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber diesem Einbauvorschlag notwendig werden. In jedem Fall sind jedoch die Vorschriften der "Einbauanweisung" und "Betriebsanweisung" Thermo Top/Thermo Top S zu befolgen. Die entsprechenden Regeln der Technik sind beim Einbau einzuhalten.

Der in diesem Einbauvorschlag dokumentierte Einbau wurde an einem Fiat Bravo 1.6 16V ohne Klimaanlage durchgeführt.

ACHTUNG:

Die Zulassungsvorschriften sind zu beachten!

In der Bundesrepublik Deutschland ist der nachträgliche Einbau der Zusatzheizung *Thermo Top* nach diesem Einbauvorschlag abnahmepflichtig, da hierzu kein spezieller Nachtrag der ABG besteht.

Der Einbau hat nach der Einbauanweisung zu erfolgen.

Er ist

- a) bei der Typprüfung der Fahrzeuge nach §20 StVZO,
- b) bei der Einzelprüfung nach §21 StVZO oder
- c) bei der Begutachtung nach §19 StVZO durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr, einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder Angestellten nach Abschnitt 7.4a der Anlage VIII zur StVZO

zu überprüfen und im Falle c) unter Angabe von Fahrzeughersteller, Fahrzeugtyp und Fahrzeugidentifizierungsnummer auf der Abnahmebestätigung bescheinigen zu lassen. Die Wirksamkeit der Bauartgenehmigung ist hiervon abhängig.

Hinweise zum Einbau des Heizgerätes bei verschiedenen Motor- und Ausstattungsvarianten

Einbauort bei unterschiedlichen Motoren und bei Fahrzeugen mit oder ohne Klimaanlage siehe Bild 2 bis Bild 4

Der Einbau in das Fahrzeug 1.6l 16V ohne Klimaanlage wird nachfolgend detailliert beschrieben. Die einbaubedingten Abweichungen bei den Fahrzeugen 1.4l 12V, und 1.8l 16V bei der Montage des Flachsicherungshalter, der Wasser- und Brennstoffeinbindung sind jeweils aufgeführt.

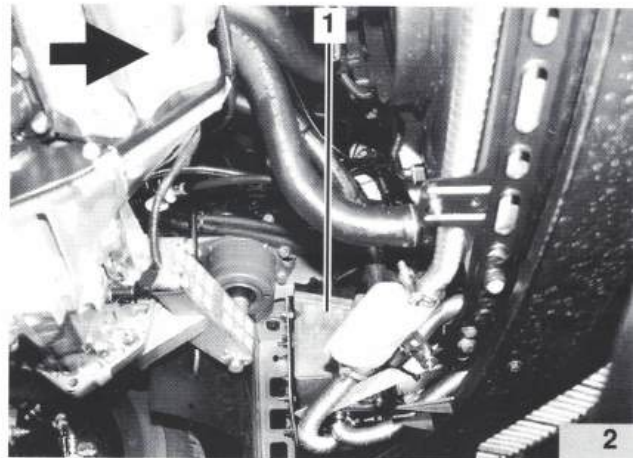
Beim Einbau in die Fahrzeuge 1.4l 12V, 1.6l 16V, 1.8l 16V mit Klimaanlage und 2.0l 20V mit oder ohne Klimaanlage ist der zum Einbau auf der rechten Seite erforderliche Halter selbst anzufertigen, bzw. der beiliegende Halter abzuändern. Der Einbau kann in Anlehnung an den beschriebenen Einbau unter Beachtung der Betriebs- und Einbauanweisung durchgeführt werden.

Einbauort und Einbaulage

- 1.4 12V
- 1.6 16V
- 1.8 16V

ohne Klimaanlage

Bei Fahrzeugen ohne Klimaanlage wird das Heizgerät (2/1) in Fahrtrichtung links, zwischen Stößfänger und Radhaus, waagrecht eingebaut

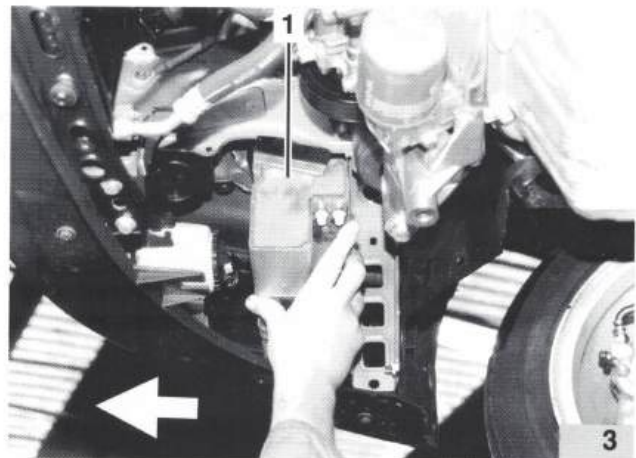


Einbauort und Einbaulage

- 1.4 12V
- 1.6 16V
- 1.8 16V

mit Klimaanlage

Bei Fahrzeugen mit Klimaanlage kann das Heizgerät (3/1) in Fahrtrichtung rechts, zwischen Stößfänger und Radhaus, waagrecht eingebaut werden

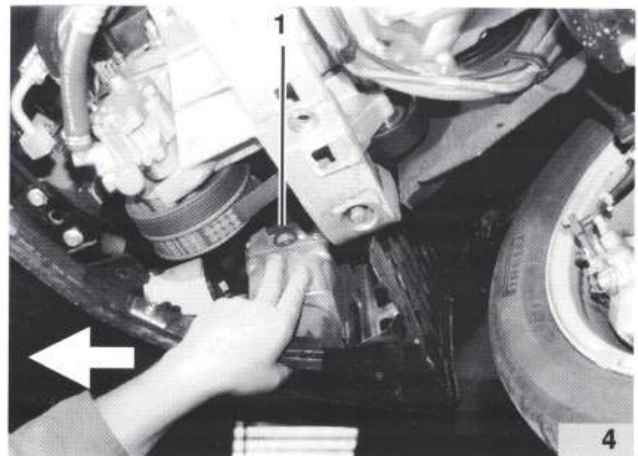


Einbauort und Einbaulage

- 2.0 20V

mit oder ohne Klimaanlage

Bei dem Fahrzeug 2.0 20V kann das Heizgerät (4/1) in Fahrtrichtung rechts, zwischen Stößfänger und Radhaus, senkrecht eingebaut werden



HINWEIS:

Fanfaren nach oben versetzen!
Bohrungen zur Befestigung der Halteplatte müssen nach Bedarf gesetzt werden!

Allgemeine Hinweise

- Blanke Karosseriestellen, z.B. an Bohrungen mit Korrosionsschutz versehen
- Schläuche, Leitungen und Kabelbäume mit Kabelbindern sichern und an Scheuerstellen mit Schutzschlauch versehen
- Scharfe Kanten mit Kantenschutz (aufgeschnittener Kraftstoffschlauch) versehen

Vorarbeiten (gültig für alle Fahrzeuge)

- Daten vom Typschild auf Duplikatschild (Typschild) übertragen

Motorraum**ACHTUNG :**

Fahrzeugbatterie abklemmen!

- Druck vom Kühlsystem ablassen

Fahrzeugaußenseite

- Tankdeckel öffnen, Druck vom Tanksystem ablassen und Tankdeckel wieder schließen

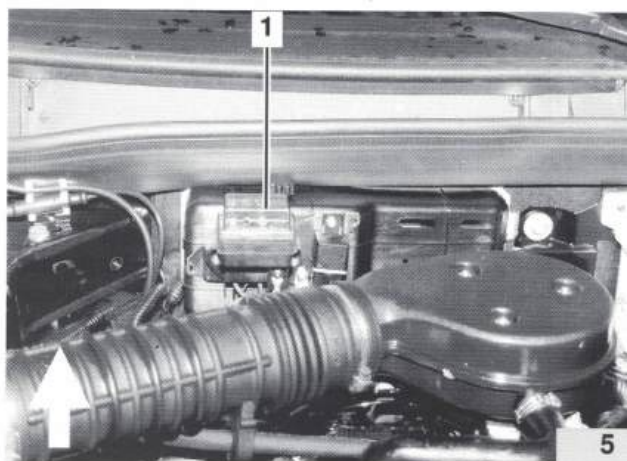
Fahrzeugunterseite

- Unterfahrschutz abbauen (falls vorhanden)

Flachsicherungshalter und Gebläserelais

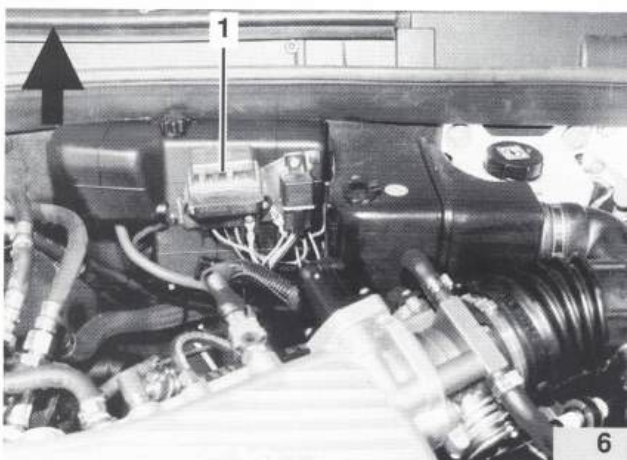
1.4l 12V (Bild 5)

- Flachsicherungshalter (5/1) und Gebläserelais wie in Bild 5 dargestellt an Kunststoffabdeckung anlegen und Lochbild übertragen
- Kunststoffabdeckung abbauen
- Zwei Bohrungen \varnothing 5,5 mm in Abdeckung bohren
- Flachsicherungshalter und Gebläserelais mit zwei Schrauben M5x12, Scheiben, Federringen und Muttern an der Abdeckung befestigen
- Abdeckung wieder montieren



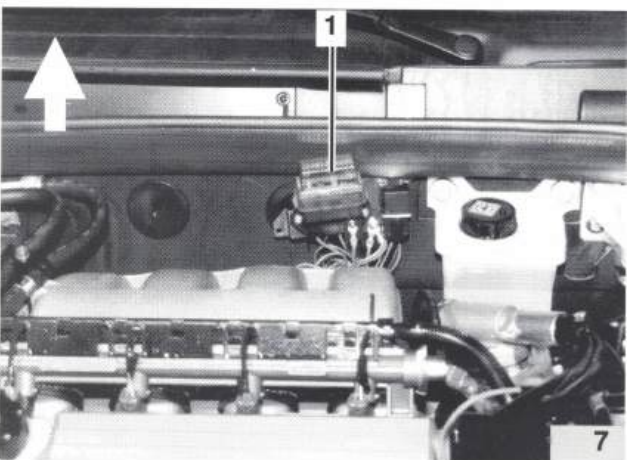
1.6l 12V (Bild 6)

- Flachsicherungshalter (6/1) und Gebläserelais wie in Bild 6 dargestellt an Kunststoffabdeckung anlegen und Lochbild übertragen
- Kunststoffabdeckung abbauen
- Zwei Bohrungen \varnothing 5,5 mm in Abdeckung bohren
- Flachsicherungshalter und Gebläserelais mit zwei Schrauben M5x12, Scheiben, Federringen und Muttern an der Abdeckung befestigen
- Abdeckung wieder montieren



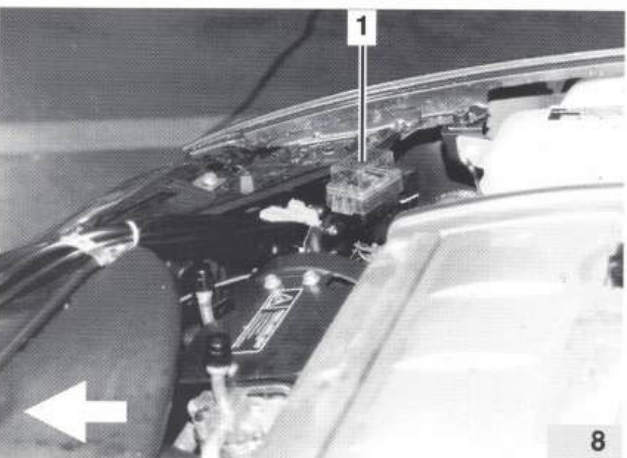
1.8l 12V (Bild 7)

- Flachsicherungshalter (7/1) und Gebläserelais wie in Bild 7 dargestellt an der Spritzwand anlegen und Lochbild übertragen
- Flachsicherungshalter und Gebläserelais mit zwei Blechschrauben befestigen



2.0l 20V (Bild 8)

- Flachsicherungshalter (8/1) und Gebläserelais wie in Bild 8 dargestellt unter Verwendung von Lochbändern, Schrauben, Scheiben, Federringen und Muttern hinter dem rechten Scheinwerfer montieren



Einbau Halteplatte (Fahrtrichtung links)

- 1.4l 12V ohne Klimaanlage
- 1.6l 16V ohne Klimaanlage
- 1.8l 16V ohne Klimaanlage

(Bild 9 bis Bild12)

HINWEIS:

Kabelbaum für Nebelscheinwerfer ausclipsen und mit Kabelbinder am Halter für Scheinwerfer fixieren!

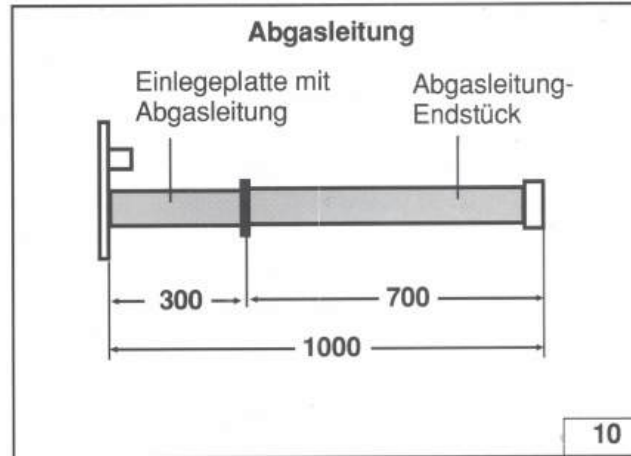
- Halter (9/1) wie in Bild 9 dargestellt an vorhandenen Bohrungen mit drei Schrauben M8x20 befestigen und Lochbild des Halters (zwei Bohrungen für Halteplatte, in Fahrtrichtung links) auf Karosserie übertragen
- Halter abbauen und zwei Bohrungen \varnothing 6,5 mm bohren



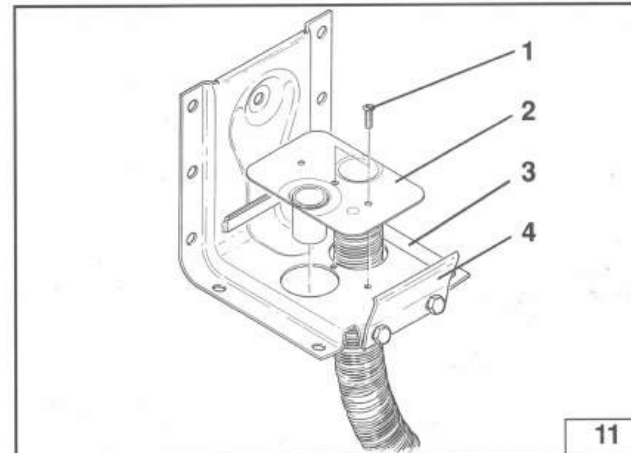
- Abgasleitung und Abgasleitung-Endstück gemäß Skizze Bild 10 ablängen:

HINWEIS:

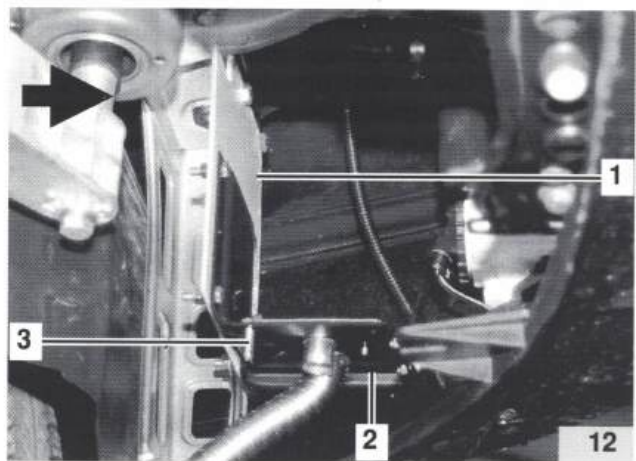
Längen in Skizze Bild 10 gelten nur bei Einbau in Fahrtrichtung links. Beim Einbau in Fahrtrichtung rechts ist die Abgasleitung entsprechend den Einbaubedingungen abzulängen!



- Einlegeplatte (11/2) gemäß Bild 11 (Abgasaustritt rechts) in Halteplatte (11/3) einsetzen
- Einlegeplatte (11/2) mit zwei Senkschrauben (11/1) befestigen
- Seitenblech (11/4) mit zwei Schrauben M6x20 und Scheiben lose an der Halteplatte montieren



- Halter (12/1) an vorhandenen Bohrungen mit drei Schrauben M8x20, Scheiben, Federringen und Muttern an der Karosserie befestigen
- Halteplatte (12/2) mit vier Schrauben M6x20, zwei Karosseriescheiben (in Fahrtrichtung links), Scheiben, Federringen und Muttern am Halter (12/1) montieren
- Schraube M6x20 (12/3) zur Befestigung der Strebe (18/3) gemäß Bild 12 in die hintere Bohrung der Halteplatte einstecken



Einbau Halteplatte (Fahrtrichtung rechts)

- 1.4l 12V mit Klimaanlage
- 1.6l 16V mit Klimaanlage
- 1.8l 16V mit Klimaanlage
- 2.0l 20V mit oder ohne Klimaanlage

(ohne Bild)

HINWEIS:

Nach Bedarf geänderten Halter, Halteplatte und Einlegeplatte entsprechend den Einbaubedingungen in Fahrtrichtung rechts montieren

Heizgerät vormontieren

Wasserschläuche ablängen (Fahrtrichtung links)

- 1.4l 12V ohne Klimaanlage (Bild 13)
- 1.8l 16V ohne Klimaanlage (Bild 13)

- Von beiliegendem Wasserschlauch zwei Schlauchstücke ablängen (Bild 13)

- 1 x 600 mm + 180°-Bogen (13/1)
- 1 x 600 mm gerade (13/2)

- Geraden Wasserschlauch (12/2) am Heizgerät-Wasseraustritt vormontieren

1.6l 16V ohne Klimaanlage (Bild 14)

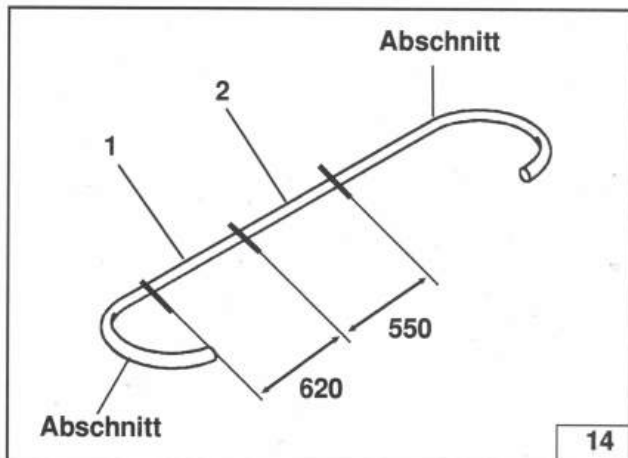
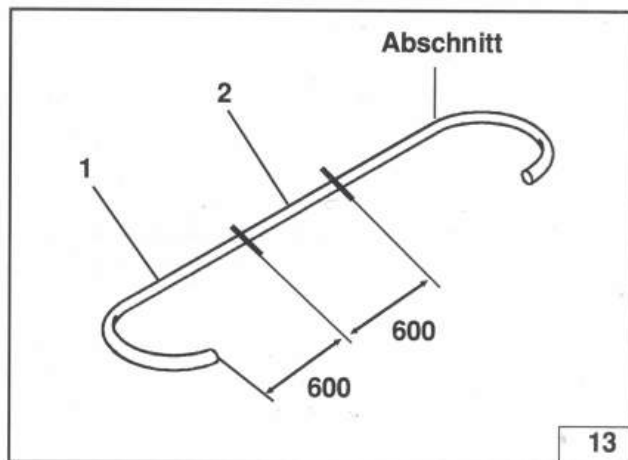
- Von beiliegendem Wasserschlauch zwei Schlauchstücke ablängen (Bild 14)

- 1 x 620 mm gerade (14/1)
- 1 x 550 mm gerade (14/2)

- Geraden Wasserschlauch (14/1) 620 mm lang am Heizgerät-Wasseraustritt vormontieren

HINWEIS:

Längen in Bild 13 und Bild 14 gelten nur bei Einbau in Fahrtrichtung links. Beim Einbau in Fahrtrichtung rechts den Wasserschlauch entsprechend den Einbaubedingungen bzw. nach Bedarf ablängen!



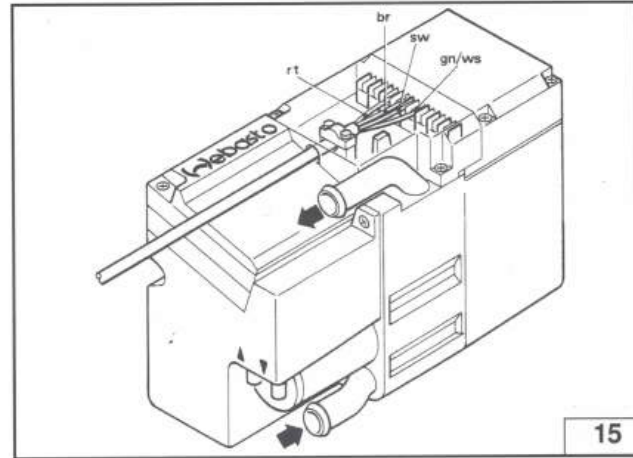
Kabelbaum am Heizgerät montieren**(gültig für alle Fahrzeuge)**

- Kabelbaum vom Flachsicherungshalter zum Einbauort des Heizgerätes verlegen
- Kabelbaum am Heizgerät anschließen (Bild 15)

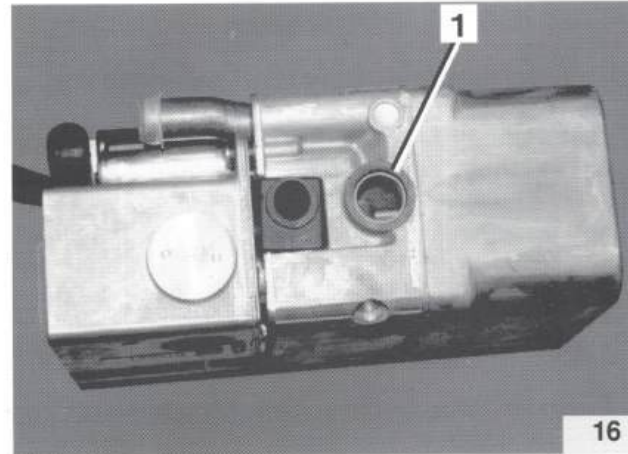
ACHTUNG:

Falls vorhanden, Membrane im Steuergerätedeckel beim Einsprühen mit Korrosionsschutzwachs abdecken (z. B. mit Kartonstreifen). Die Membrane im Deckel muß wasserdurchlässig bleiben!

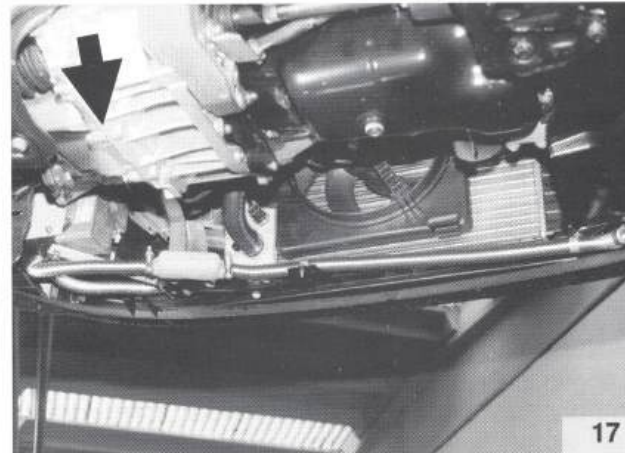
- Steckerleiste zum Schutz vor Feuchtigkeit mit Korrosionsschutzwachs (z. B. Tectyl) einsprühen
- Zugentlastung für Kabelbaum anbringen und Deckel am Heizgerät montieren

**Heizgerät montieren****(gültig für alle Fahrzeuge)**

- Buchse (Abgasdichtung) (16/1) falls nicht vorhanden am Heizgerät in Abgasaustritt einsetzen
- Heizgerät in Halteplatte einsetzen und mit Seitenblech festklemmen (Fahrzeug ohne Klimaanlage siehe Bild 18)

**Abgasanlage und Brennluftansaugleitung (Fahrtrichtung links)**

1.4l 12V ohne Klimaanlage
 1.6l 16V ohne Klimaanlage
 1.8l 16V ohne Klimaanlage

(Bild 17 bis Bild 21)

- Strebe (18/3) mit vormontierter Schraube M6x20 (12/3), Scheibe, Federring und Mutter lose an der Halteplatte (18/4) montieren
- Strebe (18/3) und Lochband (18/2) mit Schraube M6x20, Karosseriescheibe, Federring und Mutter an vorhandener Bohrung lose montieren
- Lochband gemäß Bild 18 ausrichten und Schrauben festziehen

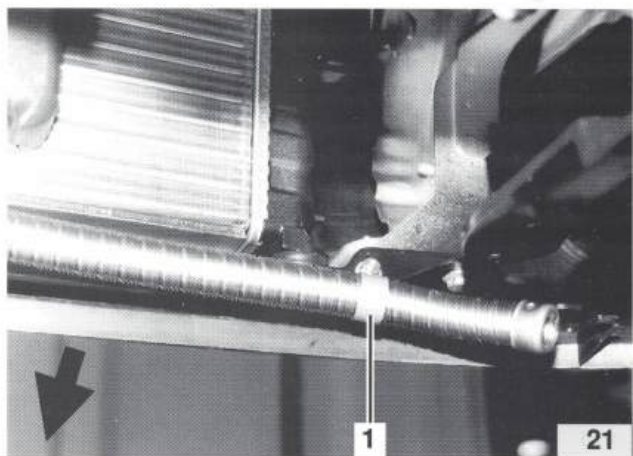
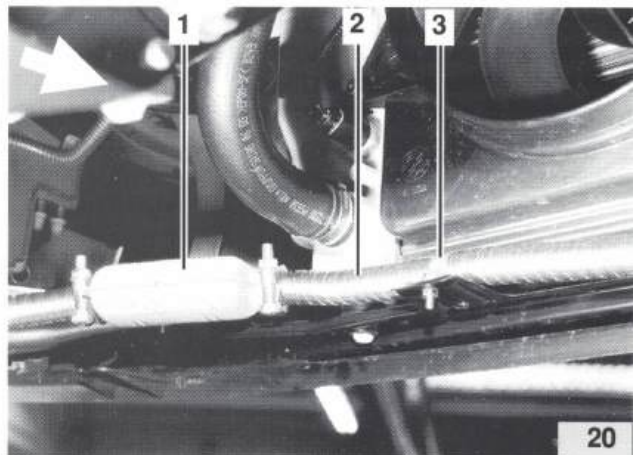
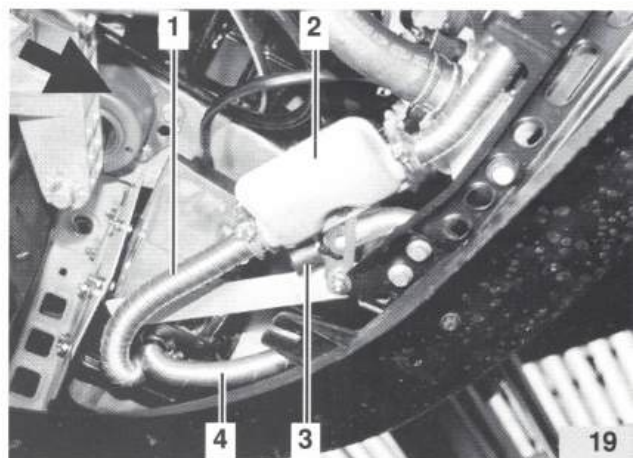
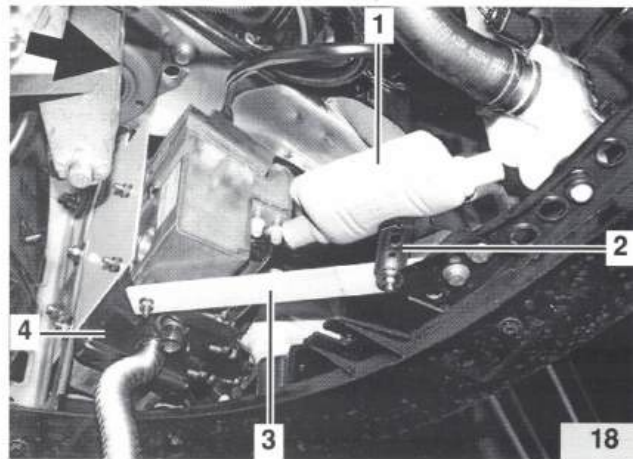
ACHTUNG:

Bei der Montage des Abgasschalldämpfers (18/1) auf ausreichend Abstand (min. 20 mm) achten!

- Abgasschalldämpfer (18/1) entsprechend der Darstellung in Bild 18 mit Schraube M6x20, Scheibe, Federring und Mutter am Lochband befestigen
- Abgasleitung (19/1) mit Schlauchklemme am Schalldämpfer (19/2) befestigen
- Brennluftleitung (19/4) am Stutzen der Einlegeplatte aufstecken und mit Schlauchschelle befestigen
- Endkappe (19/3) aufstecken, Brennluftleitung wie in Bild 19 dargestellt verlegen und mit Kabelbinder am Lochband fixieren

- Abgasleitung-Endstück (20/2) mit Schlauchklemme am Schalldämpfer (20/1) befestigen
- Abgasleitung-Endstück mit Rohrschelle (20/3), Schraube M6x20, Scheibe, Federring und Mutter an vorhandener Bohrung fixieren

- Bohrung \varnothing 6,5 mm zur Befestigung der Rohrschelle (21/1) gemäß Bild 21 in Kühlerträgerblech bohren
- Um Kante im Trägerblech auszugleichen, Schraube M6x20 mit Mutter in Bohrung vormontieren
- Abgasleitung-Endstück mit Rohrschelle (21/1), Scheibe, Federring und Mutter am Kühlerträgerblech (vormontierte Schraube) fixieren
- Abgasleitung-Endstück wie in Bild 21 dargestellt ausrichten



Abgasanlage und Brennluftansaugleitung (Fahrtrichtung rechts)

- 1.4l 12V mit Klimaanlage
- 1.6l 16V mit Klimaanlage
- 1.8l 16V mit Klimaanlage
- 2.0l 20V mit oder ohne Klimaanlage

(ohne Bild)

HINWEIS:

Abgasanlage und Brennluftleitung entsprechend den Einbaubedingungen montieren

Wasseranschluß

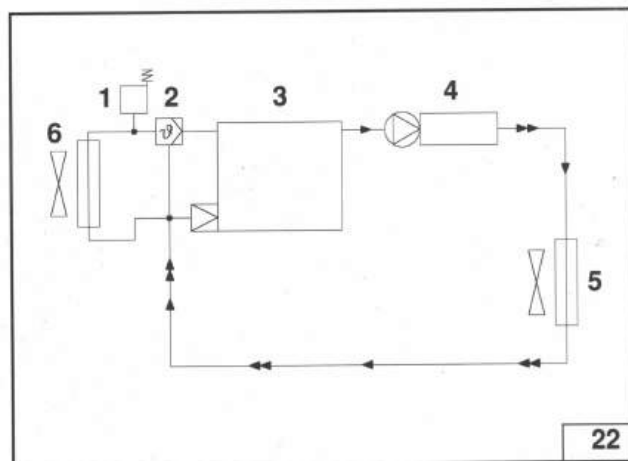
HINWEIS:

Alle Schlauchschellen mit $2,0 + 0,5$ Nm festziehen!
Auslaufendes Kühlwasser mit geeignetem Behälter auffangen!

Im Folgenden wird eine Einbindung des Heizgerätes "In Reihe" (Inline) in den Kühlwasserkreislauf des Fahrzeuges beschrieben (Bild 22)

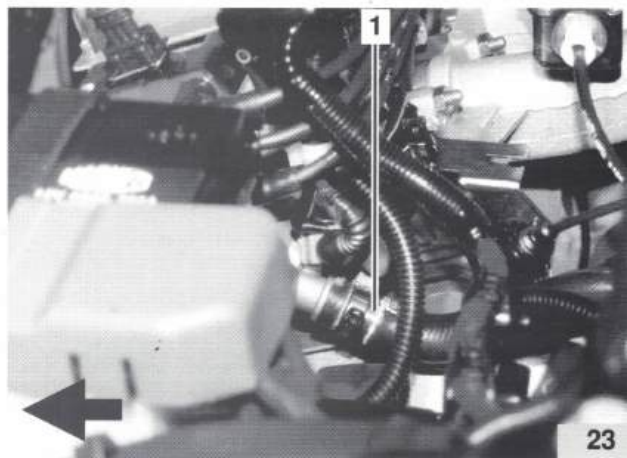
Legende zu Bild 22:

- 1 Ausgleichsbehälter
- 2 Kühlerthermostat
- 3 Fahrzeugmotor
- 4 Heizgerät
- 5 Heizungswärmetauscher (Fahrzeug)
- 6 Kühler

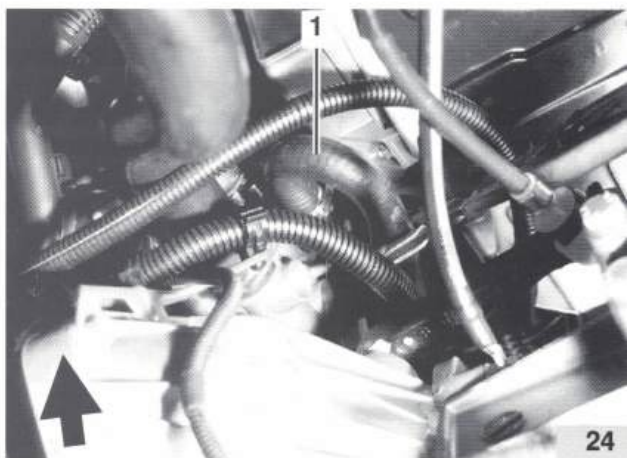


Wassereinbindung (Fahrtrichtung links)**1.4l 12V ohne Klimaanlage (Bild 23)**

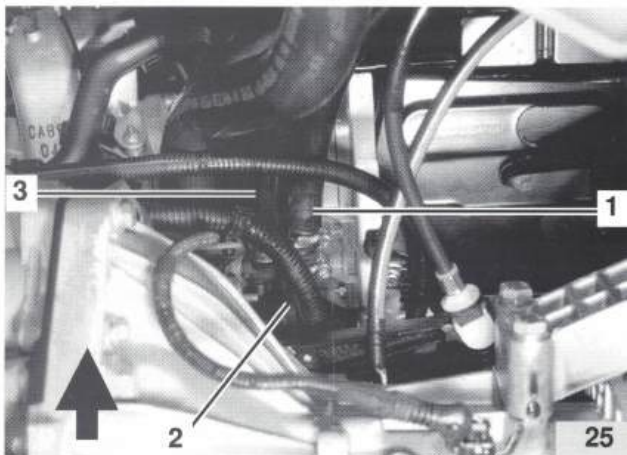
- Fahrzeugseitigen Wasserschlauch (23/1) vom Motorausstritt zum Heizungswärmetauscher am Motoraustritt abbauen
- Wasserschlauch (600 mm lang + 180°-Bogen) mit 180°-Bogen am Motoraustritt und mit der geraden Seite am Heizgerät-Eintritt aufstecken und mit Schlauchschellen befestigen
- Vormontierten Wasserschlauch vom Heizgerät-Austritt unter Verwendung eines Verbindungsrohres 18/18 mit Wasserschlauch (23/1) zum Heizungswärmetauscher verbinden und mit Schlauchschellen befestigen

**1.6l 16V ohne Klimaanlage (Bild 24 bis Bild 26)**

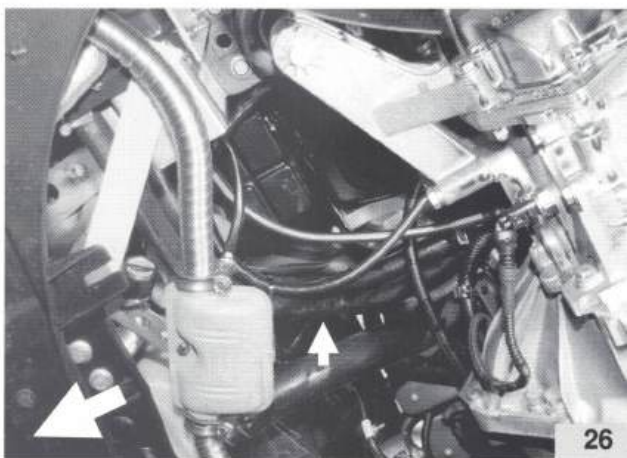
- Fahrzeugseitigen Wasserschlauch (26/1) vom Motorausstritt zum Heizungswärmetauscher am Motoraustritt abbauen und Bogen abtrennen



- Vormontierten Wasserschlauch (25/1) vom Heizgerät-Austritt unter Verwendung eines Verbindungsrohres 18/18 mit Wasserschlauch (25/2) zum Heizungswärmetauscher verbinden und mit Schlauchschellen befestigen
- Wasserschlauch (25/3) (620 mm lang) am Motoraustritt und am Heizgerät-Eintritt aufstecken und mit Schlauchschellen befestigen

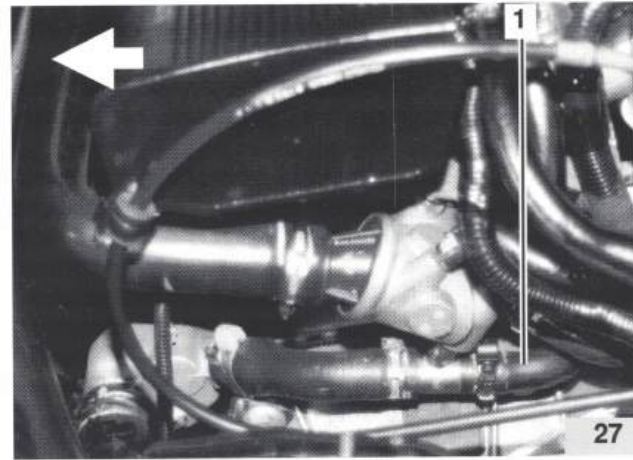


- Schlauchverlegung, siehe Bild 26



1.8l 16V ohne Klimaanlage (Bild 27)

- Fahrzeugseitigen Wasserschlauch (27/1) vom Motoraustritt zum Heizungswärmetauscher am Motoraustritt abbauen
- Wasserschlauch (600 mm lang + 180°-Bogen) mit 180°-Bogen am Motoraustritt und mit der geraden Seite am Heizgerät-Eintritt aufstecken und mit Schlauchschellen befestigen
- Vormontierten Wasserschlauch vom Heizgerät-Austritt unter Verwendung eines Verbindungsrohres 18/18 mit Wasserschlauch (27/1) zum Heizungswärmetauscher verbinden und mit Schlauchschellen befestigen

**Wassereinbindung (Fahrtrichtung rechts)****HINWEIS:**

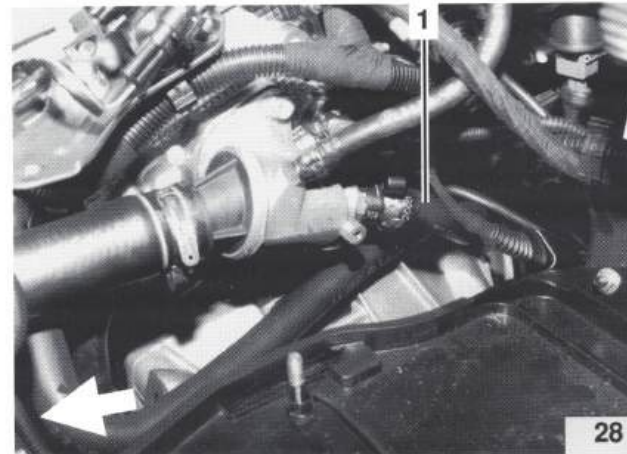
Bei der Verlegung der Wasserschläuche auf genügend Abstand zur Riemenscheibe achten!

1.4l 12V mit Klimaanlage**1.6l 16V mit Klimaanlage****1.8l 16V mit Klimaanlage**

- Wasserschläuche entsprechend den Einbaubedingungen ablängen, mit Wärmeschutzschlauch überziehen und wie beschrieben montieren.

2.0l 20V mit oder ohne Klimaanlage (Bild 28)

- Wasserschläuche entsprechend den Einbaubedingungen ablängen und mit Wärmeschutzschlauch überziehen
- Fahrzeugseitigen Wasserschlauch (28/1) vom Motoraustritt zum Heizungswärmetauscher am Motoraustritt abbauen
- Wasserschlauch mit 180°-Bogen am Motoraustritt und am Heizgerät-Eintritt aufstecken und mit Schlauchschellen befestigen
- Wasserschlauch vom Heizgerät-Austritt unter Verwendung eines Verbindungsrohres 18/18 mit Wasserschlauch (28/1) zum Heizungswärmetauscher verbinden und mit Schlauchschellen befestigen

**Brennstoffeinbindung**

Die Brennstoffentnahme erfolgt aus der fahrzeugseitigen Kraftstoffrücklaufleitung

ACHTUNG:

Tankverschlußdeckel des Fahrzeuges öffnen, Tank belüften und Tankverschlußdeckel wieder schließen! Auslaufenden Kraftstoff mit geeignetem Behälter auffangen!

HINWEIS:

Beim Einbau in Fahrtrichtung rechts bei der Verlegung der Brennstoffschläuche auf genügend Abstand zur Riemenscheibe achten!

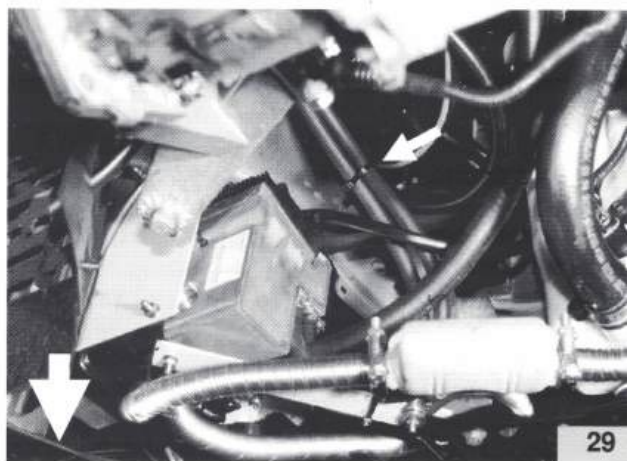
Brennstoffeinbindung (Heizgerät)

(Gültig für alle Fahrzeuge) Bild 29 zeigt 1.6l 16V!

HINWEIS:

Auf Durchflußrichtung achten (Pfeile am Heizgerät)!

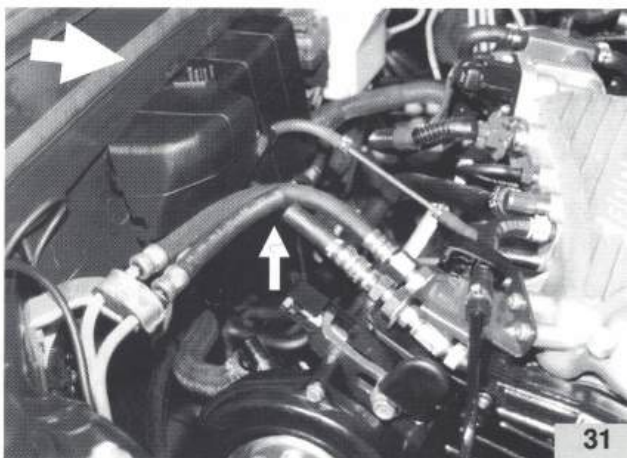
- Beiliegende Brennstoffleitung in der Mitte trennen, am Heizgerät aufstecken (Bild 29), mit Schlauchschellen befestigen und freie Enden kennzeichnen
- Brennstoffleitungen vom Heizgerät nach oben zur Spritzwand verlegen, zur fahrzeugeigenen Kraftstoff-Rücklaufleitung (in Fahrtrichtung rechts) führen und ablängen
- Brennstoffleitungen mit Kabelbindern an vorhandenen Leitungen fixieren

**Brennstoffanschluß (Fahrzeugeite)****1.4l 12V (Bild 30)**

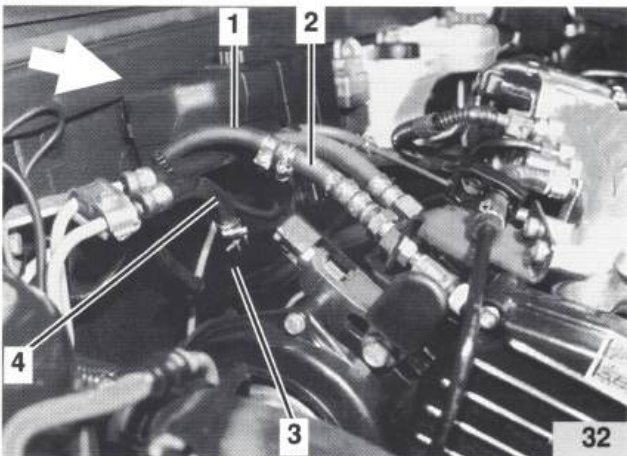
- Fahrzeugeigene Kraftstoffrücklaufleitung (30/1) trennen
- Brennstoffleitung vom Heizgerät-Eintritt unter Verwendung eines Verbindungsrohres 8x8 mit Kraftstoffrücklaufleitung (von Einspritzanlage) verbinden und mit Schlauchschellen befestigen
- Brennstoffleitung vom Heizgerät-Ausgang unter Verwendung eines Verbindungsrohres 8x8 mit Kraftstoffrücklaufleitung (zum Tank) verbinden und mit Schlauchschellen befestigen

**1.6l 16V (Bild 31 und Bild 32)**

- Fahrzeugeigene Kraftstoffrücklaufleitung gemäß Bild 31 trennen

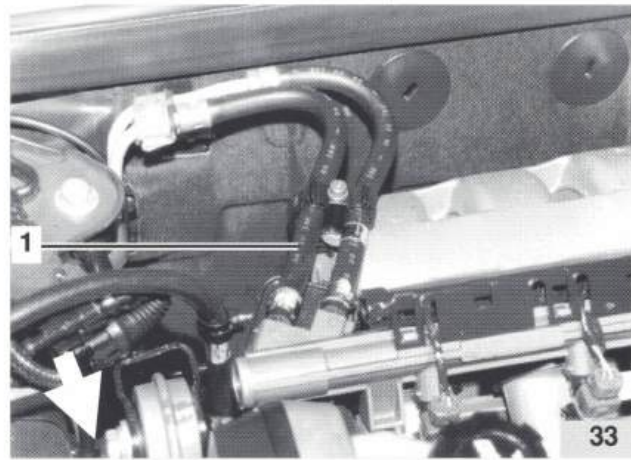


- Brennstoffleitung (32/1) vom Heizgerät-Eintritt unter Verwendung eines Verbindungsrohres 8x8 mit Kraftstoffrücklaufleitung (32/2) (von Einspritzanlage) verbinden und mit Schlauchschellen befestigen
- Brennstoffleitung (32/3) vom Heizgerät-Ausgang unter Verwendung eines Verbindungsrohres 8x8 mit Kraftstoffrücklaufleitung (32/4) (zum Tank) verbinden und mit Schlauchschellen befestigen



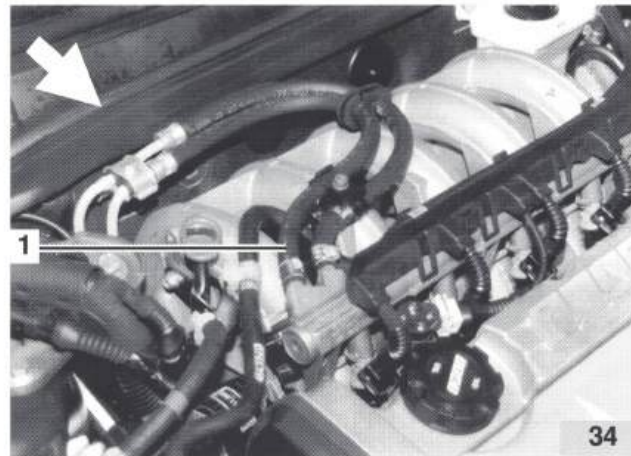
1.8l 16V (Bild 33)

- Fahrzeugeigene Kraftstoffrücklaufleitung (33/1) am Motor abbauen
- Brennstoffleitung vom Heizgerät-Eintritt am Motoraustritt aufstecken und mit Schlauchschelle befestigen
- Brennstoffleitung vom Heizgerät-Ausgang unter Verwendung eines Verbindungsrohres 8x8 mit Kraftstoffrücklaufleitung (zum Tank) verbinden und mit Schlauchschellen befestigen



2.0l 20V (Bild 34)

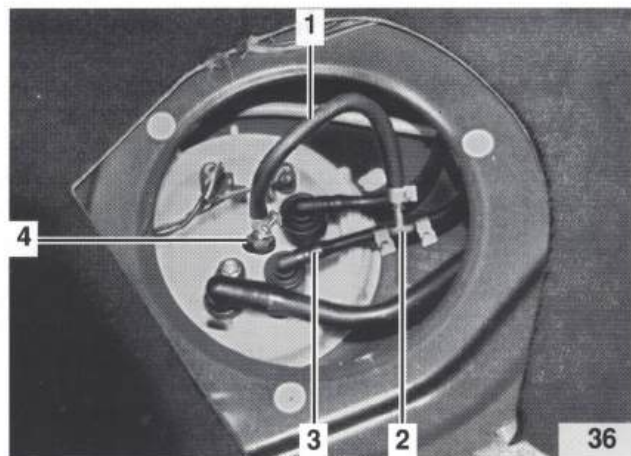
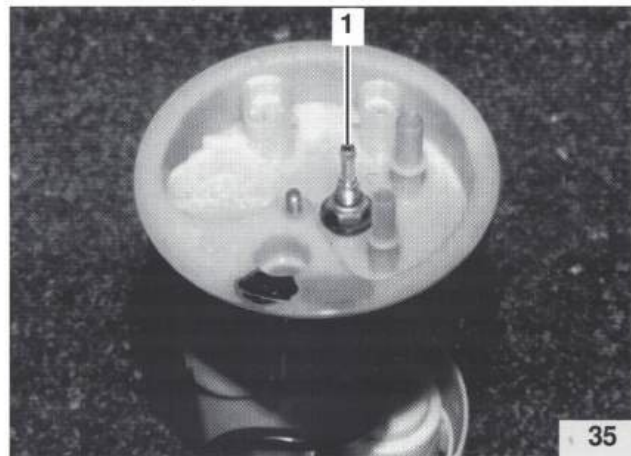
- Fahrzeugeigene Kraftstoffrücklaufleitung (34/1) am Motor abbauen
- Brennstoffleitung vom Heizgerät-Eintritt am Motoraustritt aufstecken und mit Schlauchschelle befestigen
- Brennstoffleitung vom Heizgerät-Ausgang unter Verwendung eines Verbindungsrohres 8x8 mit Kraftstoffrücklaufleitung (zum Tank) verbinden und mit Schlauchschellen befestigen



Bypass für Rückschlagventil in der Kraftstoff-Rücklaufleitung (Tankarmatur)

(gültig für alle Fahrzeuge)

- Abdeckung zum Tank (im Kofferraum) entfernen
- Montage Bypass gemäß Bild 35 und Bild 36 durchführen
- Tankarmatur nach Herstellerangaben ausbauen
- Bohrung \varnothing 8,5 mm für Tankentnehmer (35/1) gemäß Bild 35 in Tankarmatur bohren
- Tankentnehmer (35/1) Bestell-Nr. 83813A in Tankarmatur mit Scheiben, Dichtungen und Mutter M8 einsetzen
- Tankarmatur nach Herstellerangaben einbauen
- Fahrzeugeigene Rücklaufleitung (36/3) gemäß Bild 36 trennen
- Brennstoffentnehmer (36/2) in die Rücklaufleitung einsetzen und mit Schlauchschellen befestigen
- Tankentnehmer (36/4) unter Verwendung von Schlauchstück (36/1) und Schlauchschellen mit dem Brennstoffentnehmer (36/2) verbinden
- Abdeckung wieder anbringen



Elektrische Verbindungen

(gültig für alle Fahrzeuge)

HINWEIS:

Bei allen Kabeldurchführungen auf Scheuerschutz achten!

- Kabelbaum für Vorwahluhr und Gebläseansteuerung durch vorhandene Kabeldurchführung in den Innenraum führen
- Kabeldurchführung mit Dichtmasse abdichten
- Plus-Leitung an Batterie-Plus und Masse-Leitung an Minus anschließen
- Elektrische Verbindungen (Heizgeräteseite) gemäß dem entsprechenden Schaltplan der Betriebs- und Einbauanweisung **Thermo Top** herstellen

Vorwahluhrmontage

(gültig für alle Fahrzeuge)

ACHTUNG:

Bei der Montage der Vorwahluhr nicht auf das LCD-Display drücken

HINWEIS:

Der dargestellte Einbauort der Vorwahluhr ist eine Empfehlung! Vor der Montage bitte den Einbauort mit Ihrem Kunden abstimmen

- Bohrschablone für Vorwahluhr an der in Bild 37 vorgeschlagenen Position aufkleben
- zwei Bohrungen gemäß Schablone bohren
- Schablone entfernen
- Befestigungshülse mit Blechschraube montieren

HINWEIS:

Auf Richtung der Rastzähne achten (Siehe Einbauanweisung)!

Bei der Verlegung des Kabelbaumes auf Scheuerschutz achten!

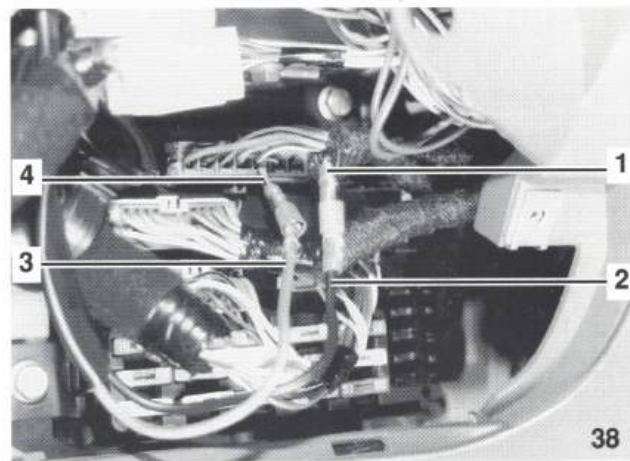
- Kabelbaum der Vorwahluhr durch die Bohrung ziehen und Stecker an der Vorwahluhr anstecken
- Vorwahluhr aufstecken



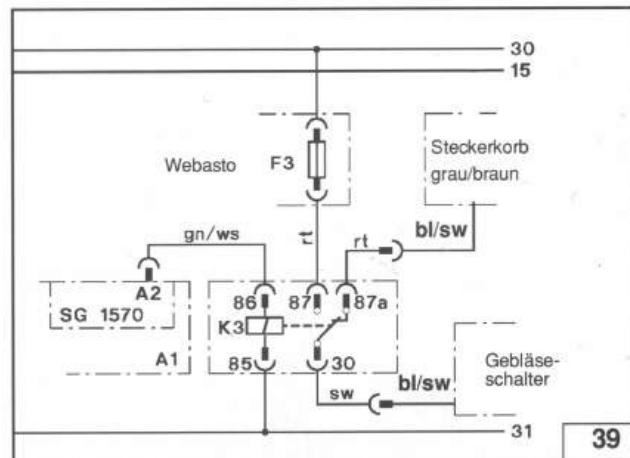
37

Gebälseansteuerung

- Verkleidung auf der Fahrerseite abbauen
- Leitung blau/schwarz ca. 30 mm vor dem Stecker (Steckerkorb grau/braun) trennen (Bild 38)
- Rundsteckverbindungen ancrimpen



- Leitung schwarz (38/2) von Gebläserelais K3/30 mit Leitung blau/schwarz (38/1) zum Gebläseschalter verbinden
- Leitung rot (38/3) von Gebläserelais K3/87a mit Leitung blau/schwarz (38/4) zum Stecker verbinden



Abschließende Arbeiten und Erstinbetriebnahme

- Typschild-Duplikat sichtbar im Motorraum anbringen
- Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge wieder montieren
- Alle Schlauchleitungen, Schlauch- und Rohrschellen sowie alle elektrischen Anschlüsse auf festen Sitz prüfen
- Alle losen Leitungen mit Kabelbinder sichern
- Heizgerätekompontenten mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell-Nr. 111329) einsprühen
- Motor starten, Wasserkreislauf entlüften, Kühlwasser nachfüllen
- Fahrzeugheizung auf "warm" und Gebläsestufe auf "2" stellen
- Webasto-Heizung einschalten, siehe "Betriebsanweisung"

Webasto

Webasto Thermosysteme GmbH
82131 Stockdorf · Krallinger Str. 5 · Telefon (089) 8 57 94-0
Telefax (089) 8 57 94-448 · Telex 5 23 647 webas d