



FIAT STILO

KEZELÉSI ÚTMUTATÓ

ISMERKEDÉS A GÉPKOCSIVAL

Jelképek	4
Fiat CODE rendszer	4
Elektronikus riasztóberendezés	11
Biztonsági övek	15
Gyermekek biztonságos szállítása	21
Gyújtáskapcsoló	29
Műszerfal	30
Műszercsoport	31
Műszerek	33
Többfunkciós kijelző	37
Konfigurálható többfunkciós kijelző	71
Jelző és figyelmeztető fények	88
Egyéni beállítások	124
Fűtő/légkondicionáló berendezés	134
Fűtés és szellőzés	136
Légkondicionálás kézi vezérléssel	138
Kétzónás automatikus légkondicionáló	141
Kormánykapcsolók	148
Sebességtartó automatika	
(Cruise Control)	157
Radar Cruise Control	161
Utastér világítás	168
Kezelőszervek	170
Belső berendezés	172
„Skywindow”	
(lamellás nyitható naptető)	178
Ajtók	184
Csomagtér	190
Motorházfedél	197
Tetőcsomagtartó	198
Fényszórók	199
ABS	200
ESP rendszer	
(Electronic Stability Program)	203
ASR rendszer (kipörgésgátló)	205

EOBD rendszer	
(benzinmotoros változatok)	208
Első és oldallégzsákok	209
Autórádió	217
Utólag vásárolt tartozékok	218
„Dualdrive” elektromos szervokormány	218
Tolatas érzékelő	220
Üzemanyagtöltés	222
Környezetvédelem	225
Easy go (tulajdonos azonosító rendszer)	225

A GÉPKOCSI VEZETÉSE

A motor indítása	236
Parkolás	240
Kézi sebességváltó használata	241
„Selespeed” sebességváltó használata	242
Biztonságos vezetés	254
Költségsökkentés és környezetvédelem	258
Környezetkímélő és takarékos vezetés	260
Utánfutó vontatása	262
Téli gumibroncsok	265
Hólánckok	266
Leállítás hosszabb időre	267
Hasznos tartozékok	267

SZÜKSÉG ESETÉN

Szükségindítás	268
Indítás segédakkumulátorral	269
Indítás vontatással stb.	270
Ha gumidefekt történt	270
Ha izót kell cserélni	280
Ha egy külső világítás izzó kiegészítő	282
Ha egy belső világítás izzó kiegészítő	288
Ha egy biztosíték kiolvadt	291
Ha lemerült az akkumulátor	303
Ha a gépkocsit fel kell emelni	304

Ha a gépkocsit vontatni kell	305
Ha baleset történt	306

KARBANTARTÁS

Tervszerű karbantartás	308
Karbantartási terv	309
Évenkénti átvizsgálás	311
További ellenőrzések	311
Folyadékszintek ellenőrzése	313
Levegőszűrő	321
Pollenszűrő	321
Gázolajszűrő	322
Akkumulátor	322
Elektronikus vezérlőegységek	325
Kerekek és gumibroncsok	326
Gumitömlők	328
Szélvédő/hátsóablak törlő	328
Fényszórómosó	330
Karosszéria	330
Utastér	333

MŰSZAKI JELLEMZŐK

Azonosító adatok	334
Motorkódok – karosszéria kódok	336
Motor	337
Gyújtógyertyák	340
Erőátvitel	340
Fékek	340
Kerékelfüggesztés	341
Kormánymű	341
Kerekek	342
Méreték	346
Menetteljesítmények	348
Tömegadatok	349
Feltöltési adatok	351
Kenőanyagok és folyadékok	353
Üzemanyag fogyasztás	355
CO ₂ kibocsátási értékek	356

Fiat Magyarország Kft.

Műszaki Vevőszolgálat

1086 Budapest, Szeszyár u. 4.

Kedves Vásárlónk!

Köszönjük Önnek, hogy a Fiat márkát választotta, és gratulálunk ahhoz, hogy egy Fiat Stilo megvásárlása mellett döntött.

Ezt a kis könyvet arra szántuk, hogy segítsünk megismerni új gépkocsijának használatát és műszaki jellemzőit, hogy mindenkor optimális módon, a lehető legjobb eredménnyel üzemeltethesse járművét.

Ajánljuk, hogy alaposan olvassa végig az egész könyvet, mielőtt első ízben útnak indul.

Nélkülözhetetlen információkat, hasznos tanácsokat és fontos figyelmeztetéseket fog benne találni a gépkocsi vezetésére, a vezető és az utasok biztonságára, a gépkocsi állapotának fenntartására és a környezet megővésére vonatkozóan.

A gépkocsihoz kapott GARANCIA ÉS SZERVIZFÜZET részletesen ismerteti a Fiat márkaszervizek által nyújtott szolgáltatásokat:

- a garancia feltételei és időtartama
- a Fiat tulajdonosok számára biztosított további szolgáltatások felsorolása

Kívánjuk Önnek a legjobbakat, és mindenekelőtt: jó utat

Ez a Kezelési Útmutató a Fiat Stilo valamennyi változatának leírását tartalmazza, ezért kérjük, hogy csak az Ön által vásárolt változat felszereltségére és motorjára vonatkozó információkat vegye figyelembe.

KÖSZÖNTŐ

Az Ön Fiat Stilo gépkocsija egy kompakt méretű, eredeti vonalvezetésű jármű, amelyet úgy terveztek, hogy a legnagyobb vezetési élményt és biztonságot nyújtsa, ugyanakkor a lehető legkisebb mértékben károsítsa a környezetet.

Minden jellemzője, az új fejlesztésű motorok, a tágas belső terek, a fokozott vezetési és utazási kényelem éppúgy mint a sok praktikus részletmegoldás olyan, ami bizonyára kivívja az Ön elismerését is.

A későbbiekben azt is tapasztalni fogja, hogy a gépkocsi stílusa és teljesítménye ellenére, az új technológiák alkalmazásának köszönhetően az üzemeltetési költségek mérsékeltek maradnak.

A Fiat Stilo például nem igényli a hagyományos, 1500 km-nél esedékes első átvizsgálást, mert az első szerviz csak 20 000 km megtétele után esedékes.

Megemlítjük továbbá a Fiat elkötelezettségét a „teljes újrafeldolgozás” iránt: ennek az a célja, hogy a már nem használt gépkocsit környezetkímélő módon lehessen a továbbiakban kezelni és anyagai újra felhasználhatók legyenek. Mikor az Ön Fiat Stilo gépkocsija életútjának végére ér, a Fiat felkészült arra, hogy saját értékesítési hálózatán keresztül támogassa Önt abban, hogy gépkocsija teljes egészében újrafeldolgozásra kerüljön.

Ezzel a kezdeményezéssel a Fiat Márkakereskedők egy másik gépkocsi vásárlása esetén (a vonatkozó előírások figyelembevételével) készek a régi gépkocsiját szétbontás céljából átvenni. Kettős jótétemény ez a természetnek: semmi nem megy veszendőbe vagy a szemétkbe, így kisebb az igény az újonnan kitermelt nyersanyagok iránt is.

FELTÉTLENÜL OLVASSA EL!

ÜZEMANYAG FELTÖLTÉS



Benzinmotorok: kizárólag ólommentes, legalább 95 (RON) oktánszámú benzin használható a jármű üzemeltetéséhez.

Diesel-motorok: a jármű üzemeltetéséhez kizárólag az EN 590 európai szabványnak megfelelő gázolaj használható.

A MOTOR INDÍTÁSA



Benzinmotor mechanikus sebességváltóval: győződjünk meg róla, hogy a kézifék be van húzva; tegyük a váltókart üresbe; a gázpedál lenyomása nélkül nyomjuk le ütközésig a tengelykapcsoló-pedált, majd fordítsuk az indítókulcsot **AVV** állásba és motor beindulása után engedjük el.

Benzinmotor Selespeed sebességváltóval: a fékpedált ütközésig tartsuk lenyomva; fordítsuk el az indítókulcsot **AVV** állásba, majd a motor beindulása után engedjük el; a váltó automatikusan üresbe áll.

Diesel-motorok: fordítsuk az indítókulcsot **MAR** állásba és várjuk meg míg a  és  jelzőlámpák elalszanak; fordítsuk az indítókulcsot **AVV** állásba és a motor beindulása után engedjük el.

PARKOLÁS GYÚLÉKONY ANYAGOK FELETT



Normális működése során a katalizátor erősen felmelegszik. Emiatt ne állítsuk le a gépkocsit száraz fű, tűlevél, avar, tarló felett; a hősugárzás tüzet okozhat.

KÖRNYEZETVÉDELEM



A gépkocsi olyan berendezéssel van felszerelve, mely lehetővé teszi a káros anyagok kibocsátását befolyásoló alkatrészek folyamatos ellenőrzését a környezet fokozottabb védelme érdekében.

ELEKTROMOS TARTOZÉKOK



Ha a gépkocsira utólag kívánunk olyan tartozékokat felszerelni, melyek működésükhöz elektromos áramot igényelnek (azzal a veszéllyel, hogy fokozatosan lemerítik az akkumulátort), forduljunk a Fiat szakszervizekhez, ahol a teljes fogyasztás figyelembevételével megállapítják, hogy a gépkocsi elektromos berendezése képes-e a kívánt teljesítmény biztosítására.

CODE CARD



A kártyát a gépkocsin kívül, biztonságos helyen kell tartani. A CODE kártyán megadott elektronikus kódot egy esetleges szükségindítás esetére a gépkocsi vezetőjének állandóan magánál kell tartania.




TERVSZERŰ KARBANTARTÁS



A gondos karbantartás biztosítja, hogy a gépkocsi éveken keresztül megbízható és kitűnő műszaki állapotban maradjon, óvja a környezetet és üzemeltetési költségei alacsonyak maradjanak.

A KEZELÉSI ÚTMUTATÓBAN...



...lényeges információkat, fontos figyelmeztetéseket és tanácsokat talál a gépkocsi kezelésére, a vezetésbiztonságra, valamint a gépkocsi jó állapotának fenntartására vonatkozólag. Fordítson fokozott figyelmet a következő kis jelekre:  (személyi biztonság),  (környezetvédelem),  (a gépkocsi épsége).

SEGÍTŐ JELEK A HELYES KEZELÉSHEZ

Az ezen a lapon bemutatott kis jelek rendkívül fontosak. Kiemelik a könyv azon részeit, ahol érdemes egy percre megállni, és a szokásosnál is gondosabban olvasni.

A grafikus szimbólumok kiemelése és különböző formája arra szolgál, hogy megkönnyítse az alábbi három tárgykör felismerését:



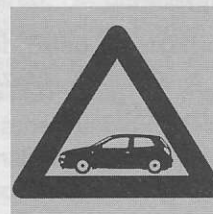
Személyi biztonság

Figyelmeztetés: Ezen előírások teljes vagy részbeni figyelmen kívül hagyása komolyan veszélyeztetheti a vezető, az utasok vagy más személyek testi épségét.



Környezetvédelem

Ezek olyan, helyes eljárásmódokat tanácsolnak, amelyek követésével a gépkocsi nem károsítja a környezetet.



A gépkocsi épsége

Figyelmeztetés: Ezen előírások részleges vagy teljes be nem tartása komoly károsodás veszélyét jelenti a gépkocsira, és a garancia elvesztésével jár.

ISMERKEDÉS A GÉPKOCSIVAL

JELKÉPEK

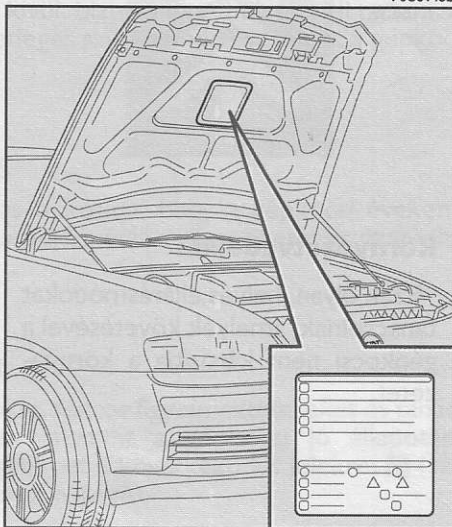
A Fiat Stilo egyes alkatrészein, vagy azok közelében speciális színű címkék vannak elhelyezve. A címkéken jelképes ábrák láthatók, amelyek a kérdéses alkatrésszel kapcsolatos elővigyázatosságra hívják fel a figyelmet.

A motorháztető belső felületén található a jelképek összefoglaló táblája – **1. ábra**.

FIAT CODE RENDSZER

A lopás elleni fokozott védelem érdekében a gépkocsit egy elektronikus indításgátló rendszerrel látták el (Fiat CODE), mely a gyújtáskulcs kihúzásakor automatikusan aktiválódik.

F0C0145b



1. ábra

A motor indításakor a kulcs fogantyújába épített elektronikus szerkezet kódolja az indításkor a gyújtáskapcsolóba épített antenna által kibocsátott rádiófrekvenciás jeleket. A modulált jel a kódolt „jelszó”, melyet a vezérlő egység fel fog, felismeri az indítókulcsot és a motor indítását csak ebben az esetben engedélyezi.

MŰKÖDÉS

Ha a motor indításakor a kulcsot **MAR** állásba fordítjuk, a Fiat CODE rendszer vezérlőegysége kódolt jelet küld a motor vezérlőegységéhez, hogy az kikapcsolja az indításgátló funkciót. A több mint 4 milliárd kombinációt lehetővé tevő, titkosan kódolt jelsorozat csak akkor küldi ki, ha a rendszer vezérlőegysége felismerte a kulcsba épített adó által kibocsátott és a gyújtáskapcsoló érzékelője által fel fogott jeleket.

Amikor a gyújtáskulcsot **STOP** állásba fordítjuk, a Fiat CODE rendszer kikapcsolja a motor elektronikus vezérlőegységét.

Ha a rendszer nem ismeri fel a kódot, a műszerfalán kigyullad a Fiat CODE rendszer figyelmeztető lámpája (🚗) és a változatoktól függően a kijelzőn megjelenik az AV. SISTEMA PROTEZ. VEICOLO vagy AVARIA SISTEMA PROTEZIONE VEICOLO felirat (lásd a jelen fejezetben A JELZŐ ÉS FIGYELMEZTETŐ FÉNYEK bekezdésben foglaltakat).

Ilyen esetben fordítsuk a kulcsot a **STOP** állásba, majd ismét **MAR** állásba. Ha az indításgátlás továbbra is érvényben marad, próbáljuk meg az indítást a gépkocsihoz kapott másik kulccsal. Ha így sem sikerül a motor indítása, alkalmazzuk a SZÜKSÉGHELYZETBEN című fejezetben leírt szükségindítást, majd forduljunk a legközelebbi **Fiat márkaszerviz**-hez.

FIGYELMEZTETÉS Minden kulcsnak saját kódja van, melyeket a rendszer vezérlőegységének memóriájában kell elraktározni. További új kulcsok, maximum nyolc darab, kódjainak betáplálását kizárólag **Fiat márkaszervizben** végeztessük el. Ehhez vigyük magunkkal a birtokunkban lévő összes kulcsot, a CODE kártyát, valamint a személyazonosságunkat és a gépkocsi tulajdonjogát igazoló dokumentumokat.

FIGYELMEZTETÉS Ha a 🚗 lámpa menet közben kigyullad :

1) Ha a 🚗 lámpa kigyullad és a változatoktól függően a kijelzőn megjelenik az AV. SISTEMA PROTEZ. VEICOLO vagy AVARIA SISTEMA PROTEZIONE VEICOLO felirat (lásd a jelen fejezetben A JELZŐ ÉS FIGYELMEZTETŐ FÉNYEK bekezdésben foglaltakat), az azt jelenti, hogy a rendszer öndiagnózist végez (pl. feszültség csökkenés miatt). A következő megállásakor az alábbiak szerint ellenőrizhetjük a rendszert: A kulcs **STOP** állásba fordításával állítsuk le a motort, ezután fordítsuk vissza a

kulcsot **MAR** állásba: a figyelmeztető lámpa kigyullad, de kb. egy másodperc múlva ki kell aludnia. Ha a 🚗 lámpa továbbra is égve marad, ismételjük meg az eljárást úgy, hogy a kulcs legalább 30 másodpercig legyen **STOP** állásban. Ha a probléma továbbra is fennáll, forduljunk segítségért egy **Fiat márkaszervizhez**.

2) Ha a 🚗 lámpa továbbra is égve marad, a berendezés nem ismeri fel a kódot. Ebben az esetben javasoljuk a kulcsot visszafordítani a **STOP** állásba, majd újból **MAR** állásba; ha blokkolás továbbra is fennáll próbálkozzunk a tartálék kulcsokkal. Ha még ekkor sem tudjuk beindítani a motort, kíséreljük meg a szükségindítás alkalmazását (lásd a SZÜKSÉG ESETÉN c. fejezetet), majd keressünk fel egy **Fiat márkaszervizt**.



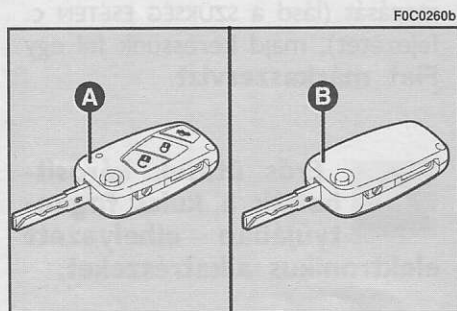
Erős ütések károsíthatják a kulcs fogantyújában elhelyezett elektronikus alkatrészeket.

KULCSOK

A gépkocsi, a változattól függően két példány kulccsal kerül átadásra:

– az **A** jelű kulcs kihajtható fém szárral, (kivétel szerint) beépített távirányítóval a csomagtér ajtó nyitására és az ajtók nyitására/zárására, valamint az ezzel szerelt gépkocsik esetében az elektronikus riasztó bekapcsolására/kikapcsolására;

– a **B** jelű kulcs kihajtható fém szárral a csomagtér ajtó és az ajtók központi zárjának nyitására/zárására – **2. ábra**.



2. ábra

Az **A** kulcs működteti:

- a gyújtáskapcsolót
- az ajtók zárszerkezetét
- a csomagtér ajtó zárszerkezetét
- az ajtók nyitását/zárását távirányítással
- a csomagtér ajtó nyitását távirányítással
- a riasztóberendezést (amennyiben van)
- az utasoldali légzsák kikapcsolását
- a hátsó oldallégzsákok kikapcsolását (ha vannak)
- az ablakemelőt és a nyitható tetőt (amennyiben a gépkocsi ezzel ellátott).

A **B** kulcs működteti:

- a gyújtáskapcsolót
- az ajtók zárszerkezetét
- a csomagtér ajtó zárszerkezetét
- az utasoldali légzsák kikapcsolását
- a hátsó oldallégzsákok kikapcsolását (ha vannak)

– az ablakemelőt és a nyitható tetőt (amennyiben a gépkocsi ezzel ellátott).

FIGYELMEZTETÉS A kulcsban lévő elektronikus alkatrészek működőképességének garntálása érdekében ügyeljünk arra, hogy a kulcsokat ne érje közvetlen nap-sugárzás.

A műszercsoportban található TÖBBFUNKCIÓS KIJELZŐRŐL vagy a KONFIGURÁLHATÓ TÖBBFUNKCIÓS KIJELZŐRŐL vagy a középkonzolon található Connect/Navigatore rendszerben lévő menüben lévő „SETUP VETTURA” utasítással beállítható a rendszer olyan módon, hogy az ajtónyitó **C** gomb megnyomásával (távirányítás kulcs) csak a vezetőoldali ajtó vagy az összes ajtó zárszerkezete nyíljon (lásd a jelen fejezetben A JELZŐ ÉS FIGYELMEZTETŐ FÉNYEK bekezdésben foglaltakat) – **4. ábrán**.

A távirányítás kulcs működési logikájának, valamint a módosítható beállítások megismeréséhez olvassuk el a következő, ELEKTRONIKUS RIASZTÓ bekezdést.

nyitható
si ezzel

ulcsban
ek mű-
lása ér-
hogy a
en nap-

alálható
vagy a
CIÓS KI-
olon ta-
e rend-
„SETUP
tható a
hogy az
másával
vezető-
ajtó zár-
en feje-
MEZTETŐ
takat) –

űködési
osítható
z olvas-
RONIKUS

A kulcsokkal együtt kerül átadásra egy CODE kártya, melyen a következők találhatók – **3. ábra**:

A – a szükségindítás esetén használandó elektronikus kód (lásd SZÜKSÉGINDÍTÁS a SZÜKSÉG ESETÉN című fejezetben);

B – a mechanikus kódok, melyeket másodkulcsok igénylése esetén kell közölnünk a **Fiat márkaszer-
vizzel**.

Ajánlatos, hogy a CODE kártyán megadott elektronikus kódot egy esetleges szükségindítás esetére a gépkocsi vezetője állandóan tartsa magánál.



**A gépkocsi eladása-
kor az összes kulcsot
a CODE kártyával
együtt az új tulajdonosnak
át kell adni.**

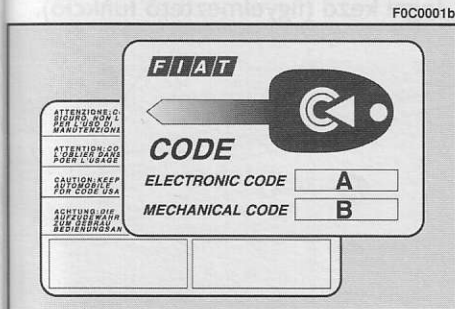
TÁVIRÁNYÍTÓS KULCS (kivétel szerint)

A kulcs az alábbiakból áll – **4. ábra**:

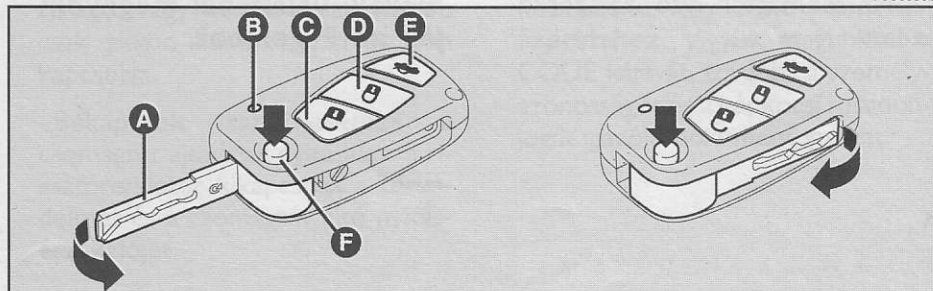
– **A** fém szár, mely a kulcs fogantyújába behajtható

– **F** nyomógomb a fém szár nyitására

– **C** nyomógomb az ajtók és a csomagtér ajtó távirányítással történő nyitására és a riasztó egyidejű kikapcsolásához (amennyiben van) a belső világítás késleltetett bekapcsolásával; amennyiben a gombot több mint 2 másodpercig benyomva tartjuk, aktiválja az ablaknyitást és a nyitható tetőt (amennyiben a gépkocsi ezzel ellátott)



3. ábra



4. ábra

– **D** gomb az ajtók és csomagtér ajtó távirányítással történő zárásához és a riasztó egyidejű bekapcsolásához (amennyiben van) a belső világítás kikapcsolásával; amennyiben a gombot több mint 2 másodpercig benyomva tartjuk, aktiválja az ablak és a nyitható tető zárását (amennyiben a gépkocsi ezzel ellátott)

– **B** fénydióda, melynek felvilágosítása jelzi a kód elküldését a riasztó vevőegységéhez

– **E** gomb a csomagtér ajtó reteszelés feloldásához (nyitás).

A kulcs **A** fém szára működteti:

- a gyújtáskapcsolót
- az ajtók zárszerkezetét
- a csomagtér ajtó zárszerkezetét

– az ablakok fel és lefelé történő mozgatását

– az utasoldali légzsák kikapcsolását

– a hátsó oldallégzsákok kikapcsolását (ha vannak).



Az F gomb lenyomásakor fokozottan ügyeljünk arra, hogy a kulcs kipattanásakor sérüléseket vagy károkat okozhat. Ezért az F gombot csak akkor nyomjuk meg, ha a kulcs testünkől, különösen a szemünktől valamint a ruhánktól távol van. Ne hagyjuk a kulcsot őrizetlenül, nehogy valaki, különösen gyermekek, véletlenül megnyomják az F gombot.

A visszazáráshoz nyomjuk meg az **F** gombot és a szárat forgassuk a nyíl irányában mindaddig amíg a reteszelőds kattató hangját nem halljuk. A rögzítés után az **F** gombot engedjük el.

Az ajtók távirányítóval történő nyitásához nyomjuk meg a **C** gombot – **4. ábra** –, a központi zár nyílik és az irányjelzők kétszer felvillannak.

Az ajtók központi zárának működtetéséhez nyomjuk meg a **D** a **4. ábrán** gombot; a központi zár bezár és az irányjelzők egyszer felvillannak.

Az ajtók zárása esetén az **A** fénydióda – **5. ábra** – kb. 3 másodpercre felvilágosít. Ezt követően villogni kezd (figyelmeztető funkció).

meg az
assuk a
amíg a
át nem
F gom-

történő
C gom-
onti zár
szer fel-

ak mű-
g a D a
onti zár
szer fel-

A fény-
másod-
ben vil-
nkció).

FIGYELMEZTETÉS Ha az ajtók zárásakor egy vagy több ajtó esetleg a csomagtér ajtaja nincs rendesen becsukva, az **A** fénydióda – **5. ábra** –, valamint az irányjelzők gyors ütemben villogni kezdenek. Amennyiben az egyik első ajtó nyitva maradna, az ajtók zárása csak a hátsó ajtók esetében működik. Ebben az esetben ellenőrizzük az összes ajtó csukódását és ismételjük meg a zárás műveletét.

Ha a záruk felszabadítása után néhány másodperccel nem nyitjuk ki egyik ajtót vagy a csomagtér ajtaját sem, a rendszer automatikusan visszazár.

Az üzemanyag elzáró kapcsoló működésbe lépése esetén az ajtó-

záruk reteszelve automatikusan old.

Az elektronikus riasztóberendezés (ha van) a **C** gomb megnyomásakor kikapcsol, a **D** gomb megnyomásakor bekapcsol és a kulcson lévő **B** fénydióda – **4. ábra** – villog, mialatt az adó a kódot a vevőegységhez továbbítja. A kód (ugrókód) minden adás alkalmával változik.

CSOMAGTÉRAJTÓ NYITÁSA

A csomagtérajtó távirányítással az **E** gomb benyomásával és benyomva tartásával nyithatjuk ki akkor is, ha be van kapcsolva az elektronikus riasztó. Az ajtó nyitását az irányjelzők kettős felvillanása kíséri; záráskor egy felvillanás látható, de csak akkor, ha a riasztó be van kapcsolva.

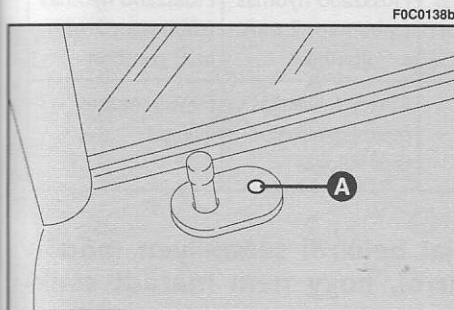
Bekapcsolt riasztó esetében a csomagtér ajtajának nyitásakor a riasztórendszer kikapcsolja a térvédelmet és a csomagtér ajtó nyitás-érzékelőjét.

FIGYELMEZTETÉS A távirányító működését számos tényező befolyásolja, mint például a külső források által generált elektromágneses interferencia, az elem mindenkori töltöttségi állapota és a kulcs valamint a gépkocsi közelében lévő fém tárgyak.

A csomagtér ajtajának becsukásakor az összes védelmi funkció helyreáll.

TOVÁBBI TÁVIRÁNYÍTÓS KULCSOK RENDELÉSE

A vezérlőegység összesen 8 távirányítós kulcsot képes felismerni. Amennyiben a gépkocsi életútja során bármilyen okból további kulcsokra lenne szükség, forduljunk közvetlenül egy **Fiat márkaszervizhez**. Vigyük magunkkal a CODE kártyát, továbbá a személyazonosságot és a gépkocsi tulajdonjogát igazoló dokumentumokat.



5. ábra

Az alábbiakban összefoglaljuk a két (távirányítós és távirányító nélküli) kulcs segítségével aktiválható főbb funkciókat:

A kulcs típusa	Ajtók nyitása	Ajtók zárása	Ablakok le és Skywindow nyitás (ahol van)	Ablakok fel és Skywindow zárás (ahol van)	Dead lock	Csomagtér ajtó nyitás
Mechanikus kulcs	A kulcs elfordítása az óra járásával ellenkező (vezető oldal) vagy egyező irányba (utasoldal)	A kulcs elfordítása az óra járásával egyező (vezető oldal) vagy ellenkező irányba (utasoldal)	Elfordítás (több mint 2 mp) nyitó helyzetbe az óra járásával ellenkező (vezető oldal) vagy egyező irányba (utasoldal)	Elfordítás (több mint 2 mp) záró helyzetbe az óra járásával egyező (vezető oldal) vagy ellenkező irányba (utasoldal)	A kulcs kétszeri gyors elfordítása záró helyzetbe az óra járásával egyező (vezető oldal) vagy ellenkező irányba (utasoldal)	A kulcs elfordítása az óra járásával egyező irányba
Távirányítós kulcs	A kulcs elfordítása az óra járásával ellenkező (vezető oldal) vagy egyező irányba (utasoldal)	A kulcs elfordítása az óra járásával egyező (vezető oldal) vagy ellenkező irányba (utasoldal)	Elfordítás (több mint 2 mp) nyitó helyzetbe az óra járásával ellenkező (vezető oldal) vagy egyező irányba (utasoldal)	Elfordítás (több mint 2 mp) záró helyzetbe az óra járásával egyező (vezető oldal) vagy ellenkező irányba (utasoldal)	A kulcs kétszeri gyors elfordítása záró helyzetbe az óra járásával egyező (vezető oldal) vagy ellenkező irányba (utasoldal)	A kulcs elfordítása az óra járásával egyező irányba
	Rövid nyomás a ?? gombon	Rövid nyomás a ?? gombon	Hosszabb nyomás (több mint 2 mp) a ?? gombon	Hosszabb nyomás (több mint 2 mp) a ?? gombon	Hosszabb nyomás (több mint 2 mp) a ?? gombon	Hosszabb nyomás (több mint 2 mp) az E gombon
Fénydióda	Figyelmeztető villogás	Figyelmeztető villogás	Figyelmeztető villogás	Figyelmeztető villogás	Kettős felvillanás majd figyelmeztető villogás	Figyelmeztető villogás



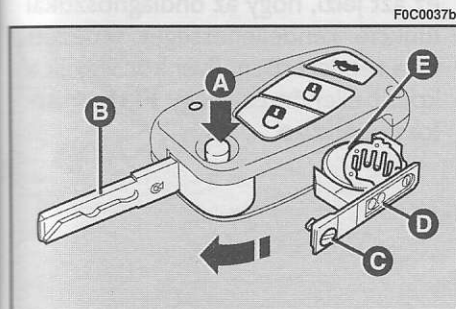
A dead lock berendezés bekapcsolásakor a gépkocsi ajtajai belülről semmilyen módon nem nyithatók, ezért kiszállás előtt bizonyosodjunk meg arról, hogy nem maradt senki a kocsiban.

ELEMCSERE A KULCSBAN

Ha a távirányító **C**, **D** vagy **E** gombjának megnyomásakor a **B** fénydióda csak egyszer, röviden villan fel, a kimerült elemet ki kell cserélni.

Ha a távirányító eleme kimerült, a műszer csoport kijelzőjén, a változattól függően, megjelenik a PILA SCARICA TELECOMANDO vagy BATTERIA TELECOMANDO SCARICA felirat.

Ebben az esetben az elemet ki kell cserélni az eredetivel azonos, kereskedelmi forgalomban kapható típussal.



6. ábra



A kimerült elemek eldobása a környezetre veszélyes, ezért azokat a törvény által előírt módon, a veszélyes hulladékok számára szolgáló konténerekbe kell gyűjteni, vagy legcélszerűbb leadni azokat egy Fiat márkaszervizben, ahol gondoskodnak a megfelelő kezelésükről

Az elem cseréjéhez:

- nyomjuk meg az **A** gombot és nyissuk ki a kulcs **B** szárát – **5. ábra**;
- egy éles csavarhúzó segítségével forgassuk el a **C** zárókilincset és húzzuk ki a **D** elemtartót;
- cseréljük ki az **E** elemet, ügyelve a helyes polarításra;
- toljuk vissza az elemtartót a kulcs fogantyújába és forgassuk vissza a **C** zárókilincset.

ELEKTRONIKUS RIASZTÓBERENDEZÉS (kiviteltől függően)

A RENDSZER LEÍRÁSA

A rendszer fő részei: a távirányító, a vevőegység, a vezérlőegység a szirénával, a térérzékelők és az emelés érzékelő. A riasztóberendezést a műszerfal alatt a biztosítékház mellett elhelyezett vevőegység vezérli és az indítókulcs fogantyújába épített, titkosan kódolt változó jelsorozatot kibocsátó távirányítóval lehet be vagy kikapcsolni. Az elektronikus riasztó bekapcsolt állapotban jelzi az ajtók, a motorház és a csomagter fedelének illetéktelen nyitását (külső védelem), a gyújtáskapcsoló működtetését, az akkumulátor kábeleinek elvágását, mozgó test jelenlétét az utastérben (térérzékelés), a gépkocsi esetleges rendellenes dőlését/felemelését. Lehetővé teszi ezen felül a térérzékelés és a felemelés érzékelő kiiktatását.

Az elektronikus riasztás funkció a távirányító korábban ismertetett funkcióit egészíti ki (lásd FIAT CODE RENDSZER, KULCSOK bekezdés).

FIGYELMEZTETÉS A motor indításgátolás funkciót a Fiat CODE rendszer biztosítja, amely automatikusan aktiválódik az indítókulcs kihúzásakor.

A RIASZTÓBERENDEZÉS BEKAPCSOLÁSA

Az ajtók és a motorháztető becsukott állapotában és a gyújtáskapcsoló **STOP** állásában vagy kihúzott indítókulcsnál fordítsuk a távirányítós kulcsot a gépkocsi irányába, majd nyomjuk meg és engedjük fel a **D** gombot – **4. ábra**.

Meghatározott piacokra készült változatok kivételével a bekapcsolást a rendszer egy hangjelzéssel („BIP”) nyugtázza és az ajtók lezárása bekapcsol.

A riasztóberendezés bekapcsolását megelőzi egy öndiagnosztikai fázis: ha a rendszer rendellenességet észlel, ezt egy további sípoló hang kibocsátásával jelzi és a műszercsoporti kijelzőn megjelenik az AVARIA ALLARME felirat (lásd a jelen fejezet JELZŐ ÉS FIGYELMEZTETŐ FÉNYEK bekezdésben foglaltakat).

FIGYELMEZTETÉS A központi zárnak a kulcs hagyományos használatával való működtetésekor a riasztó nem kapcsol be.

FIGYELMEZTETÉS Az elektronikus riasztóberendezés működése a helyi előírásokhoz alkalmazkodik.

Öndiagnosztikai funkció és az ajtók, motorház fedél ellenőrzése

Ha a riasztóberendezés bekapcsolásakor egy második hangjelzés is hallatszik, a **C** gomb – **4. ábra** – megnyomásával kapcsoljuk ki a berendezést, ellenőrizzük az ajtók, a motorház és csomagtér ajtó ténylegesen becsukott állapotát, majd a **D** gomb – **4. ábra** – megnyomásával kapcsoljuk be ismét a rendszert.

Ha egy ajtó, a motorház vagy a csomagtér ajtó nincs teljesen becsukva, ezek kikerülnek a rendszer felügyelete alól.

Ha megfelelően becsukott ajtók motorház és csomagtér ajtó ellenére a hangjelzés megismétlődik, ez azt jelzi, hogy az öndiagnosztikai funkció rendellenességet fedezett fel a rendszerben. Ilyenkor vigyünk a kocsit ellenőrzésre egy **Fiat márkaszervizbe**.

A RIASZTÓ KIKAPCSOLÁSA

A riasztóberendezés kikapcsolásához nyomjuk meg a távirányító **C** gombját – **4. ábra**. Ez esetben a rendszer (egyes piacokra készült változatok kivételével) a következő műveleteket végzi:

- kétszer röviden felvillantja az irányjelzőket
- a sziréna két rövid hangjelzést ad
- oldja az ajtózárok reteszelését.

FIGYELMEZTETÉS A központi zárat a kulcs hagyományos használatával működtetve a riasztó nem kapcsol ki.

BELSŐ TÉRVÉDELEM

A térérzékelők megfelelő működésének biztosítása érdekében, ne hagyjunk a kocsiban személyeket vagy állatokat, és az ablakokat valamint a naptetőt teljesen csukjuk be. Ellenőrizzük ezen felül, hogy az ajtók és a csomagtér fedél megfelelően be vannak-e csukva.

A térvédelem kikapcsolásához az első mennyezetlámpán nyomjuk meg az **A** gombot – **7. ábra**.

A belső térvédelmi funkció kikapcsolása az ajtók központi zárjának ismételt nyitásáig érvényben marad.

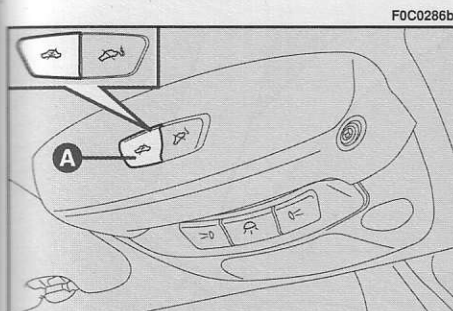
FELEMELÉS ÉRZÉKELŐ

A felemelés érzékelő a gépkocsi minden szintbeli elmozdulását észleli, hogy jelezze az összes lehetséges, akár részleges felemelést (pl. kerék leszerelése).

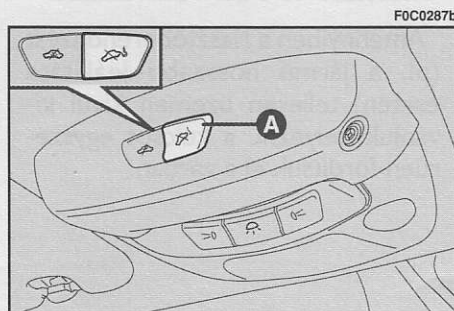
Az érzékelő a gépkocsi hosszirányú vagy keresztirányú helyzetében történt minimális szögmozdulást is képes észlelni. Nem veszi figyelembe a 0,5 °/perc sebességnél alacsonyabb szintváltozásokat (mint pl. egy gumiabroncs lassú leeresztése).

A felemelés érzékelő kiiktatásához (pl. a gépkocsi bekapcsolt riasztóval történő vontatása esetében) az első mennyezetlámpán nyomjuk meg az **A** gombot – **8. ábra**.

Az érzékelő kiiktatása az ajtók központi zárjának ismételt nyitásáig érvényben marad.



7. ábra



8. ábra

AMIKOR A RIASZTÓ MEGSZÓLAL

A berendezés bekapcsolt állapotában a riasztást az alábbi események válthatják ki:

- az ajtók bármelyikének, a motorháztetőnek vagy a csomagtér ajtónak a kinyitása;
- az akkumulátor lekötése vagy az elektromos kábel átvágása;
- az utastérbe történő behatolás, pl. az ablak betörése (belső térvédelem);
- indítási kísérlet (a gyújtáskapcsoló **MAR** állásba fordítása);
- a gépkocsi rendellenes felemelése/megbillenése

Egyes piacokon érvényes előírások függvényében a riasztás kiváltásakor működésbe lép a sziréna és az irányjelzők villogni kezdenek (kb. 26 másodpercig). A riasztás módja és a ciklusok száma országonként különböző lehet.

Mindenesetre a hang és fényciklusok száma maximált.

A riasztási ciklus befejeztével a rendszer a felügyeleti állapotba áll vissza.

BEHATOLÁSI KÍSÉRLETEK JELZÉSE

A riasztórendszer jelzi a vezérlő által regisztrált behatolási kísérleteket és a kijelzőn megjelenik a TENTATIVO DI EFFRAZIONE (behatolási kísérlet) felirat (lásd a jelen fejezet JELZŐ ÉS FIGYELMEZTETŐ FÉNYEK bekezdésben foglaltakat).

A RIASZTÓBERENDEZÉS ÜZEMEN KÍVÜL HELYEZÉSE

Amennyiben a riasztóberendezést (pl. a jármű hosszabb leállítás esetén) teljesen üzemén kívül kívánjuk helyezni, a kulcsot egyszerűen fordítsuk el a zárban.

FIGYELMEZTETÉS Amennyiben a távirányító elemei kimerültek, vagy ha hiba lép fel a rendszerben, a riasztó kikapcsolásához helyezzük a kulcsot a gyújtáskapcsolóba és fordítsuk el **MAR** állásba.

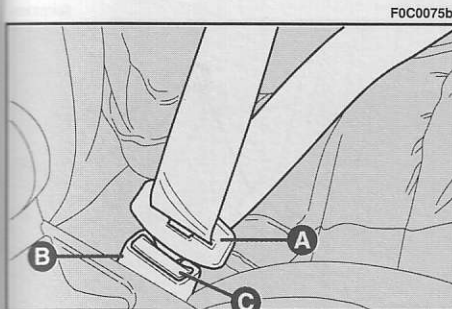
nyiben
rültek,
erben,
vezük
ba és

BIZTONSÁGI ÖVEK

BIZTONSÁGI ÖVEK HASZNÁLATA

Az öv használatakor felsőtestünket tartsuk egyenesen és támaszkodjunk az üléstámlának.

Becsatoláshoz fogjuk meg a hevedert és az **A** nyelvet csúsztassuk be a csat **B** nyílásába, amíg a reteszelőzés kattánó hangját nem halljuk – **9. ábra.**



9. ábra

Ha kihúzáskor az öv leblokkol, engedjük kicsit visszacsévélni a hevedert, majd rántás nélkül húzzuk ismételtén ki.

A kikapcsoláshoz nyomjuk meg a csat **C** kioldó gombját. Visszacsévélődéskor vezessük kézzel a hevedert, hogy elkerüljük annak megcsavarodását.



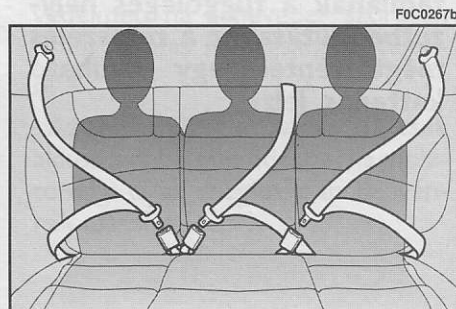
**Menet közben ne
nyomjuk meg a C
kioldó gombot.**

Az öv a csévéelő segítségével automatikusan alkalmazkodik az utas testéhez, megfelelő mozgásszabadságot biztosítva.

Ha a gépkocsi meredek lejtőn áll a szerkezet blokkolhatja az övet; ez a jelenség teljesen normális. A feltekercselő szerkezet ezen felül a heveder megrántásakor, hirtelen fékezésakor, gyors kanyarvételénél is blokkolja a hevedert.

A hátsó ülésekhez hárompontos, inerciális, automatikusan felcsévéződő biztonsági öv van felszerelve.

A hátsó ülések biztonsági öveit a **10. ábra** szerint kell összekapcsolni.



10. ábra



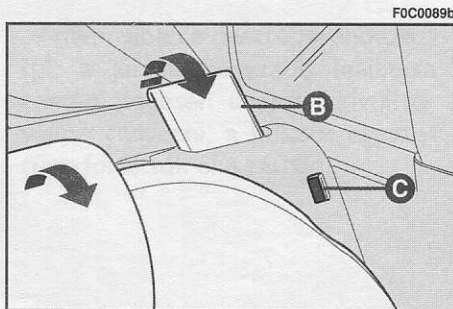
A hátsó középső ülésen a biztonsági öv kihúzása akkor lehetséges, ha az üléstámla rögzítése megfelelő (lásd a csomagtér fejezet a csomagter kibővítése bekezdését).

A támla megfelelő rögzítést a B rögzítő karon, található C „vörös sáv” eltűnése jelzi – 11. ábra. Ez a „vörös sáv” az üléstámla nem megfelelő rögzítésének jelzése. A vízszintes irányban állítható ülések esetében mindig ellenőrizzük, hogy az állítható üléstámla a használatnak megfelelő helyzetben rögzítve van; ezen változatok üléstámlája „lehajtható”: a támlának a függőleges helyzetbe állításakor a reteszelés megtörténtét egy hallható kattánás jelzi.

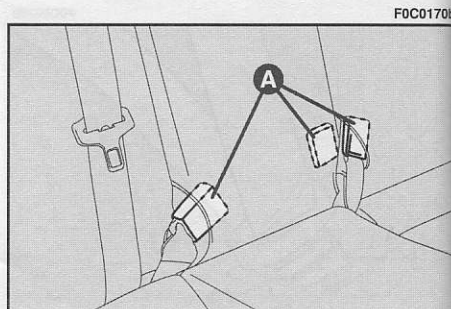


Gondoljunk arra, hogy erős ütközés esetén a hátsó ülések helyet foglaló utasok előreesése – ha nem viselnek bekapcsolt biztonsági övet – komoly veszélyt jelenthet az első ülésen utazókra.

A hátsó üléstámlák lehajtásakor a csatok elhelyezésére használjuk az erre kialakított A fészkeket, melyek a változatoktól függően az üléspárnában vagy az üléstámlában kerültek kialakításra – 12. és 13. ábra.



11. ábra



12. ábra

A csatokat akkor kell a fészkekből ismételten kihúzni, ha az üléseket használati helyzetbe állítjuk.

ELSŐ BIZTONSÁGI ÖVEK MAGASSÁGÁNAK BEÁLLÍTÁSA



A biztonsági övek magasságának beállítását mindig álló gépkocsiban kell elvégezni.

zekből
üléseket

EK

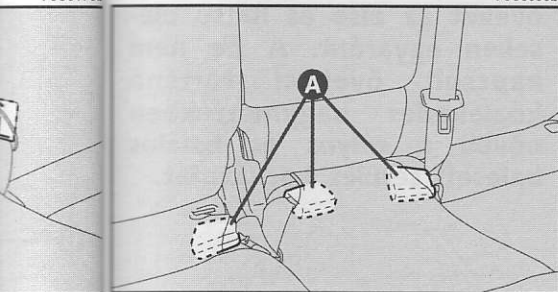
övek
beállí-
ó gép-
i.

Mindig ügyeljünk arra, hogy a biztonsági övek felső rögzítési pontja a viselője számára optimális magasságban legyen. Ez az óvintézkedés nagymértékben csökkenti a bal-eseti sérülések kockázatát.

A magasság akkor van helyesen beállítva, ha a heveder kb. félúton megy át a váll csúcsa és a nyak között.

A rögzítési pont 4 különböző magassági pozícióba állítható.

F0C0170b

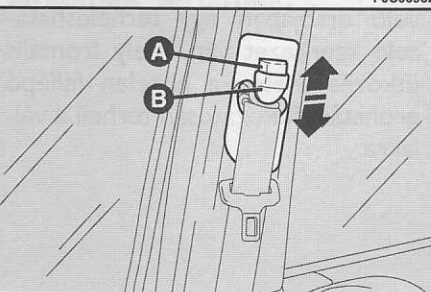


13. ábra

F0C0090b



A magasság beállítása után ellenőrizzük a szerkezet megfelelő reteszelődését. A fogantyú elengedésekor mozgassuk kissé a gyűrűt, hogy az biztosan reteszelődjék valamilyen stabil pozícióban.



14. ábra

A magassági helyzet beállításához nyomjuk meg az **A** gombot, és mozdítsuk felfelé vagy lefelé a **B** fogantyút – **14. ábrán**.

ÖVFESZÍTŐ BERENDEZÉS

A gépkocsik első és (kivételtől függően) hátsó ülésein felszerelt biztonsági övek által nyújtott védelem növeléséhez a Fiat Stilo övfeszítő berendezéssel van felszerelve.

Ez a berendezés egy szenzorral érzékeli az erős ütközést, és azonnal néhány centiméterrel visszahúzza a biztonsági övet. A heveder így erősebben szorul az utas testére és korlátozza előreesését.

A felcsévélő szerkezet blokkolása jelzi, hogy az övfeszítő működésbe lépett; a heveder többé nem csévélődik fel még akkor sem, ha kézzel kísérjük.

FIGYELMEZTETÉS Az övfeszítő akkor biztosítja a leghatékonyabb védelmet, ha a heveder szorosan simul az utas mellkasára és csípőjére.

Az első ülések övfeszítői csak akkor lépnek működésbe, ha a biztonsági övek megfelelően be vannak csatolva.

Aktiválódáskor egy kis füstkibocsátás is felléphet. Ez a füst nem mérgező és nem jelenti tűz keletkezését.

Az övfeszítő semmiféle kenést vagy karbantartást nem igényel. Bármilyen beavatkozás vagy módosítás a szerkezet működésképtenségét okozhatja. Ha természeti események miatt víz, vagy sár kerül a szerkezet belsejébe (pl. árvíz esetén) a berendezést ki kell cserélni.



Az övfeszítő csak egyszeri alkalommal használható. Miután egyszer aktiválódott, haláldektalanul cseréltessük ki egy Fiat márkaszervizben. Az övfeszítő hatásos élettartama a gyártási időtől számított 10 év, melynek eléréséhez közeledve a szerkezetet ki kell cseréltetni.



Erős ütésekkel, rázkódással, hevítéssel (100 °C felett maximum 6 órán keresztül) járó műveletek az övfeszítő környékén kiválthatják a szerkezet aktiválódását. A rossz utaktól, úthibáktól, járdaszegélytől származó vibráció nem hat az övfeszítő kioldó szerkezetére. Mindenesetre, bármilyen probléma esetén forduljunk egy Fiat márkaszervizhez.

BIZTONSÁGI TERHELÉSHATÁROLO

A passzív biztonság növelése érdekében az első és (kiviteltől függően) hátsó biztonsági övek felcsévéző orsójában egy terheléshatároló szerkezet van, mely frontális ütközés esetén a hirtelen fellépő erőhatást fokozatosan terheli a vállakra.

ÁLTALÁNOS TUDNIVALÓK A BIZTONSÁGI ÖVEK HASZNÁLATÁRÓL

A vezető köteles gondoskodni arról, hogy mind az első, mind a hátsó ülésen helyet foglaló utasok az érvényes, helyi előírásoknak megfelelően bekapcsolt biztonsági övvel utazzanak.

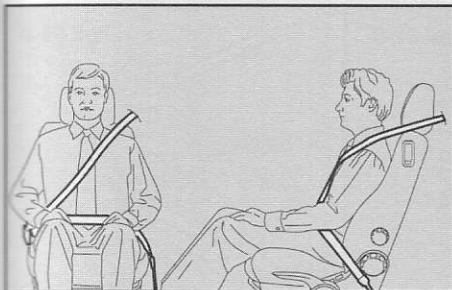


A biztonsági övek által nyújtott védelem maximális kihasználása érdekében ne döntsük hátra az üléstámlákat túlzott mértékben. A hevedereket úgy vezessük, hogy azok szorosan illeszkedjenek a mellkasra és a csípőre. Mindig kapcsoljuk be a biztonsági öveket az első és hátsó üléseken egyaránt. A be nem kapcsolt övekkel történő közlekedés nagymértékben növeli a súlyos és halálos baleseti sérülés kockázatát.



A biztonsági öv hevederei ne legyenek megcsavarodva és szorosan illeszkedjenek az utas testére. Az öv felső ágának a vállon és a mellkason, átlós irányban kell elhelyezkednie. Az alsó rész szorosan illeszkedjen a csípőkön és ne a hason, hogy megakadályozza az utas előrecsúszását. Ne viseljünk a ruházaton olyan tárgyakat, amelyek akadályozzák az öv illeszkedését a testre.

F0C0013b



15. ábra



Szigorúan tilos a biztonsági öv és az övfeszítő szerkezetébe való beavatkozás vagy az alkatrészek kiszereleése. Bármilyen beavatkozást csak képzett szakemberek végezhetnek. Minden esetben forduljunk egy Fiat márkaszervizhez.



Mivel baleset során vagy erős lökés esetén a biztonsági öv veszíthet rugalmasságából, az ilyen hatásnak egyszer kitett öveket az összes tartozékokkal, rögzítő csavarokkal együtt ki kell cserélni, még akkor is, ha nem látszanak sérültek.

F0C0014b

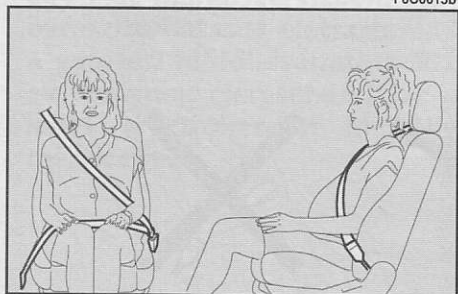


16. ábra

Soha ne szállítsunk gyermeket egy felnőtt ölében úgy, hogy egy közös biztonsági övet használnak. Általában semmilyen tárgyat ne csatoljunk biztonsági övünk alá.

A biztonsági öv általában a várandós anyák számára is kötelező: az öv viselésével balesetek esetén a sérülések veszélye mind a mama mind a születendő gyermek számára lényegesen kisebb.

Természetesen esetükben az öv alsó ágát egészen a has alatt kell vezetni – **17. ábra.**



17. ábra

A BIZTONSÁGI ÖVEK GONDOZÁSA

1) Az övek becsatolásakor mindig ügyeljünk arra, hogy a heveder ne legyen megcsavarodva; ellenőrizzük, hogy akadálytalanul csévélődik le és fel.

2) Ütközéssel baleset után cserél-tessük ki az akkor használt öveket még akkor is, ha nem látszanak sérültnek. Cserél-tessük ki az övet az övfeszítő működésbe lépése után is.

3) A hevedereket langyos, semleges mosószeres vagy szappanos vízben ki lehet mosni, majd árnyékos helyen megszáritani. A tisztításhoz erős mosószereket, fehérítő vagy színező anyagokat, vegyi oldószereket nem szabad használni, mert ezek a szövet anyagát károsítják.

4) Feltétlenül ügyeljünk arra, hogy víz ne kerüljön a felcsévéelő dobok belsejébe. Helyes működésük csak akkor garantált, ha vízzel nem érintkeznek.


5) Feltétlen cserél-tessük ki az öveket, ha azokon az elhasználódás jelei vagy folytonossági hiányok mutatkoznak.

GYERMEKEK BIZTONSÁGOS SZÁLLÍTÁSA



ÉLETVESZÉLY!

Ajánlatos a gyermekeket a hátsó ülésen szállítani, mert ütközés esetén ez a legvédelettebb hely a gépkocsiban. Különösen tilos az első ülésen gyermekülést elhelyezni akkor, ha a gépkocsiban utasoldali légzsák is be van építve. A felfúvódó légzsák még kisebb erejű ütközés esetén is okozhat halálos sérüléseket.

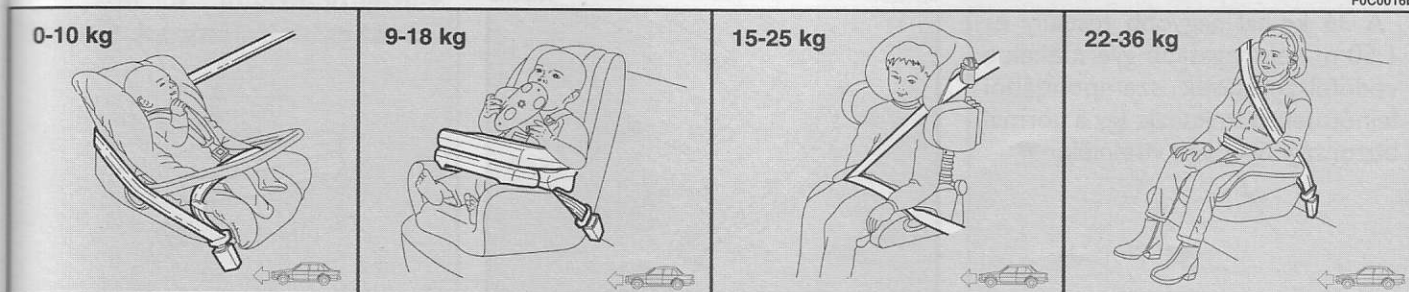
A gyermekek olyan gépkocsiban utazhatnak az első ülésen, melyben az utasoldali légzsák kiiktatható. Ez esetben elengedhetetlen, hogy a műszerfali  jelzőlámpa ellenőrzésével meggyőződjünk a kiiktatás megtörténtéről (lásd ELSŐ ÉS OLDALLÉGZSÁKOK fejezet UTASOLDALI ELSŐ LÉGZSÁK bekezdést). Ezen felül az utasulást a lehető leghátsóbb helyzetbe kell állítani, hogy a gyermekülés ne érjen a műszerfalhoz.

A baleseti sérülések elleni optimális védelem érdekében az utasokat ülve és megfelelő védőberendezést használva kell szállítani.

Ez fokozottan érvényes a gyermekek szállítására is.

Testükhöz képest a gyermek feje nagyobb és súlyosabb mint a felnőtteké, emellett a gyermek csont és izomrendszere sem fejlődött ki rendesen. Mindez szükségessé teszi, hogy a gyermeket olyan védőfelszerelés alkalmazásával szállítsuk, amely különbözik a felnőttekétől.

F0C0016b



18. ábra

A legjobb védőeszközök kifejlesztésére irányuló kutatások eredményeit hasznosítja az ECE-R44 európai szabvány, amely a gyermeküléseket négy csoportba osztja:

0 csoport	0–10 kg testsúly
1 csoport	9–18 kg testsúly
2 csoport	15–25 kg testsúly
3 csoport	22–36 kg testsúly

A csoportok részleges átfedése azért szükséges, mert egyes gyermekülések több súlycsoportot átfoghatnak – **18. ábra.**

Minden gyermekülésen, egy eltávolíthatatlanul rögzített címkén fel kell tüntetni a jóváhagyási és ellenőrzési adatokat ill. jeleket.

A 36 kg-nál nagyobb testsúly és 1,50 m-nél magasabb gyermekek a védőfelszerelések szempontjából felnőttnek számítanak, így a normál biztonsági övet kell viselniük.

Ajánlatos a Lineaccessori Fiat tartozékok választékából kapható gyermeküléseket beszerezni mind-egyik súlycsoport számára. Ezek speciálisan Fiat gyártmányú gépkocsik számára vannak kialakítva

0 ÉS 0+ CSOPORT

A 13 kg-nál kisebb súlyú csecsemőket a bölcső típusú gyermekülésben a menetiránynak háttal kell elhelyezni. Ez kellően védi a gyermek fejét és nyakát a hirtelen lassuláskor fellépő igénybevétellel szemben.

A gyermekülést a gépkocsi biztonsági övével kell az üléshez rögzíteni, mint az a **19. ábrán** látható. A gyermeket a gyermekülés öve tartja.



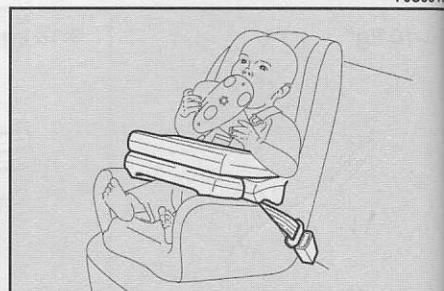
19. ábra



Az ábrázolt megoldás csupán példa. A gyermekülést mindig a saját használati utasítása alapján kell beszerezni.

1 CSOPORT

A 9 és 18 kg közötti testsúlyú gyermekeket elülső védő párnázattal ellátott gyermekülésben, a menetiránynak megfelelően kell elhelyezni – **20. ábra.** A gépkocsi biztonsági öve az ülést és a gyermeket egyszerre rögzíti.



20. ábra

megol-
la. A
mindig
sítása



Az ábrázolt megoldás csupán példa. A gyermekülést mindig a saját használati utasítás alapján kell beszerezni.

stsúlyú
názat-
a me-
elhe-
si biz-
meket



A 0 és 1 csoportba tartozó gyermekülések egyes típusainak a gépkocsi üléséhez való rögzítését rászerezelt hevederekkel oldják meg. Ekkor a gyermeket az ülésbe annak saját hevedereivel kell bekötni. Nem megfelelő rögzítés esetén a súlyos gyermekülések veszélyesek lehetnek (pl. ha párnát helyezünk az ülés és a biztonsági öv közé). Mindig tartuk be a gyermeküléshez kapott használati utasítást.

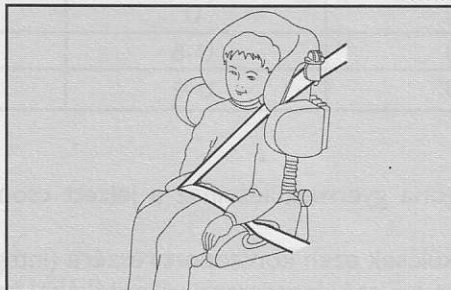
F0C0018

2 CSOPORT

A 15 és 25 kg közötti testsúlyú gyermekeket a gépkocsi biztonsági öveivel kell bekötni. Ekkor a gyermekülés célja az, hogy a biztonsági öv pozíciójának megfelelő testhelyzetet biztosítson a gyermek számára, azaz az öv felső része a mellkason és nem a nyakon, az alsó rész pedig a csípőkön és ne a hason helyezkedjen el – **21. ábra**.



Az ábrázolt megoldás csupán példa. A gyermekülést mindig a saját használati utasítás alapján kell beszerezni.



21. ábra

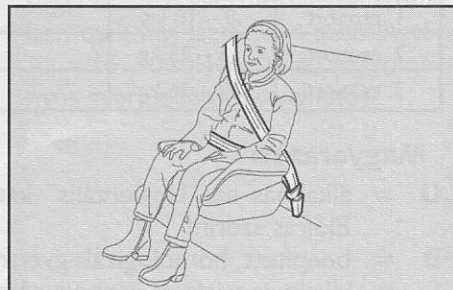
3 CSOPORT

A 22 és 36 kg közötti testsúlyú gyermekeket ülésmagasítóra kell ültetni. A gyermek mellkasa ekkor már elég fejlett ahhoz, hogy külön háttámlára ne legyen szükség a gyermek háta és az üléstámla között.

A **22. ábrán** látható egy gyermek megfelelő elhelyezése a hátsó ülésen.

Az 1,50 m-nél magasabb gyermekek ugyanúgy viselhetik a biztonsági övet, mint a felnőttek.

F0C0020b



22. ábra

AZ UTASÜLÉSEK ALKALMASSÁGA GYERMEKÜLÉSEK HASZNÁLATÁRA

A Fiat Stilo megfelel az új 2000/3/CE Európai Irányelv előírásainak, mely a gyermekülések beszerelhetőségét szabályozza a gépkocsi különböző üléseire az alábbi táblázat szerint:

3/5 ajtós változatok osztott hátsó üléssel

Csoport	Súlyhatárok	ÜLÉS		
		Első utasülés	Hátsó utasülés	Középső utasülés
0, 0+ csoport	13 kg-ig	U	U	U
1. csoport	9–18 kg	U	U	U
2. csoport	15–25 kg	U	U	U
3. csoport	22–36 kg	U	U	U

5 ajtós változatok állítható hátsó üléssel

Csoport	Súlyhatárok	ÜLÉS			
		Első utasülés	Hátsó bal oldali utasülés	Hátsó jobb oldali utasülés	Középső utasülés
0, 0+ csoport	13 kg-ig	U	U	L	L
1. csoport	9 – 18 kg	U	U	L	L
2. csoport	15 – 25 kg	U	U-B	L-B	L
3. csoport	22 – 36 kg	U	U-B	L-B	L

Magyarázat:


- U** = alkalmas az „Univerzális” kategória gyermeküléseire a jelzett csoportokra vonatkozó ECE-R44 Európai Előírás szerint
- B** = beépített, homologizált gyermekülések ezen korcsoport részére (integrált gyermekülés)
- L** = alkalmas a jelzett csoport részére a Fiat Lineaccessori választékából kapható gyermekülésekhez

A gyermek szállításakor betartandó biztonsági szabályok összefoglalása:

1) A gyermekülést a hátsó ülésre kell szerelni, mert ütközés esetén ez a legvédehetőbb hely a gépkocsiban.



Nem szabad az első utasülésen gyermeket szállítani. ha a gépkocsiban utasoldali légzsák van.

2) Az utasoldali légzsák kiiktatása esetén a műszerfal  jelzőlámpa segítségével mindig győződjünk meg arról, hogy a kiiktatás ténylegesen megtörtént.

3) A gyermekülés beszerelésekor mindig a gyártó által megadott utasítások szerint járjunk el. A használati utasítást tartsuk együtt a gépkocsi irataival és a jelen útmutatóval. Ne használjunk használt vagy használati utasítás nélküli gyermekülést.

4) Meghúzással mindig ellenőrizzük a hevederek megfelelő rögzítését.

5) Egy gyermekülésen csak egy gyermek szállítható. Több gyermeket egy ülésbe ültetni tilos.

6) Mindig ellenőrizzük, hogy a heveder ne a gyermek nyaka előtt húzódjon.

7) Ne engedjük, hogy a gyermek az övet menet közben kikapcsolja vagy helytelenül viselje.

8) Soha ne szállítsunk gyermeket ölben. Még újszülöttet sem. Ütközés esetén még a legerősebb ember sem képes egy gyermeket megtartani.

9) Ütközéses baleset után a gyermekülést cseréljük ki egy újra.

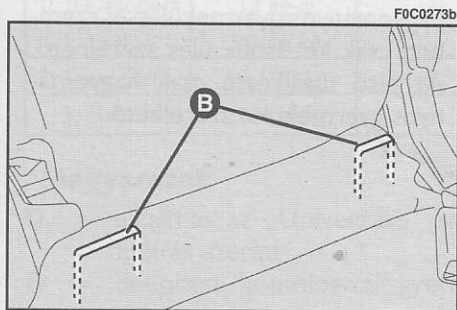
ELŐKÉSZÍTÉS „ISOFIX” GYERMEKÜLÉS BESZERELÉSÉRE

A Fiat Stilo az Isofix gyermekülések beszerelésére előkészített állapotban kerül ki a gyártóműből. Ez egy új szabványosított európai rendszer a gyermekek szállítására. Az Isofix egy további lehetőség, mely nem zárja ki a hagyományos gyermekülések használatának lehetőségét. A rögzítésben mutatkozó különbségek miatt az ülést a gépkocsiba épített kengyelekhez kell erősíteni.

Lehetséges a vegyes alkalmazás, például egy hagyományos gyermekülés a bal és egy Isofix a jobb oldalon. A méretkülönbségek folytán azonban hátsó ülésre a három hagyományos gyermeküléssel szemben csak két Isofix ülés szerelhető. Az első utasülésre csak hagyományos gyermekülés szerelhető.

A Lineaccessori Fiat választékában rendelkezésre áll a Kiddy Isofix ülés, mely a menetirányban 18 kg súlyhatárig alkalmazható, míg menetiránnyal szemben a súlyhatára 13 kg (**0**, **0+** és **1** csoport). Javasoljuk ezt a lehetőséget választani, mivel ezt a gyermekülést kifejezetten a Fiat Stilo számára tervezték és kísérletezték ki. A Kiddy Isofix gyermekülés honosítása az ECE-R44/03 Európai Előírás alapján történt.

Az Isofix gyermeküléseket a hátsó ülés párnája és támlája között elhelyezett kengyelekhez kell erősíteni, melyeket az üléshuzatba készített nyílásokon keresztül érhetjük el – **23.** vagy **24. ábra.**

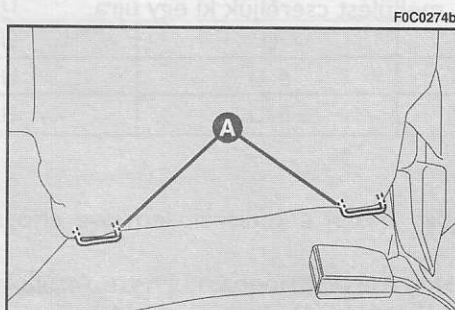


23. ábra



A gyermekülések beszerelését csak álló gépkocsinál szabad elvégezni. Az ülés horgonyzása a kengyelekhez akkor megfelelő, ha hallható a reteszelés kattánása. Beszereléskor, kisereléskor és beállításkor mindig kövessük a gyártómű által kiadott kezelési utasítást.

Az Isofix gyermekülés három súlycsoportnak megfelelő: **0**, **0+** és **1**.

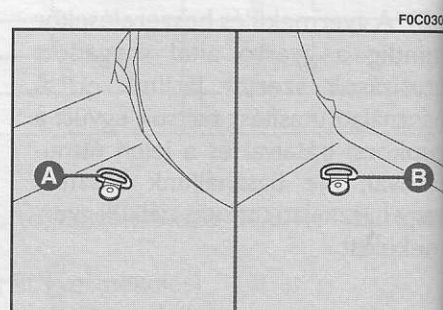


24. ábra

A 0 és 0+ csoport gyermeküléseinek beszerelése

A **0** és **0+** csoportba tartozó gyermekek (13 kg testsúlyig) üléseit a menetiránnyal háttal kell beszerelni és a gyermeket az ülés saját biztonsági öve tartja – **D a 26. ábrán.**

Mikor a gyermek növekedése során átkerül az **1** testsúly csoportba az ülést a menetiránnyal szembe kell fordítani.



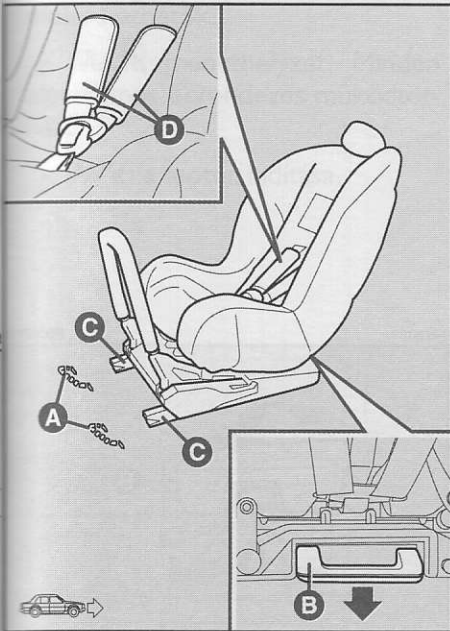
25. ábra

Az 1 csoport gyermeküléseinek beszerelése

A gyermekülés megfelelő beszereléséhez az alábbiak szerint kell eljárni:

– győződjünk meg arról, hogy a **B** felszabadító kar nyugalmi (visszahúzott) állapotban van – **27. ábra.**

F0C0268b

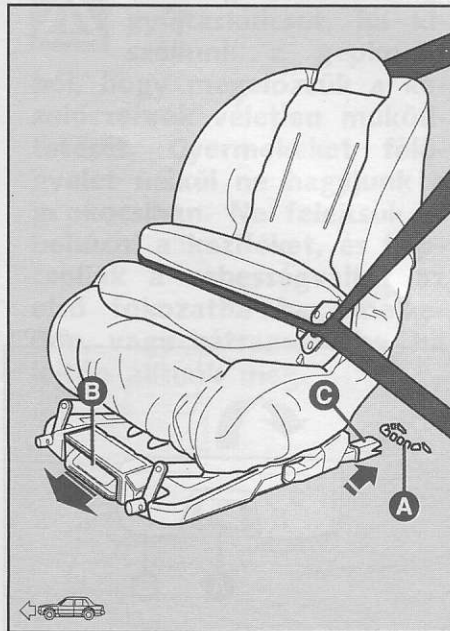


26. ábra

– keressük meg a beépített **A** rögzítő kengyeleket, majd helyezzük el az ülést úgy, hogy a **C** rögzítő elemek a kengyelekkel egyvonalban legyenek

– nyomjuk az ülést mindaddig, amíg nem halljuk a reteszelőds kattanó hangját

F0C0139b



27. ábra

– a menetiránnyal szembe elhelyezett gyermekülések esetében az ülés felső zsebében található felső hevedert erősítsük a csomagtartóban található gyűrűhöz – **25. ábra:**

A – jobb oldali gyűrű

B – bal oldali gyűrű

– ellenőrizzük a rögzítést úgy, hogy az ülést megpróbáljuk kiemelni: a beépített biztonsági szerkezet megakadályozza, hogy az ülés csak az egyik oldalon rögződjön.

Ezzel a konfigurációval a gyermeket a gépkocsi biztonsági öve, valamint a felső heveder is tartja – **27. ábra.**

A gépkocsi biztonsági övének megfelelő átvezetéséhez vegyük figyelembe az ülés kezelési útmutatójában foglaltakat.

Beépített gyermekülés (kivittől függően)

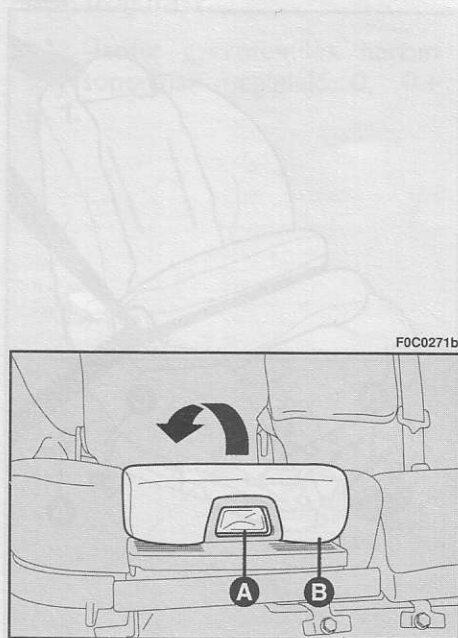
Néhány változat szállítható hátsó üléspárna magasztással (külön rendelésre), melynek segítségével az 1,50 m-nél alacsonyabb személyek és a 22 kg-nál nagyobb testsúlyú gyermekek számára használhatók a gépkocsi biztonsági övei.

Az üléspárna magasztás használatahoz az alábbiak szerint kell eljárni:

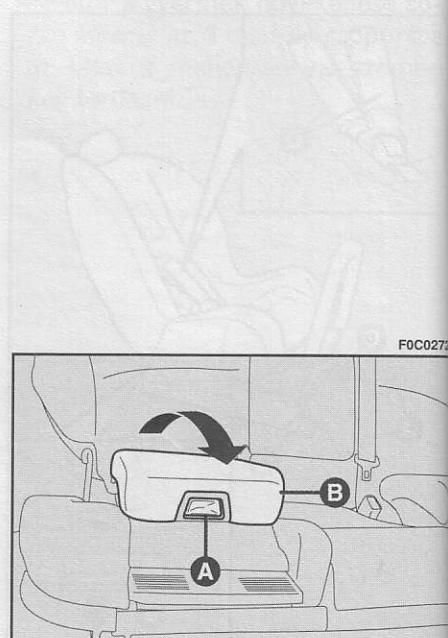
– nyomjuk meg az üléspárna közepén elhelyezett **A** kart, húzzuk ki a **B** félpárnát és toljuk a támla irányába, amíg a reteszelés kattánását nem halljuk – **28. ábra.**

A párna eredeti helyzetbe történő visszahelyezéséhez az alábbiak szerint kell eljárni:

– a **B** párna rögzítésének felszabadításához nyomjuk meg az **A** kart, majd húzzuk előre és illesszük a helyére amíg a reteszelés kattánását nem halljuk – **29. ábra.**



28. ábra



29. ábra

GYÚJTÁSKAPCSOLÓ

A kapcsolóba helyezett indítókulcs 3 állásba fordítható – **30. ábra**:

– **STOP**: a motor kikapcsolva, a kulcs kihúzható, a kormányzár reteszelve. Néhány elektromos berendezés (pl. autórádió, központi ajtózárs, elektronikus riasztó stb.) működtethetők.

– **MAR**: menethelyzet. Minden elektromos berendezés működtethető.

– **AVV**: a motor indítása.



Ha a gyújtáskapcsolót illetéktelenek manipulálták (pl. lopási kísérletnél megrongálták), végeztessek el a rendszer ellenőrzését egy Fiat márkaszervízben, mielőtt újra elindulnánk a gépkocsival.



Mindig húzzuk ki a gyújtáskulcsot, ha kiszállunk a gépkocsiból, hogy megelőzzük a kezelőszervek véletlen működtetését. Gyermekeket felügyelet nélkül ne hagyjunk a gépkocsiban. Ne felejtjük el behúzni a kéziféket, és kapcsoljuk a sebességváltót az első fokozatba ha emelkedőn, vagy hátramenetbe, ha lejtőn álltunk meg.

KORMÁNYZÁR

Zárás: a kapcsoló **STOP** állásában húzzuk ki a kulcsot és forgassuk el kissé a kormánykereket, amíg reteszelődik.

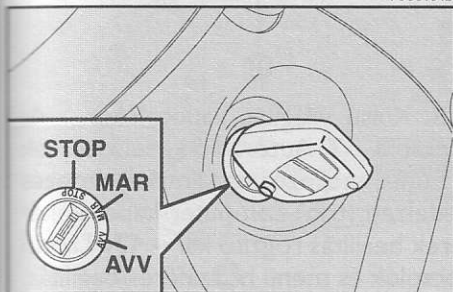
Nyitás: az indítókulcs **MAR** állásba fordítása közben könnyedén mozgassuk meg a kormánykereket.



Soha ne húzzuk ki az indítókulcsot a gépkocsi mozgása közben, mert a kormányzár az első mozdulatra, automatikusan reteszeli a kormánykereket. Ugyanez vonatkozik a gépkocsi vontatásának esetére is.

F0C0272

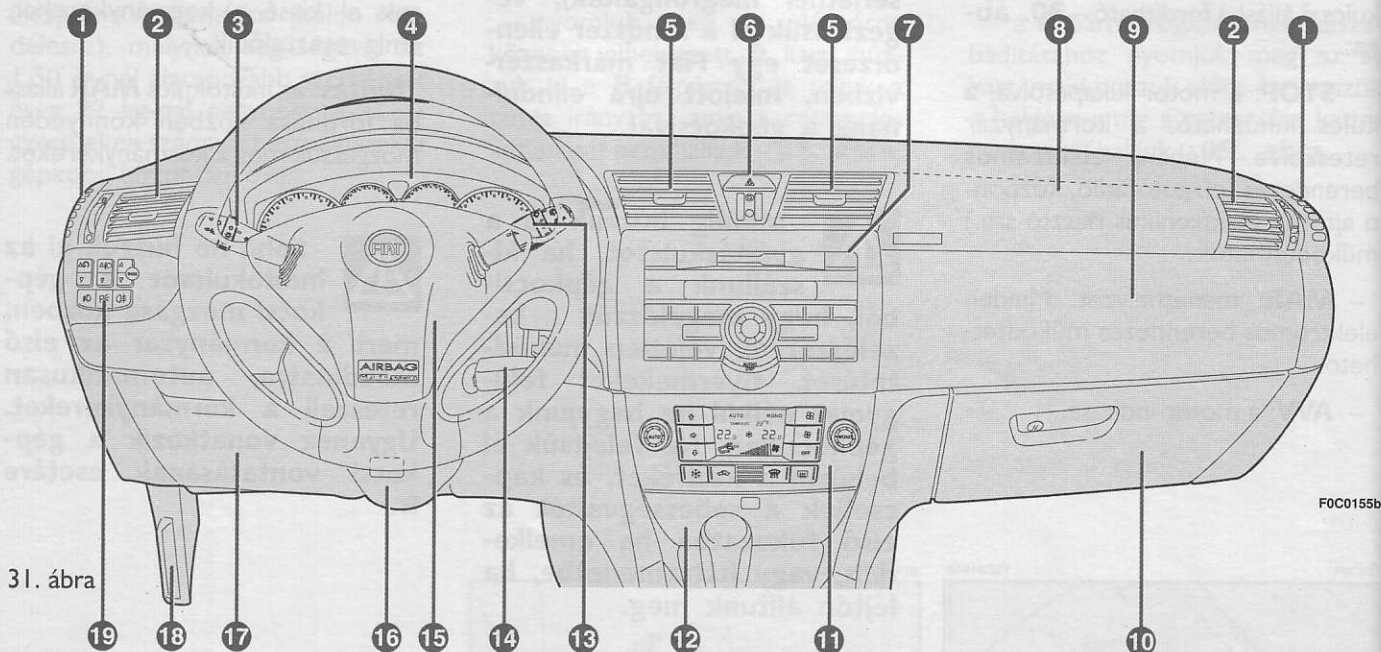
F0C0164b



30. ábra

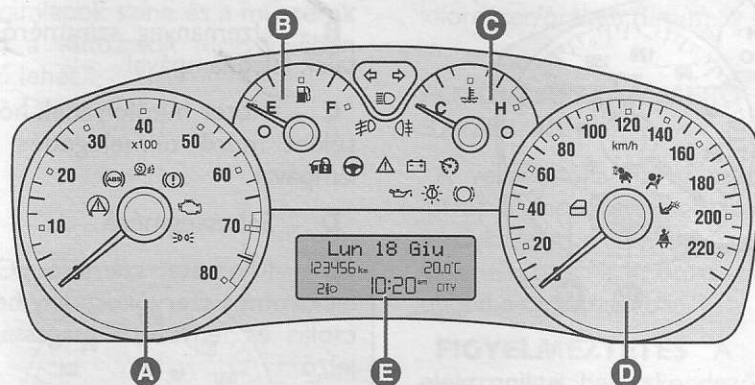
MŰSZERFAL

A különféle kezelőelemek, műszerek és kijelzők megléte és elhelyezése a kiviteli változattól függően eltérő lehet.



31. ábra

1. Oldalsó levegőnyílások – **2.** Szabályozható és állítható levegőnyílások – **3.** Külső világítás kapcsolókar – **4.** Műszercsoport – **5.** Szabályozható és állítható levegőnyílások – **6.** Vészvillogó kapcsoló – **7.** Autórádió kezelőszervek – **8.** Utasoldali első légszák – **9.** Felső rakodó rekesz – **10.** Kesztyűtartó – **11.** Fűtés, szellőzés és klímaberendezés kezelőszervei – **12.** Hamutartó – **13.** Szélvédő- és hátsóablak törölő/mosó és fedélzeti (trip) computer kapcsolókar – **14.** Indítókulcs és gyújtáskapcsoló – **15.** Vezetőoldali légszák – **16.** Kormánykerék beállítás rögzítő kar – **17.** Tároló rekesz és biztosítéktábla fedél – **18.** Motorházfedél kioldókar – **19.** Világítás kapcsolók és menü hozzáférés/beállítás.

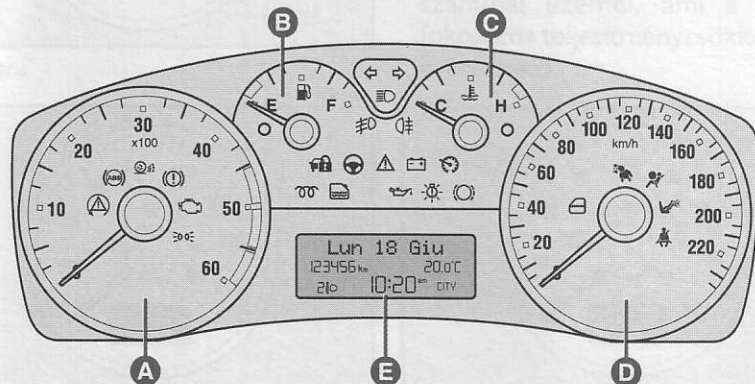


32. ábra

F0C0008b

1.2 16V – 1.6 16V – 1.8 16V VÁLTOZATOK

- A** – Fordulatszámérő
- B** – Üzemanyag szintmérő tartalék jelző lámpával
- C** – Motor hűtőfolyadék hőmérséklet mérő túlmelegedés jelző lámpával
- D** – Sebességmérő
- E** – Többfunkciós kijelző

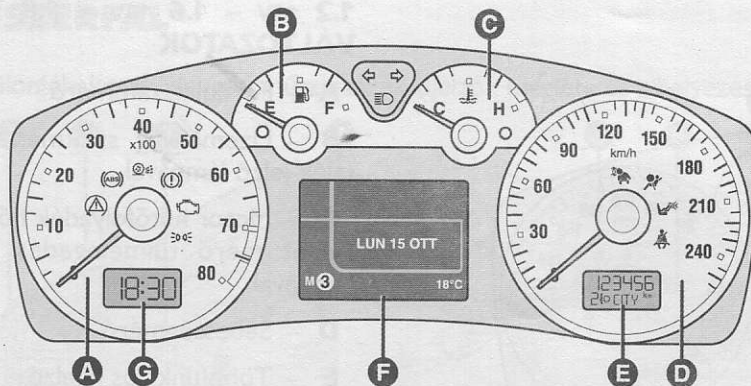


33. ábra

F0C0009b

1.9 JTD 80 és 1.9 JTD 115 VÁLTOZATOK

- A** – Fordulatszámérő
- B** – Üzemanyag szintmérő tartalék jelző lámpával
- C** – Motor hűtőfolyadék hőmérséklet mérő túlmelegedés jelző lámpával
- D** – Sebességmérő
- E** – Többfunkciós kijelző



34. ábra

F0C0011b

2.4 20v ABARTH VÁLTOZAT

A – Fordulatszámérő

B – Üzemanyag szintmérő tartalék jelző lámpával

C – Motor hűtőfolyadék hőmérséklet mérő túlmelegedés jelző lámpával

D – Sebességmérő

E – Kilométer számláló, „CITY” elektromos szervokormány bekapcsolás és fényszóró magasság jelző

F – Konfigurálható többfunkciós kijelző

G – Digitális időóra kijelző