



# FIAT BRAVO 1.6i 16V - FIAT BRAVA 1.6i 16V

• Anno: 1995 • KW: BRAVO - BRAVA = 76 • Sigla motore: 182 A4.000  
• Iniezione: elettronica multipoint Weber Marelli IAW • Accensione: elettronica digitale distribuzione statica

Assistenza  
Tecnica

0172  
48 68 400

www.brc.it  
support@brc.it

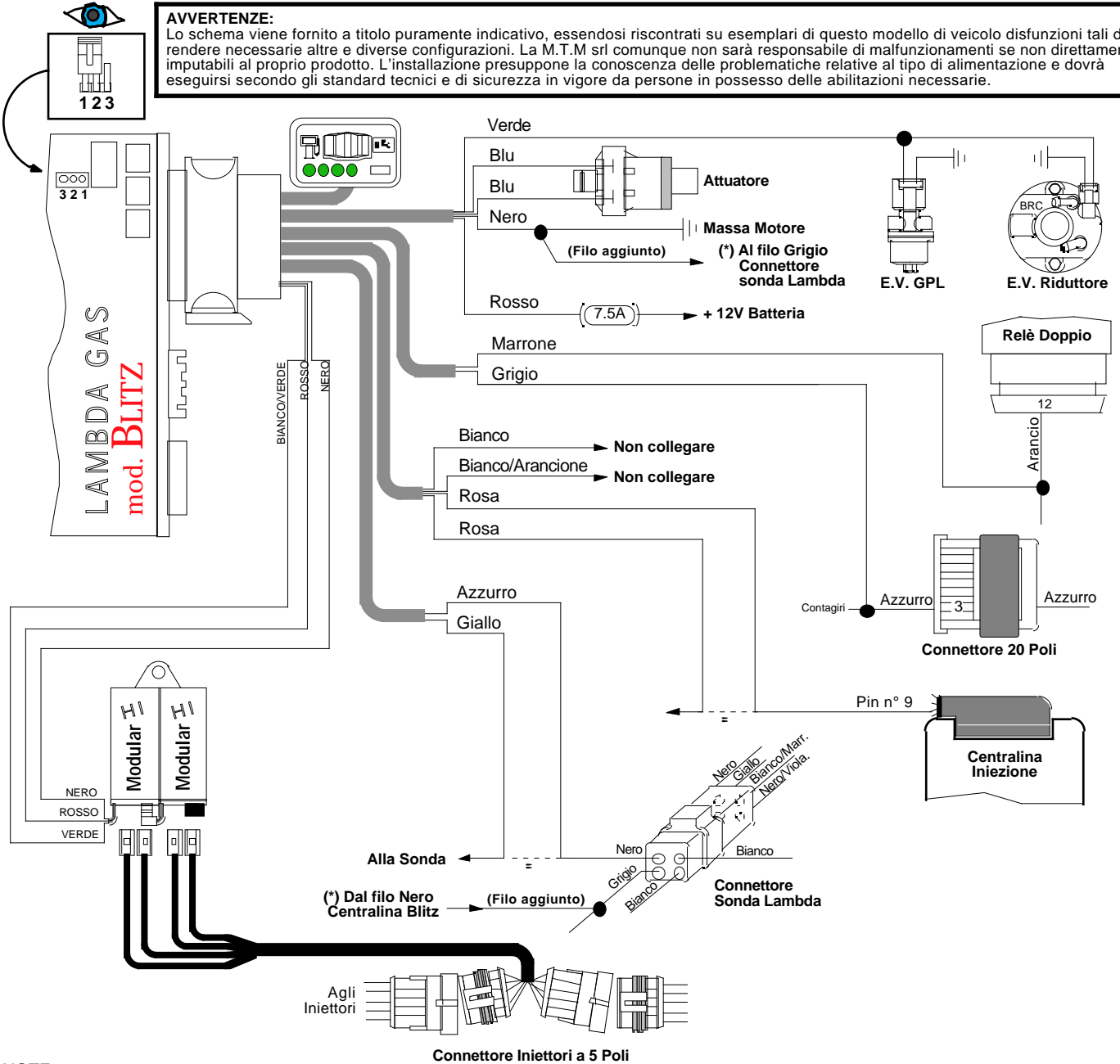
- > Compl. Blitz "L" 0-1V: 06LB00001671
- > Commutatore ad incasso: 06LB00001999
- > Cablaggio 24 Poli: 06LB50010042 (c/startend) o 06LB50010043 (c/startend e ripristino)
- > N° 2 MODULAR HI cod. 06LB00003001
- > N° 1 conf. MODULAR CAB FIAT BRAVO cod. 06LB50030030
- > Miscelatore GPL: 12MX00010020
- > Miscelatore Metano: 12MM00010020
- Bravo - Brava
- > Serbatoio cilindrico: 270x977 litri 50 cod. 27C015270050 (con supporto rialzato)
- > Multivalvola per serb. cilindrico: 270/30° cod. 10MV01300270
- > Serbatoio toroidale: 600x200 litri 42 cod. 27T010600142
- > Multivalvola per serb. toroidale: 200/0° cod. 10MV01000201

Data:	08.11.99
Schema N°:	2
Annulla Sch. del:	02.08.99
Disegn.:	P.M.
Visto:	

**!! SPOSTARE IL PONTICELLO INTERNO SULLA POSIZIONE "1 - 2" DI EMULAZIONE FISSA. VEDERE MANUALE BLITZ PAR. 4.4**

### AVVERTENZE:

Lo schema viene fornito a titolo puramente indicativo, essendosi riscontrati su esemplari di questo modello di veicolo disfunzioni tali da rendere necessarie altre e diverse configurazioni. La M.T.M srl comunque non sarà responsabile di malfunzionamenti se non direttamente imputabili al proprio prodotto. L'installazione presuppone la conoscenza delle problematiche relative al tipo di alimentazione e dovrà eseguirsi secondo gli standard tecnici e di sicurezza in vigore da persone in possesso delle abilitazioni necessarie.



### NOTE:

- La centralina iniezione è situata nel vano motore, vicino alla batteria.
- Il Doppio Relè ed il Connettore Sonda Lambda si trovano sulla paratia motore, sotto al riparo in plastica.
- Il connettore 20 poli è situato sotto al manicotto aria, vicino alla vaschetta del liquido freni.
- Il Connettore iniettori a 5 Poli si trova vicino al tubo sfiato olio del manicotto aria.
- (\*) Si raccomanda di eseguire un ponticello tra la Massa Motore della centralina Blitz e la Massa Sonda Lambda.

### AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.