

С БЪГИ В МАДРИД



Поредната екстравагантна концепция на Citroen ще бъде в центъра на вниманието на предстоящия автосалон в Мадрид. Освен нестандартния автомобил френската марка ни предлага няколко интересни новини.



Най-интересният модел на Citroen на изложенията в Мадрид се нарича C-Buggy. Компактната и отворена каросерия представлява студия на офроудър. Дизайнът се ориентира към представения на автосалона в Болоня през декември концептуален модел C-Airplay.

Пясъчното бъги се задвижва от четирите си колела и предлага място за двама пътници. Цялата каросерия е отворена, което ограничава предназначението му до места,

без боя. Повече детайли за нестандартния модел ще бъдат обявени при представянето му на салона. За евентуална поява в серийно производство засега не става дума.

В Мадрид на бял свят ще се появи новата генерация на Citroen Jumpser. Лекотоварният автомобил може да поеме до 17 куб. м. стока в каросерията си и да носи максимум 4 тона. Модерни системи за сигурност като ESP вече могат да бъдат включени към списъка с оборудване на работния автомобил.

автомобили с пазарен дял от 11,1 процента.

Новини има и в гамата на леките автомобили. За първи път в Европа ще бъде пуснат предвиденият за китайския пазар седан C-Triomphe. Той се базира на удължената платформа на модела C4 и ще бъде пуснат в продажба в Испания през 2008 г. Основни характеристики при него са уголеменото пространство за краката на пътниците на задните места и големия багажник с обем 513 л.

В модела C4 HDi 110

динителя и предавките е електрохидравлично и според Citroen ще помага за снижаване на разхода на гориво от 3 до 5 %. Пазарният дебют е предвиден за юни.

Моделът C5 получи нов дизелов двигател с мощност 170 к.с., комбиниран серийно с шестстепенна механична скоростна кутия и филтър за твърди частици.

На изложението в Мадрид ще дебютира и моделът C4 Citroen Sport, който показва как ще изглежда следващият състезателен



като ограничава пред-назначението му до места, на които дъждовните дни са рядкост. Специален дизайнерски похват е оставянето на каросерията

към списъка с оборудване на работния автомобил. Моделът дебютира на Испанска земя, където Citroen е лидер при продажбата на лекотоварни

с обем 513 л. В модела С4 HDi 110 започва вграждането на автоматизирана шестстепенна скоростна кутия. Задействането на съ-

показва как ще изглежда следващият състезателен автомобил на Себастиен Льоб при завръщането на марката в Световния рали шампионат през 2007 г.



Супер Нова М ЕООД
Изключителен представител за България
062 / 619090; 619097; 0888 876933



MA-Z1 VICTRA

- Айтос "Аетос Газ" ООД 0887 610073; 0558 22032
- Априлци "Лалева" ЕТ 0889 760318
- Ахелой "С.С.С.Светлана Стоянова" ЕТ 0886 835852; 0596 85195
- Благоевград "Каливас" ЕООД 073 884114; 0898 568460
- Благоевград "Вили-Лазар Мауровиев" ЕТ 0889 801111
- Ботевград "Фалко" ЕТ 0887 489 533; 0887 386 744
- Била "Експрес" ЕТ 0897 905090; 0817 72024
- Била Слатина "Специал Авто" ЕТ 0897 933060; 0915 83068
- Варна "Универс" ЕООД 0885 909393
- Велико Търново "Благомир Генов" ЕТ 0887 678699
- Велико Търново "Кастекс" ООД 0899 821440; 062 601916
- Видин "Екатерина 71" ЕТ 0898 608019
- Вълчи Дол "Съни" ЕТ 0889 478120
- Гоце Делчев "Петър Мингов" ЕТ 0751 60532; 0887 960714
- Девня "Галеника" ЕТ 0889 252302; 05199 8141
- Добрич "Гумснаб" ООД 0889 721737
- Дряново "Славо Мандичев" ЕТ 0888 622853; 0676 3168
- Дуплово "Венбо" ЕТ 0887 882019; 0855 5075
- Дупница "Ванеса" ЕТ 0888 456852; 0701 50228
- Елена "Славо Мандичев" ЕТ 0889 938455
- Казанлък "Хръстия Цанков Христи" ЕТ 0888 874994
- Карлово "Палада-НМК" ЕТ 0888 938258; 0335 99887
- Карнобат "Пламен Янков" ЕТ 0886 740624; 0559 6097
- Котел "Хриси" ЕТ 0897 331203
- Кресна "Кирил Митов-Авто ЮГ" 0743 32254
- Кюстендил "Илияна Спасова" ЕТ 078 23441; 0883 285381
- Кърджали "Милен Каланджиев" ЕТ 0888 964930; 0887 259180
- Левски "Интер" ЕТ 0888 338814
- Мадан "Ник 3" ООД 0888 677970; 0898 677974
- Монтана "BOSCH СЕРВИЗ СИТИ КЕЛ" ООД 096 306318; 300018
- Нова Загора "Иван Танев" ЕТ 0457 22082; 0888 680726
- Нови Пазар "Мототекс" ЕТ 0888 810650; 0537 3198
- Омуртаг "Сателит" ЕТ 0888 266571; 0605 2309
- Оряхово "Галин Вълчев" ЕТ 0887 004104; 0887 939091
- Павликени "Керли-Саунд" ЕТ 0610 53090; 0888 922304
- Петрич "Аидини" ЕООД 0745 60580; 0887 198596
- Плевен "Кисъев Авто" 0896 888091
- Плевен "Шина" ЕТ 064 851333; 0886 379757
- Пловдив "Тит Комерс" ЕТ 032 693668
- Пловдив "ТОД 62" ООД 0888 211713; 032 821606
- Пловдив "Яничекс" ООД 032 961990
- Поморие "Йови" ЕТ 0888 431364
- Попово "Ирхо" ЕТ 0889 996507; 0608 24212
- Приморско "Диана" ЕТ 0888 305867
- Провадия "Вил-63" ЕТ 0889 232761
- Разград "Логос" ЕТ 0887 795098; 084 28286
- Раховски "Чавадар Дончев" ЕТ 0898 628512
- Русе "Агроснаб 2004" ЕООД 082 846029; 0888 838474
- Самков "Анка Алипска" ЕТ 0888 530832
- Сандански "Аугостар" ЕООД 0885 011066; 0888 302413
- Севлиево "Драгнев" ЕТ 0889 319284
- Сливен "Кале" ЕООД 044 662905; 0887 347435
- Силистра "4 Юли" ЕООД 0888 876170; 086 821727
- Сокопол "Брусо" ЕТ 0888 327206
- София "Ида Тайърс" ООД 0898 588085; 02 9270606
- София "Универс" 0886 992929; 0888 879255
- Средец "Дарк 2" ЕТ 0888 523770
- Стара Загора "Тери 99" ЕТ 0888 619832
- Стара Загора "Тошо Видев" ЕТ 0888 752971; 042 623115
- Стрелча "Кротон Мотърс" ЕТ 0887 472539; 03532 2161
- Тервел "Кремена" ЕТ 0899 878175
- Тетевен "Сибир" ЕТ 0678 5521; 0888 679242
- Троян НД "Легюн" 0888 650935
- Троян "Мишеллин" ЕТ 0899 892817
- Трявна "Матко Панчурев" ЕТ 0677 2880; 0897 432022
- Търговище "Са Герова" ЕТ 0887 313039; 0601 62678
- Харманли "Калихара" ЕТ 0898 780951
- Харманли "Жисто" ЕТ 0888 506286; 0550 54335
- Червен Бряг "Тони" ЕТ 0659 3835; 0888 236013
- Шумен "Турито" ЕТ 0898 608576
- Ябланица "Пасат Инженеринг" ЕТ 06991 3470; 0889 635887
- Ямбол "Иван-Фулда" ООД 046 669470

Ford обяви цените на купе-кабриолет



Новият кабриолет с твърд покрив, базиращ се на модела Focus на Ford, бе пуснат в продажба в Европа на 20 май, а първите доставки ще бъдат направени през есента. Моделът ще се предлага в пет варианта.

Базовият модел с 1,6-литров бензинов двигател и мощност 100 к.с. струва 22 975 евро, а първите клиенти ще могат да получат пакет от екстри на стойност 1300 евро за 955 евро. В него са включени аудиосистема Sony, аларма, парк-пилот, Bluetooth-връзка за мобилен телефон и въздушна шора. С двулитровия бензинов мотор със 145 к.с. цената се покачва на 24 925 к.с., а двулитровият дизел с мощност 136 к.с. струва 27 250 евро.

Когато съставният от две части твърд покрив е затворен, багажният отсек е с обем 500 литра. В оборудването са включени климатик, бордови компютър, отопляеми предни седалки, електрически стъкла на предните врати и др. В топверсията Titanium намираме затъмнени предни светлини, фарове за мъгла, 17-цолови алуминиеви джанти, кожена тапицерия, електрически стъкла, автопилот, климатроник, сензор за дъжд и др.

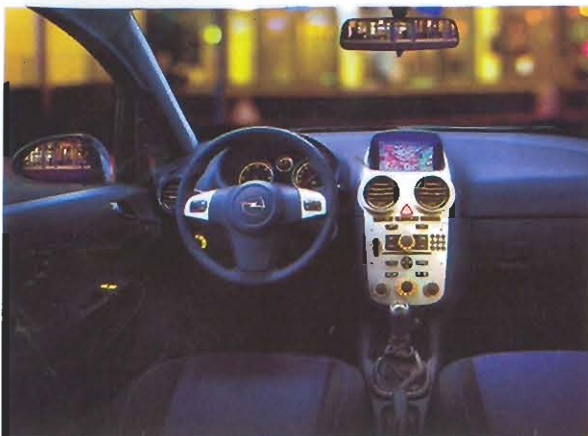
Предаването „Хора, пътища, автомобили“ по програма „Хоризонт“ на БНР разглежда проблемите на шофьорите, на международните превозвачи и на транспортните компании. Целта е да намери отговорите на въпроси, поставени от слушателите по наболели проблеми,

ХОРИЗОНТ

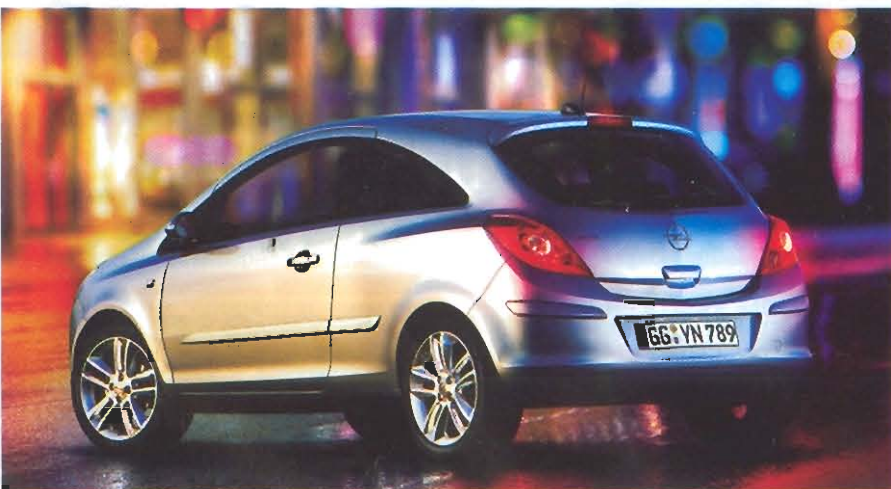
на курсовете за обучение на шофьори, купуването на шофьорските книжки и безопасността на децата. Специално място заема сервизната информация - за пътната обстановка и съвети на специалистите за поддръжката на автомобилите през зимата или през лятото.

Темите в предаването „ХОРА, ПЪТИЩА, АВТОМОБИЛИ“ по Хоризонт в събота, 27 май от 10 до 12 часа:

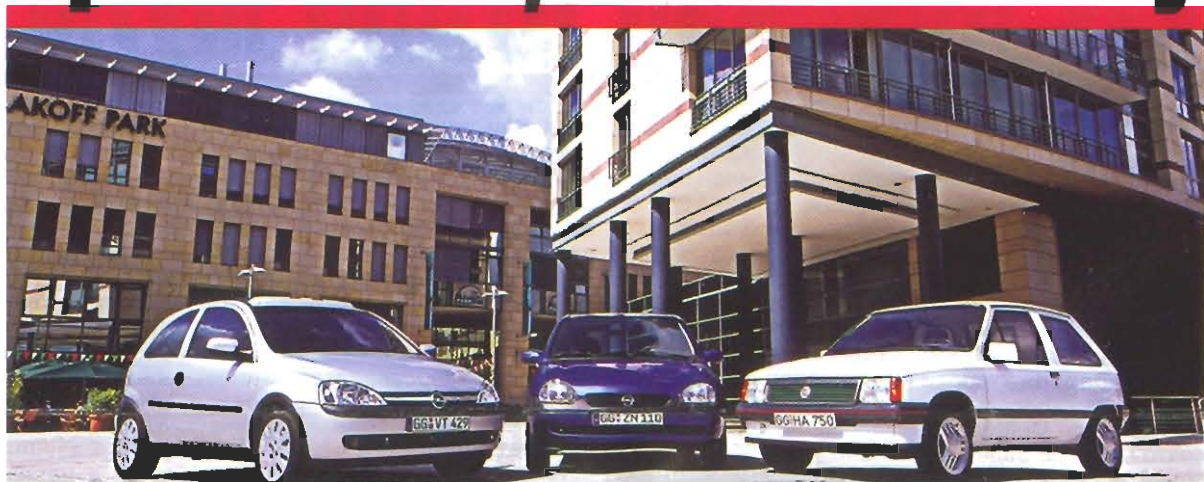
- *Влияе ли сънят върху шофирането*
- *Продължаване на темата за изискванията към транспортните фирми преди присъединяването на България към ЕС*
- *Спират ли шофьорите на градския транспорт близо до тротоарите на спирките, за да улеснят качването и слизането на инвалидите*
- *Как протича един час от обучението за управление на мотоциклет*



Британското международно автомобилно изложение (18 - 30 юли) в Лондон ще бъде домът за дебюта на новата генерация на Opel Corsa. Малкият градски автомобил е с обновен динамичен дизайн и предлага модерни технически решения за първи път в класа си.



Opel Corsa, новото бижу



Идеите на дизайнерите на Opel явно са достатъчно: след дебюта на роудстъра GT на автосалона в Женева и бъдещото представяне на новия офроудър Antara в Париж през декември

има спортна купеобразна форма. Линията на покрива се спуска назад към мускулистите калници и завършва във V-образна задна врата.

Автомобилът е пораснал

сияещи полупрозрачни бутони и превключватели на арматурното табло, както и голям брой ниши за поставяне на дребни предмети. В техническо отношение тук могат да бъдат открити

новия офроудър Antara в Париж през септември, марката представи третата си голяма премиера за годината. Opel Corsa идва на пазара в четвъртата си генерация през октомври.

Първите снимки от новия модел са на версията с три врати. Подобно на Astra и тук ще има съществена разлика в дизайна между двата вида каросерии. Моделът с три врати

Автомобилът е пораснал в размерите си и сега е дълъг 3,99 м, широк 1,71 м и висок 1,49 м. Междусието вече е 2,51 м, а следата - 1,47/1,46 м.

По-големите размери се отразяват положително на пътническото пространство. Opel ще предложи широката гама от нива на оборудване, материали и елементи включват повърхности с пиано-лак,

тук могат да бъдат открити различни нововъведения. Corsa може да бъде оборудвана с навигационна система с цветен дисплей, както и Bluetooth-връзка за мобилен телефон. По желание Corsa предлага също отопляем волан и панорамен стъклен покрив.

Шасито на новата Corsa е изцяло нова разработка. При създаването му вниманието е обърнато предимно

на динамиката и на пъргавината. ABS-системата е серийно вградена във всички модели, а електронната програма за стабилност ESP се предлага като опция. Също срещу допълщане се предлагат прогресивен спортен

сервовопан и снижено окачване в комбинация със 17-цолови гуми. За подобряване на активната сигурност в малкия автомобил започва предлагането на завиващи предни светлини и гуми, даващи възможност за шофиране

след спукването им. В началото на производството Opel Corsa ще се предлага с три бензинови и два турбодизелови двигатели с работен обем между 1 и 1,4 литра. Бензиновите са с мощност 60, 80 и 90 к.с., а дизелите със 75 или

90 к.с. По-нататък в продажба ще бъде въведен 1,7-литров турбодизелов двигател с мощност 125 к.с. Очаква се през 2007 г. да се появи и OPC-версия с 1,6-литров бензинов турбоагрегат с мощност 180 к.с.



Seat представи FR-версия на Leon

След дебюта на Altea FR испанската марка Seat представи „гореща“ версия и на модела си Leon. Клиентите могат да избират между двулитрови бензинов и дизелов двигатели, комбинирани с турбокомпресор. В автомобила са променени окачването, спирачките и дизайнът на екстериора и интериора.



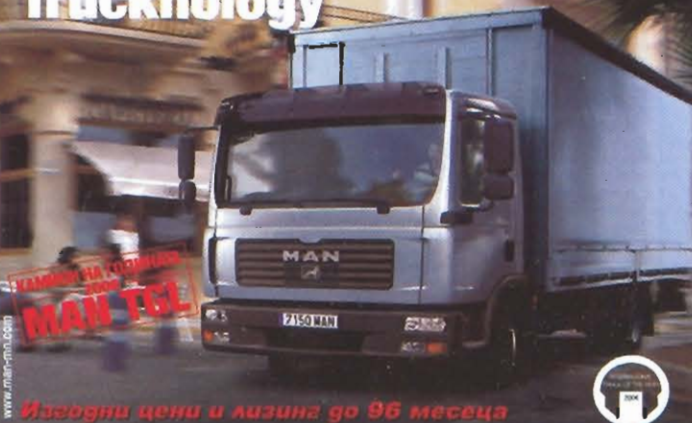
В бензиновата си версия Leon е с мощност 200 к.с. Автомобилът ускорява от 0 до 100 км/ч за 7,3 секунди, а максималната му скорост е 229 км/ч. При дизела с мощност 170 к.с. данните са съответно 8,2 секунди и 214 км/ч. Независимо от избора си на гориво, клиентите получават шестстепенна механична скоростна кутия. Средният разход на нафтовия двигател е 6 л/100 км, а на бензиновия - 7,9 л/100 км.

Нови са броните, сребристите кутии на страничните огледала и накрайникът ауспуховата тръба. Други детайли от екстериора са 18-цоловите алуминиеви джанти с пет спици, а в интериора намираме спортни волан и седалки. Циферблатите са с бели основи, а елементи от декорацията са в сребристо. Педалите и облегалката за левия крак на водача са от алуминий.

Сигурността е поверена на шест въздушни възглавници, а като опция могат да бъдат поръчани още две. Активната сигурност е гарантирана от ABS, TCS и ESP. Климатикът е автоматичен, а в цената е калкулирано CD-радио с вход за външен източник.

100%

Trucknology



Изгодни цени и лизинг до 96 месеца

Най-добър може да бъде само егун!

През пролетта MAN TGL (7-12 т) направи своята световна премиера, а на „Euroreal Road Transport Show 2005“ в Амстердам категорично спечели приза „КАМИОН НА ГОДИНАТА 2006“. MAN ПОЛУЧАВА ПРЕСТИЖНАТА НАГРАДА ЗА 6^{ТА} ПЪТ. С ново поколение двигатели, с максимално разнообразие от надстройки, с изключително съчетание от функционалност и удобство. По-икономичен, по-комфортен, по-сигурен. 100% Trucknology®

1331 СОФИЯ, бул. „Славейци“ 618 ВАРНА
0899/ 90 50 57, 0899/ 90 50 70 0899/ 90 50 77
02/ 81 28 100, факс 02/ 81 28 101 052/ 506 100

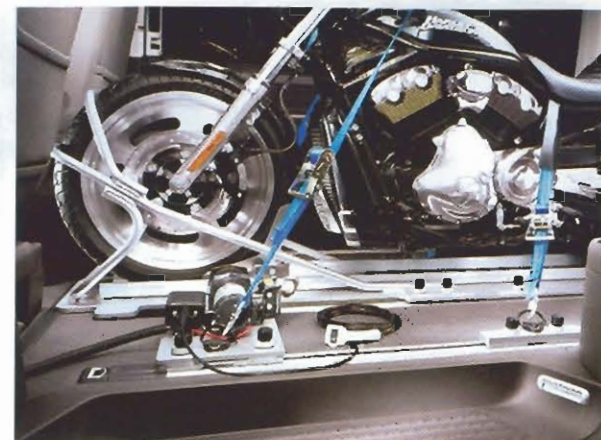
0700 10 0 35
www.evrokamion.com

EVROKAMION
Официален представител на MAN Nutzfahrzeuge AG





Притежателите на култовия мотор вече могат да транспортират до 300-килограмови машини, благодарение на уникалната система на Volkswagen.



VW Multivan стана муле за Harley-Davidson

Представте си, че сбъдвате детската си мечта след много години. Вече сте собственик на страхотен мотоциклет Harley-Davidson и искате да го карате и да го показвате от време на време, при това на точните места. Няма проблеми! Volkswagen разработи специална каросерия на своя модел Multivan, в която може да бъде закрепен избран модел на Harley-Davidson. Уникал-

ното по рода си решение не се предлага от никой друг автомобилен производител.

Нововъведението и детайлите около сътрудничеството между двата концерна и култовите им возила бяха представени официално от Volkswagen Commercial и Harley-Davidson във фабриката на Harley във Франкфурт.

Решението е практично и достъпно - два

различни пакета, които клиентите могат да поръчат заедно с Multivan Comfortline, осигуряват място за Harley-Davidson в автомобила. Системата се състои от лебедка и съгваема рампа, посредством която мотоциклетът може да бъде натоварен в каросерията на вана. В допълнение идват профилни шини във вътрешността на автомобила, върху които чрез халки и ремъци се

прикрепя мотоциклетът. Наименованието на специалната система е „Easy-in“. С нея могат да се превозват до 300-килограмови мотоциклети. Командването на лебедката може да се извършва и с дистанционно управление срещу допълнително заплащане.

Освен това Multivan предлага в лимитирана серия пакета „Easy-in-black“, оцветен в черно с перлен ефект (Black

Magic), потъмнени задни стъкла, оксидирани 18-цолови джанти от алуминий с хромирани гривни. Моделът се базира на Multivan Comfortline и включва още спортно окачване и допълнителен акумулатор.

Въпреки цялото това оборудване в купето на автомобила остава място за още две седалки, така че в „Harley-мобила“ могат да се возят общо четири души.



Адио, Hummer H1

Легендарният автомобил на Терминатора, Hummer H1, слиза от поточните линии на GM за винаги. Замисленият и произведен първоначално като военен автомобил H1 е вече на 14 години. Автомобилът бе продаден в около 12 000 екземпляра на средна цена от 140 000 долара. Производството на военната версия на автомобила с 6,6-литров турбодизелов двигател и 300 к.с. ще продължи.



Повече мощност за Golf

В края на май VW въвежда промени в два от най-успешните си модели. Golf и Golf Plus получават промени в гамата от двигатели, както и няколко детайла, имащи отношение към сигурността.

Базовият двигател за двата модела вече ще има 5 к.с. повече. 1,4-литровият бензинов мотор вече е с мощност от 80 к.с., вместо досегашните 75 к.с. Едновременно с това леко се покачва и цената на автомобилите.

Паралелно с увеличената мощност моделите за 2007 г. вече ще бъдат доставяни на собствениците им с автоматично включващи се аварийни светлини при рязко спи-

ране. Заедно с тях ще се монтират оптимизирани задглавници на предните седалки, подобряващи защитата от камшичен удар при евентуален сблъсък. Задглавниците на втория ред седалки са преработени така, че да подобрят видимостта. Към предлагания срещу допълнително заплащане парктроник на задната броня е добавена функция, снижаваща дясното странично огледало при превключване на задна предавка.

В моделите за следващия сезон VW предлага новата генерация от TSI-двигатели. Тя се базира на 1,4-литров бензинов турбо и механичен комп-

ресор. Той може да бъде поръчан в две степени на мощност - със 140 и 170 к.с. Характерни за агрегата са увеличената мощност и въртящ момент при малък работен обем и понижен разход на гориво. Така, подобно на световноизвестните TDI-мотори на марката, двигателят предлага голяма тяга при ниски обороти.

Освен продаваният отскоро TSI-модел със 170 к.с., нов за 2007 г. е агрегатът със 140 к.с. Максималният въртящ момент от 220 Nm се постига при 1500 оборота в минута и с него Golf ускорява от 0 до 100 км/ч за 8,8 секунди, а средният разход на гориво е едва 7 л/100 км.

Chevrolet плюс открийте идеалния.

Да купите Lacetti никога не е било толкова лесно. Само изберете версията. Cera Chevrolet Lacetti 5 врати се предлага с 2000 лева отстъпка.



Chevrolet Lacetti

Независимо дали ще изберете спортен, елегантен или семеен автомобил Lacetti, добрата сделка ви е гарантирана. Chevrolet Lacetti с 5 врати - перфектен за вашето всекидневие, Lacetti седан - идеален за бизнес пътувания и за фирмена кола и Lacetti комби - за истински приятно семейно пътуване. До края на юни Lacetti 5 врати се предлага с 2000 лв. отстъпка, а всички версии на Lacetti - с други страхотни предложения за корпоративни клиенти и таксиметрови фирми. И не забравяйте, че като собственик на Chevrolet вие ползвате Chevrolet Euro Service за цели 3 години, включително и безплатна денонощна пътна помощ.

Chevrolet. Един голям плюс.

www.chevrolet.bg



БОВА ООД Бургас, тел: (056) 860 114

БОЯНА АУТО ЕООД София, тел: (02) 950 30 70

БУЛГАРИЯ ЖЕЛДИНГ АД София, тел: (02) 827 25 87; 827 25 80

КАРГОВЕКСПРЕС ООД Варна, тел: (052) 574 120

СЕРВИЗ СТЕФАНОВ ООД Пловдив, тел: (032) 511 511

СОФИЯ АУТО АД София, тел: (02) 816 36 36

СОФИЯ АУТО ГД Благоевград, тел: (073) 889 3000

ОЛИМПИЯ АУТО Сливен, тел: (094) 66 30 65



Три нови двигателя, подобрена сигурност и оборудване характеризират обновения модел Mercedes CLS за 2007 г.

Еlegantното купе с четири врати на шутгартската марка получава първите си промени от представянето му преди две години. В модела дебютира първият в света бензинов двигател с пиезоинжектори и директно впръскване на горивото. V6-моторът в модела 350 CGI е с мощност 292 к.с. и се отличава с 10 % по-нисък разход на гориво в сравнение със сравнимия 3,5-литров V6 с конвенционално впръскване. Според Mercedes с един резервоар автомобилът може да измине около 870 км.

Двигателят CGI (Stratified-Charged Gasoline Injection) захранва цилиндрите си с гориво в разстояние на милисекунди. По този начин се подобряват качеството на сместа и изгарянето и съответно се снижават разходите на гориво. Фините пиезоинжектори отварят дюзите си навън и така освобождават процеп от няколко микрометра. Така горивото се завихря в цилиндъра и се осигурява по-финото му раз-

Mercedes CLS променен за 2007 г.



пръскване. С помощта на пиезоинжекторите за един работен такт може да се осъществят няколко впръсквания. Два нови осемцилиндрови мотора допълват гамата от двигатели на CLS. Досегашният петлитров агрегат е заменен от 5,5-литров с мощност 388 к.с. и 530 Нм въртящ момент. С него автомобилът ускорява от 0 до 100 км/ч за 5,4

секунди. В модела CLS 63 AMG работи новият 6,3-литров V8 атмосферен мотор. Мощността му тук е 514 к.с.

Леко променен е и дизеловият V6 мотор. Максималният му въртящ момент е нараснал с 30 Нм и сега е 540 Нм. Всички агрегати се куплират серийно със 7-степенна автоматична скоростна кутия. В областта на па-

сивната сигурност CLS е добавена системата Pre-Safe. Когато бъде разпозната предстояща опасност от удар, тя светкавично затяга коланите, поставя седалките в оптимално положение и затваря стъклата и шибедаха. Задглавниците са подпомогнати от системата Neck-Pro, която в случай на удар ги измества напред, за да намали последиците от

т.нар. „камшичен удар“.

Активната сигурност на CLS е подпомогната от мигащи спирачни светлини. Те помагат на движещите се отзад водачи да реагират по-бързо и така спирачният път на управлявания от тях автомобил може да бъде съкратен с до 5,5 метра.

Цените на Mercedes CLS засега остават непроменени.



Купето CL разбива секретността

Година след дебюта на актуалния модел S-Klasse на Mercedes текат последните тестове и настройки на елегантното купе CL. Папарашките снимки показват автомобила почти без дегезировка.

Шестата генерация на флагмана на Mercedes е пораснал на дължина и ще бъде по-елегантен и по-спортен. Дизайнерът на автомобила е смесица между S-Klasse и Maybach. За първия модел говорят предните светлини, които тук са малко по-заоблени, а за луксозния Maybach - задницата с изнесения нагоре капак и наклонените светлини.

Интериорът ще използва елементи от S-Klasse и ще предлага високо ниво на лукс и комфорт.

За задвижването на новото купе е предвидена широка гама от двигатели с 8 и 12 цилиндъра. Възможна е появата и на дизелов агрегат. Спортната версия

на модела ще се задвижва от 6,5-литровия битурбо V12 на AMG.

В техническо отношение в автомобилa може да дебютират някои елементи от концептуалния F500 Mind, представен преди две години и половина на автосалона в Токио. Със сигурност в него ще видим системата за нощно виждане, позната от S-Klasse. Възможна е появата на система, предупреждаваща водача при напускане на лентата на движение. Камери в броните и в огледалата ще помагат на водача при маневриране. Серийно на борда ще идва системата Pre-Safe. Окачването на автомобила е поверено на подобрена система Active Body Control (ABC), елиминираща накланянето в завои, при спиране и ускорение.

Дебютът на автомобила ще се състои на автосалона в Париж в края на септември.



Втори месец Ford начело

За първите 4 месеца на годината продажбите на нови автомобили у нас, според Съюза на вносителите на автомобили в България (СВАБ), са скочили с близо 28%. През 2005 г. бяха продадени 9362 леки коли, а сега - 11 884. Вабсолютна стойност повишението е точно 2522 продажби. За втори пореден месец начело е марката Ford, която измести досегашния лидер Peugeot. Най-продаваният модел на Ford е „баничарката“ Transit Tourneo Connect (530). Предстои дебют на новия лекотоварен Transit. В следващите месеци битката за клиенти между първите две фирми ще е доста оспорвана, а французите имат шанса да си възвърнат първото място с пазарния старт

на компактният модел 207. Най-търсен в Peugeot е автомобилът Partner (373). Третата позиция е за Opel, чиито продажби се обуславят от Astra (570). Четвъртата позиция отстоява Toyota, където номер 1 по продажби е Corolla (286). Само тези четири компании имат повече от 1000 продажби за четиримесечieto.

Интересно е, че при всъдеходите Suzuki продължава пазарната си инвазия с автомобила на 2006 г. в категория 4X4 Grand Vitara. Моделът от SUV 1 има 153 продажби пред конкурентите Toyota RAV4 - 128, Volkswagen Touareg (126) и Toyota Land Cruiser. Най-продаваният модел от началото на годината досега е Dacia Logan - 613 реализации, следван

от Skoda Fabia (572), Opel Astra (570) и др. Най-много се търсят леки пътнически коли от долния среден клас „В“, който държи 24,3%, следван от сегмент „С“ (22,9%) и SV (14,8%)

Спад има в продажбите на мотоциклети в сравнение с м.г. - от 219 на 72. Най-много продажби отчита Yamaha - 30. При камионите реализациите са нараснали от 207 на 369 броя. Номер 1 е Iveco (204), пред Mercedes (107) и MAN (22). 11 клиенти са си купили автобуси, а начело е Isuzu (10), Mercedes - 1. Общо за отчетния период са продадени 12 264 превозни средства - леки пътнически, лекотоварни, товарни, автобуси и мотоциклети срещу 9593 за същия период на 2005 г.



Стоян Желев е новият председател на СВАБ

Стоян Желев, управляващият директор на София Франс Ауто, фирмата, която внася Peugeot у нас, бе избран за председател на Съюза на вносителите на автомобили в България. Досегашният председател Стефан Хаджиниколов зае новосъздадения пост изпълнителен директор. Създаването му е наложено поради увеличаващите се ангажименти на СВАБ.

Гласуван бе и Управителен съвет в състав: Стоян Желев (София Франс Ауто), Димо Николов (Мото-Пфое), Делян Иванов (Миркат), Димитър Симеонов (Булвария) и Кирил Сандов (Автомотор Корпорация).





След официалната си премиера на автосалона в Женева най-новото допълнение в гамата на Peugeot – 207, дойде и в България. Моделът предлага модификация с три и пет врати.

Peugeot 207 вече е у нас

Георги ЗВЕЗДАНОВ

Лъвчето с три врати е за по-спортни натури, докато другият е за по-улегналите. Двете версии на Peugeot 207 - 3 и 5 врати, са първите венчепистчета от маргаритката, както френската компания нарича своята стратегия. Моделът дава възможност на клиента да избира между 14 екстериорни цветови решения, две интериорни нива на изпълнение, десет основни тъкани, два кожени салона, четири различни дизайна на контролните уреди и т.н.

Френското лъвче се предлага с три бензинови

двигателя – 1,4 литра (75 к.с.), 1,4 литра (90 к.с.) и 1,6 литра (110 к.с.). Скоро към тях ще се присъедини и първият агрегат, разработен съвместно от Peugeot и BMW.

1,4-литровият мотор с мощност 90 „коня“ (65 kW при 5250 об/мин) е комбиниран с механична 5-степенна или пилотирана предавателна кутия (2 Tropic). Предпага добра динамика и нисък разход. Максималният въртящ момент е 133 Нм при 3250 об/мин. Двигателят е с два разпределителни вала и по 4 клапана на цилиндър. Разпределителният вална всмукателната система е

с постоянно променливо газоразпределение (VVT). Промяната се извършва градус по градус и позволява да се подобри КПД-то на агрегата, което влияе директно на мощността и намалява разхода на гориво. При смесен цикъл той е 6,4 л/100 км, а емисиите на въглероден двуокис са 152 г/км с механична предавателна кутия, и 6,2 л (146 г/км) с 2 Tropic.

Дизеловите HDi предложения за 207-ата са също три. Базовото е с работен обем от 1,4 литра и 70 к.с. След него се подреждат два 1,6-литрови мотора с мощност съответно 90 и 110 к.с. Последният и най-

мощен в дизеловата гама (110 к.с.) е оборудван с филтър за частици (FAP).

Всички те предлагат нисък разход на гориво, удобство и екологичност. Емисиите на въглероден двуокис са между 120 и 126 г/км. Благодарение на мощността и въртящия си момент от 240 Нм (или 260 с активирана функция overboost), 1,6-литровият двигател се характеризира с динамика близка до тази на спортните модели.

Цените на модела в зависимост от двигателя са от 22 300 лв. Най-скълата версия се предлага за 32 000 лв.

FI



АВТОМОБІЛ

FIAT Grande Punto



ВИКИНГЪТ ОТ БЪДЕЩЕТО

Volvo S80

Най-величавият в семейството на Volvo безспорно е S80. Докато предишният модел бе върхът, то новият S80 е крачка в бъдещето. В него скандинавският лукс е допълнен от естетика и висши технологии.



Представено на автосалона в Женева, новото Volvo S80 впечатли с дизайна, с техническото съвършенство, с изпитването на всеки детайл и с мощността на своите двигатели. Неслучайно S80 определено е най-добрият седан, който Volvo са правили. В него бъка от нови елементи, които се използват за първи път във Volvo. В това можахме да се убедим групата български журналисти, които изпробвахме новото чудо в околностите на Малмьо и Бацаде в Южна Швеция. Изпробвах колата с 3 различни двигателя - компактният напречно разположен V8 (315 к.с.), изцяло новият 6-цилиндров (238 к.с.) и последното поколение 5-цилиндров турбодизел (185 к.с.).

Концепция и гизайн

За разлика от предшественика си, второто поколение Volvo S80 има по-компактен и динамичен дизайн. Прилика във външността има, но тя е по-скоро символична, за да се запази стилът. Променена е предницата, задната част, а задните светлини са станали по-малки. Страничните бордове на колата са по-високи. Изискан лукс дават предната решетка, хромираните въздухозаборници и фаровете за мъгла. По долната част на вратите и по задните светлини също има хромирани елементи.

Каросерия и комфорт

След като е престижна

поведение на колата на пътя. Версията с двигател V8 е с 4X4. Активно шаси с Four-Сесамонастройваща се система, при която много

значение от карането.

Задвижването на четирите колеи е само за версията с двигател V8. Системата разпределя

градуса, а моторът е доста компактен.

Истинската новост е 6-цилиндровият редови мотор. Главният мениджър

Новост е адаптивният автопилот АСС. Той е с радарен сензор за постоянно измерване на дистанцията на возилата отпред

хидравлично. Така колата спира ефективно, дори да не е натиснат силно спирачния педал. Системата действа ефективно и на

Технически характеристики

Двигатели. V8 - обем 4414 куб. см, макс. мощност 315 к.с. при 5950/мин, макс. въртящ момент 440 Нм при 3950/мин, ускорение - 6,5 сек., макс. скорост 250 км/ч., среден разход 11,9 л.

- 6-цилиндров редови, обем 3192 куб. см, макс. мощност 238 к.с. при 6200/мин, макс. въртящ момент 320 Нм при 3200/мин., ускорение - 8,0 сек., макс. скорост 240 км/ч., среден разход 9,8 л.

- D5, 5-цилиндров редови, турбодизел, обем 2400 куб. см, макс. мощност 185 к.с. при 4000/мин., макс. въртящ момент 400 Нм при 2000-2750/мин., ускорение - 9,0 сек., макс. скорост - 225 км/ч., среден разход 7,3 л.

Трансмисия: 6-степенна автоматична скоростна кутия, за V8 - 4X4.

Размери: дължина 4851 мм, ширина 1860 мм, височина 1490 мм, междуосие 2835 мм, резервоар 70 л.

(НВА) и с хидравлично оптимизиране (ОНВ), които подпомагат по-пълното използване на капацитета на ABS-а. За пръв път в света се използва и персонален комуникатор с пулсиращ сензор. Системата PCS прилича на дистанционно управление. С натискане на бутона за няколко секунди собственикът получава информация дали автомобилът е заключен, дали алармата е активирана и дали има някой в колата.

Volvo S80 е един от най-сигурните автомобили в класа. Не му липсва нищо, свързано с активната и пасивната безопасност. Новост са страничните въздушни възглавници и двой-

След като е престижна лимузина, естествено е Volvo S80 да е оборудвано с върхулюсозно. Кожии, удобство, елегантен дизайн, скъпи материали кефят и водача, и пътниците. Декоративните елементи от естествен орех са стандартни и покриват цялата централна конзола и задната част на средната. На задните седалки е широко и удобно, а пътниците могат да се забавляват интегриран DVD плейър, 7-инчови екрани в подглавниците, безжични слушалки и дистанционно управление. За описването на лукса не би ни стигнала и цяла страница.

Динамика и управление

Да караш новото Volvo S80 е не само удоволствие, а изживяване, в което емоциите от мощността при ускорение и изпреварване се сменят със спокойствието от невероятното

се система, при която много сензори следят поведението на колата. Амортизаторите се пренастройват към ситуацията за части от секундата. Four-C променя настройките на окачването, за да съответстват на скоростта - колкото е по-голяма, толкова по-активни са амортизаторите. При рязко ускорение колата не прикляка към задницата, не се гмурка напред при яко спиране, не се кандилка като кошница при остри завои. В сравнение с предишния модел, новото S80 има 3 настройки на шасито. При Comfort колата вози като лодка. При Sport окачването става по-твърдо, контролът върху колата е по-точен, а контактът с пътя - плътен, като в кола зарали. Режимът Advanced намалява намесата на амортизаторите и увеличава контакта на гумите с пътя. При екстремна ситуация, Four-C автоматично стабилизира колата, без

Системата разпределя мощността между предните и задните колела с електронно контролиран хидравличен съединител и мигновено тракшън. Така при хлъзгава повърхност светкавично се прехвърля мощност от предните на задните колела. Пробвах да потегля рязко на пясък и колелата не пробоксуваха, а само се усети как колата скочи напред като ужилена.

Двигатели и трансмисия

Най-голямо удоволствие ми направи мощният, напречно монтиран V8 двигател. Той се използва за първи път в седан на Volvo въвеждането му на SUV-а XC90. Има впечатляващ звук при рязко подаване на газ, като на състезателна кола. Моторът е 4,4 л, 315 к.с. и 440 Нм въртящ момент. Ъгълът между цилиндрите е 60

мотор. Главният мениджър по двигателите на Volvo Cars Имад Мелки каза, че той е с усъвършенствани технически решения в управлението на клапаните и всмукателната система. Структурата е от алуминий, а обеът е 3,2 л, по-голям в сравнение с 2,9 л на предишния, мощността е 238 к.с., а въртящият момент - 320 Нм. Колеги твърдяха, че моторът е малко шумен, но това се усеща само при ускорение. Двигателят е ефективен в широк диапазон обороти.

Новият турбодизел D5 е от втора генерация и е станал по-гъвкав и по-мощен - 185 к.с. с въртящ момент от 400 Нм. За двигателите на Volvo S80 по-подробно ще разкажем в някоя от следващите броеве.

Сигурност

Новото Volvo S80 е натъпкано със системи за безопасно и комфортно шофиране. Както каза обаче директорът на проекта S80 Силвия Голдсдорф, не става дума за безмислено струпуване на технически екстри. Те осигуряват комфортно и сигурно шофиране, пълен контрол върху колата и върху пътната ситуация.

и автоматично адаптира скоростта. С бутон на волана зададох 135 км/ч. (б.р. настройва се между 30 и 200 км/ч) и избрах минималния времеви интервал до колите отпред, от 5-те възможности. След това си махнах крака от газа. Колата продължи да вървие със същата скорост. Настигнах кола и Volvo S80 намали скоростта. Започнах изпреварване, задницата на предната кола се махна от обхвата и колата сама пак ускори до същата скорост. Ефикасни са системите за предупреждение за удар и за подпомагане на спирачките. Тях ги тествахме на полигон с надути като балони препятствия (коли). Пак радарен сензор следи какво става отпред. Балонът се приближаваше, а аз не натисках спирачката. Точно пред очите ми, на арматурното светна червена светлина и се чуписък. Веднага натисках спирачката, интуитивно. Ако рискът от облъсък нараства, въпреки предупреждението, се активира системата, подпомагаща спирачките. Тя съкращава времето за реакция на спирачките, като налягането се подсилва

и налягането се подсилва

има минимален риск. Системата BLIS (Информационна система за мъртвата точка) пък са камери, монтирани в страничните огледала. Те регистрират наличието на друго превозно средство в мъртвата точка. Ако има опасност, светва предупредителна светлина в основата на външното огледало за обратно виждане. Друга система IDIS не дава на водача да се разсейва от неподходяща информация в напрегнати ситуации. Volvo S80 има завиващи фарове, които следват извивките на пътя.

Спирачната система е с хидравлично подпомагане

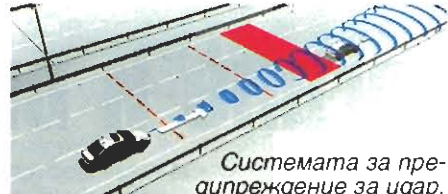
двуно адаптирано налягане. Те имат две отделни камери - за бедрата и за гръдния кош. Страничните възглавници се взаимодействат с въздушните завеси.

Цена и икономия

За икономичност при версията с V8 не може да става дума. Колата си харчи яко. По-икономичен е 6-цилиндровият мотор, когато се кара в нормален режим - при 2-3 хиляди оборота и скорост до 130 км/ч.. Затова пък дизеловият мотор наистина харчи малко 7,3 л. Цената на новото Volvo S80 започва от 30 417 евро без ДДС. За най-скъпата версия с V8 цените ще са над 50 000 евро без ДДС.



Системата BLIS.



Системата за предупреждение за удар.



Мнението на

Стефан ИЛИЕВ - зам.-главен редактор: Volvo S80 е наистина луксозна лимузина, на която нищо не липсва. Високотехнологичните решения и удобствата изобилстват. Volvo S80 може да бъде използван за бизнес, за дълги пътувания, за всекидневна употреба. Колата може спокойно да съперничи на конкурентите - Audi A6, Mercedes E-class, BMW 5-а серия. Дори в някои отношения ги превъзхожда. Определено Volvo S80 е за ценители.

Volvo S80

Концепция и дизайн	☆☆☆☆☆
Каросерия и комфорт	☆☆☆☆☆
Динамика и управление	☆☆☆☆☆
Двигатели и трансмисия	☆☆☆☆☆
Сигурност	☆☆☆☆☆
Цена и икономичност	☆☆☆☆☆
ОЦЕНКА	☆☆☆☆☆

Nissan Almera

Традиционно японско качество

През цялото си съществуване Nissan Almera не привлечаше клиентите с технически иновации, но си спечели слава на един от най-издръжливите и надеждни автомобили на пътя.

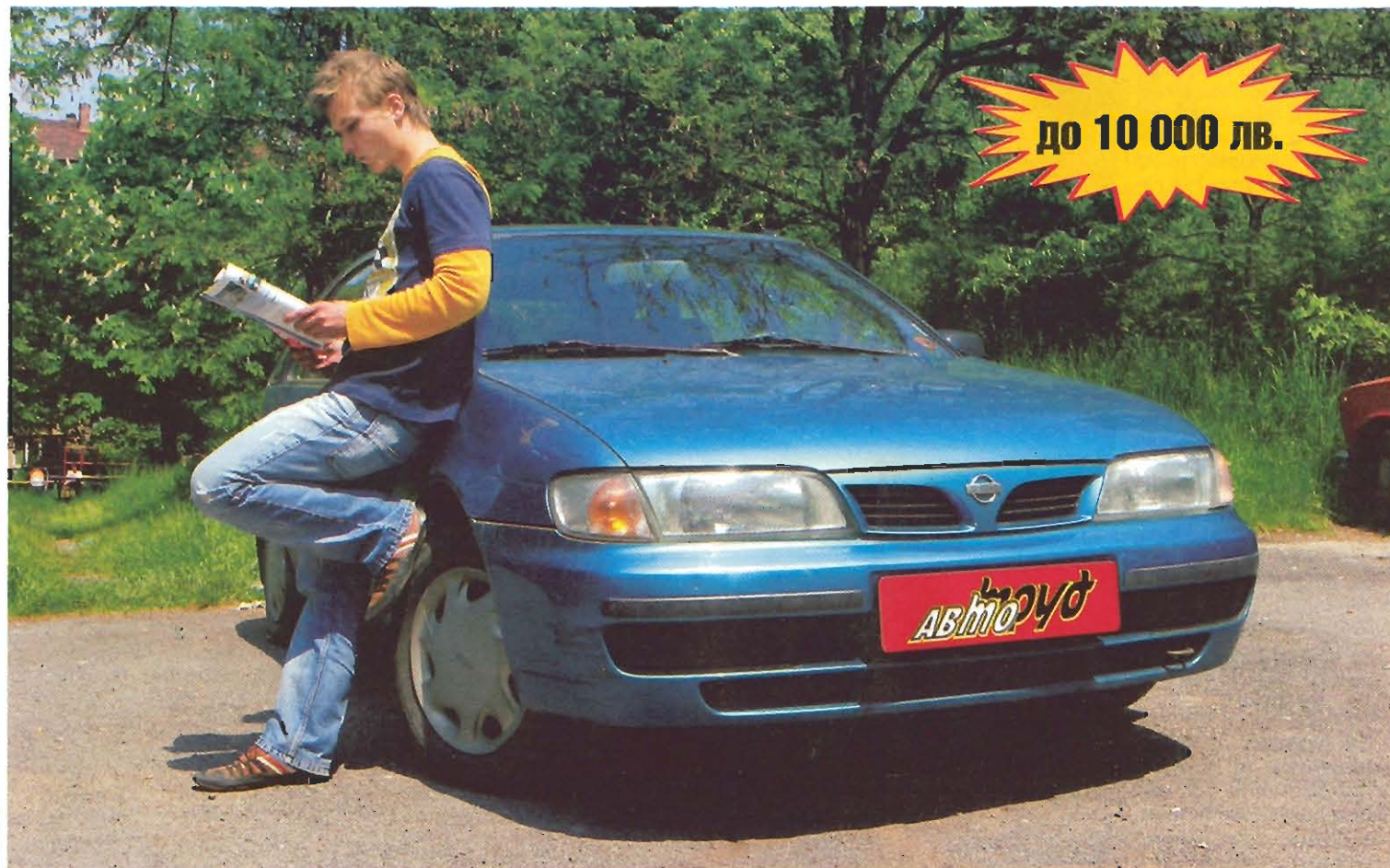
Първата генерация на Nissan Almera (N15) не бе посрещната добре от публиката и критиците. Според тях автомобилът бе твърде скучен и безличен. Той стана любим на клиенти, бягащи от имиджа на по-престижните марки и търсещи надеждност и ниски експлоатационни разходи. Със същите си качества Almera започна да покорява и пазарите на автомобили втора ръка.

Автомобилът бе произведен единствено в Япония и запази отличното качество на модела Sunny. Каросерията е по-голяма от преките му конкуренти от европейските и повечето японски марки. От това качество

печелят най-вече пътниците. Както на предните, така и на задните седалки мястото е достатъчно за дълги пътувания и комфортът е добър. За съжаление просторът в кулето се отразява негативно на обема на багажника, който не е от най-големите в класа (340 л). По-голямо е то във версията седан с четири врати (440 л).

Дизайнът на версията с три и пет врати не впечатлява с нестандартни форми, а по-скоро залага на традицията. Благодарение на голямото странично стъкло между С- и D-колоните автомобилът може да бъде събран с миникомби.

В техническо отношение



Almera е почти непобедим от конкурентите си в класа. Въпреки че не предлага иновации подобно на някои от германските и френските си конкуренти, компактният модел радва собствениците си с дълготрайност и здравина, която се среща все по-рядко в днешно време.

Базовите бензинови двигатели с обем 1,4 и 1,6 литра се нуждаят от по-високи обороти, за да осигурят адекватно задвижване на каросерията. Те обаче възнаграждават собственика на автомобила с нисък разход на



История



1995: Представяне на модела (N15) като наследник на Sunny. Каросерии с три, четири и пет врати, два бензинови мотора с обем 1,4 и 1,6 л.

1996: Въвеждане на Gti (143 к.с.).

1997: ABS във всички модели серийно поставяна.

1998: Фейслифт, серийно поставяне на странични въздушни възглавници.

2000: Представяне на следващата генерация (N16); премиера на минивана Tino.

Модели

Двигатели: бензинови 1,4 л (75 к.с.), 1,6 л (100 к.с.), 2 л (143 к.с.); дизелови 2,0 л (75 к.с.).

Размери: дължина/широчина/височина 4,12/1,69/1,40 м, междуосие 2,53 м, тегло 1045-1150 кг.

Препоръчителни двигатели

1,4-литров бензинов (75 к.с.): базов мотор с достатъчна мощност, слаба тяга в ниските обороти, задоволително спокойствие на работа, среден разход на гориво 8 л/100 км.

1,6-литров бензинов (100 к.с.): задоволителна мощност, по-добра тяга от базовия, среден разход на гориво 8,5 л/100 км.

2-литров дизелов (75 к.с.): задоволителна мощност, добра тяга, шумен, среден разход на гориво 7,5 л/100 км.

Плюсове и минуси

+ Висока надеждност, просторна каросерия, точно превключване на предавките, добро оборудване.

- Слаби спирачки, твърда возия, шумни мотори.

стига в твърд разход на гориво и с относително спокоен ход.

Дизеловите модели и Gti-версията са по-малко разпространени на пазара втора ръка. Нафтовите агрегати не могат да се сравняват с модерните дизели на европейските представители, а 2,2-литровият агрегат с турбокомпресор започва да се предлага едва в следващата генерация на Almera от 2000 г. Затова и цените на употребяваните модели не са високи.

Поведението на автомобила на пътя не търпи почти никаква критика. Дългото междуосие донякъде ограничава пържавостта,



но затова пък Almera се отличава със спокойно ускорение по правалиния и се управлява лесно в завоите. Не особено добрата настройка на окачването с твърди пружини и меки амортизатори впошава комфорта на возене.

Въпреки доброто качество на изработка, автомобилът къса нервите на собствениците си с неприятни шумове от вратите, прозорците, чистачките и др.

ОЦЕНКА

Nissan Almera е отлично предложение за хора, търсещи надеждност и анонимност в дизайна. Малките бензинови мотори не са особено мощни, но са икономични, а с атмосферния дизел могат да бъдат изминати милион километра без проблеми.



Скромно предлагане и високи цени

Неособено популярният в Европа модел на Nissan - Almera не може да се отърси от липсата на имидж и слава и на вторичния пазар. В Германия предлагането на автомобила е скромно, но за сметка на това продавачите явно са впечатлени от възможностите на автомобила, защото му искат сериозни пари, за да се разделият с него.

Автомобили от далечната вече 1993 г. в Германия се търгуват на нива от 1000-1200 евро, за същите пари може да си намерите кола от втората половина на 90-те години, но блъсната. Над 1300 евро вече отскача цената за сравнително запазен екземпляр от 1996 г., оборудван с един от

масовите мотори - 1,4 или 1,6 литра, по-често обаче се среща по-големият двигател с мощност 90 конски сили. За приличната сума от 1400 евро може да попаднете на копа, продавана от първия и собственик, нещо което рядко се среща на толкова развир пазар като германския. Въпросният Almera досега е навъртял 150 000 км без проблеми, задвижван от 1,4-литров бензинов двигател. Както се казва - мечтаната копа за търговеца, защото с нея лесно се поддържа легендата, че е била карана от пенсионер, в най-лошия случай - детска учителка.

До 2000 евро се срещат коли само от 1996 г., „по-младите“ с поне 12 месеца без проблеми от

скачат над тази психологическа граница. А добре поддържаните коли от началото на втората половина на 90-те години може да стигнат и до 2500 евро.

Общо взето в този ценови диапазон най-доброто са колите от 1998 г., които могат да се намерят за 3000 евро. Качествата и издръжливостта на модела явно са доказателство за добра инвестиция, защото колата държи добри цени години наред.

У нас цените също не са ниски - тръгват от 4500 лева - една-единствена обява за автомобил от 1996 г., но с екстри на които се радват всички източноевропейци - стерео, централно заключване и електрически огледала. За кола

от 1997 г. си пригответе поне 4700, но много по-вероятно е да ви поискат 5000 лева, дори и автомобилът да не е от 1998 г. Но добре поддържаните автомобили с доказуема история без никакви проблем прескачат границата от 7000 лева на нашия пазар, без значение че става въпрос за 10-годишни коли. Тук някъде е и разумната граница за покупка, даже бихме препоръчали смъкването ѝ с 1000 лева, защото 7000 лева за 10-годишна кола, пък била тя и Nissan Almera, е малко в повече. Но пък повечето собственици са доволни от вложенията си, значи има смисъл да се инвестира в тази разновидност на японската техника.

Типични слабости



В моделите, произведени преди 1996 г., може да се стигне до прекъсване на кабел, който изключва ABS-системата.



Проблеми създават и маркуците на охладителната система.



Акумулаторът и стартерът дефектират.



Дефекти се откриват и в съединителя.



Конкурентите

VW Golf III

- + Функционална каросерия, сигурно поведение на пътя, добра управляемост и комфорт, удобни седалки, висока пасивна сигурност.
- Сравнително високи цени, недобра изработка при първите модели и ниска надеждност.



Honda Civic

- + Висока надеждност, температура-тени двигатели, множество варианти на каросерията.
- Тясно пространство на задните седалки, малък багажник във версията с три врати, шумни двигатели, твърдо окачване.



Mazda 323

- + Висока надеждност, широка моторна гама, просторна каросерия, голям багажник, сигурно поведение на пътя.
- Скъпи резервни части, висок разход на гориво, шумни двигатели, твърда возия.



Toyota Corolla



Горивната помпа е капризна.



Неприятен проблем създават страничните стъкла, които тропат при висока скорост.



Уплътненията на вратите се отлепят.



Ключалката на задната врата блокира.

От вратите се чуват шумове.



Централното заключване отказва в отделни случаи.



Ръждата не пожали и Almera.

Цени на оригинални резервни части за Nissan Almera (1997 г) от Нисан София

Фар	503 лв.
Стоп	354 лв.
Преден калник	363 лв.
Предна броня	333 лв.
Задна броня	333 лв.
Горивен филтър	80 лв.
Маслен филтър	25 лв.
Въздушен филтър	51 лв.
Предни накладки	141 лв.
Задни накладки	156 лв.
Предни спирачни дискове	209 лв.
Задни спирачни дискове	157 лв.

Всички цени са с ДДС.

Corolla

+ Висока надеждност, здрава изработка, отлична защита против корозия, динамично поведение на пътя, нисък разход на гориво, голям багажник.

- Шумни двигатели, твърда возия, неудобни седалки, ниско ниво на оборудване.



Hyundai Accent

+ Добро ниво на оборудване, комфортни седалки, просторна каросерия, сигурно поведение на пътя.

- Некомфортно окачване, трудно превключване на предавките.



Mitsubishi Colt

+ Добра видимост, достатъчно място на предните седалки, функционално управление, богато оборудване за сигурност, удобни седалки, добра управляемост, послушно поведение на пътя.

- Недостатъчно пространство на задните седалки, малък багажник, шумни двигатели, твърдо окачване, слаби спирачки.



Очаквайте в следващия брой Alfa Romeo 156

Страници 14-15 подготвиха Методи ПЕТКОВ и Георги ИВАНОВ. Снимки Александър АШМИНОВ

Forbes класира най-сексапилните автомобили

Американското списание Forbes направи списък на най-сексапилните автомобили. Единадесет съвременни модели получиха това звание - всеки един за определена група автомобилисти.

Като най-сексапилен за студенти съставителите на рейтинга определят роудстерът Saturn Sky. В Европа автомобилът се продава като Opel GT и се отличава с оформлението на предницата и по-мощния си двигател.

За жителите на селата на първо място е класиран пикапът Dodge Ram Power Wagon, който традиционно има голяма популярност в САЩ. Най-



Saturn Sky

сексапилният автомобил за домакините е екстремалният Subaru WRX STi Limited, а за хип-хоп музикантите журналистите класират на първо място представителния Rolls-Royce Phantom.

Според редакторите хибридният Lexus RX400h носи почетното звание за

холивудските агенти, а за пластичните хирурзи това е роудстерът Lamborghini Murcielago.

За съвременните американски бандити първо място в причудливата класация заема Cadillac Escalade. За разведените мъже това е откритият Chevrolet Corvette Convertible, а за

бившите съпруги най-сексапилен е Mercedes-Benz SL65 AMG.

За тези, които обичат да живеят в автомобила си, журналистите от Forbes отредиха стилния миниван Honda Element като най-сексапилен.

Съставителите на рейтинга отбелязват, че задачата им се оказала изключително трудна, съжеляват, че не са успели да обхванат в него всички възможни модели, а също и да изберат измежду всички споменати най-сексапилната модификация...и като резултат - в списъка не намират място нито един модел на BMW, Porsche или Bentley.

Alfa Brera - красивата италианка е в София



Вслучай не става дума за представителка на нежната половина от човечеството, а за италианската красавица в света на автомобилите - Alfa Brera. Автомобилът направи своя първи дебют у нас пред престижни гости на VIP партито по случай откриването на най-модерния търговски център в столицата City Center Sofia.

Alfa Romeo Brera спечели престижната награда за „Най-красив автомобил в света“ за 2006 г. на 21-я международен автомобилен фестивал в Grand Palais, Париж. Заради изключителния си дизайн, от появата си като концептуален модел до днес тя заслужено получи още няколко подобни отличия.

Британец мие коли срещу 5000 лири

Пол Долтън от Сърби, Великобритания, предлага най-скъпото измиване на кола в света. Желаетелите да ползват услугата му трябва да приготвят „скромната“ сума от близо 5000 лири, предаде Прес асоциейшън. Сред състоятелните клиенти на 30-годишния мияч на коли са Род Стюарт и повечето футболисти от английската футболна Висша лига.

Когато нечия кола струва 100 000 лири и излезе от фабриката със седем пласта боя и три пласта лак, тя не може да бъде чистена с кавки да е четки и кофи, обяснява Пол Долтън. При майстора цената от 4800 лири включва най-фините материали - бразилски вощък, който струва 7000 лири на туба, пречистена вода, внесени от Австралия, кърпи и кофи на цена 70 лири бройката.