



FIAT PALIO 75 WEEKEND

- Anno: 1997 • kW: 54 • Sigla motore: 178 B5.000
- Iniezione: elettronica multipoint Weber Marelli IAW 18FB2 • Accensione: elettronica
- › Compl. Blitz "S" 0-1V: 06LB00001670
- › Commutatore ad incasso: 06LB00002004
- › Cablaggio 24 Poli: 06LB50010042 (c/startend) o 06LB50010043 (c/startend e ripristino)
- › N° 1 Modular HI 1Canale cod. 06LB00003003
- › N° 1 conf. MODULAR UNICAB cod. 06LB50030011
- › Miscelatore GPL: 12MX00010016 › Miscelatore Metano: 12MM00010016
- Berlina e Station Wagon
- › Serbatoio cilindrico: 300x940 litri 60 cod. 27C020300060 o 315x869 litri 60 cod. 27C028315060 (contenitore totale)
- › Multivalvola per serb. cilindrico: 300/30° cod. 10MV01300300 o 315/30° cod. 10MV01300315
- › Serbatoio toroidale: 565x180 litri 35 cod. 27T005565035 o 600x200 litri 42 cod. 27T011600042
- › Multivalvola per serb. toroidale: 180/0° cod. 10MV01000180 o 200/0° cod. 10MV01000201

Assistenza
Tecnica

0172
48 68 400

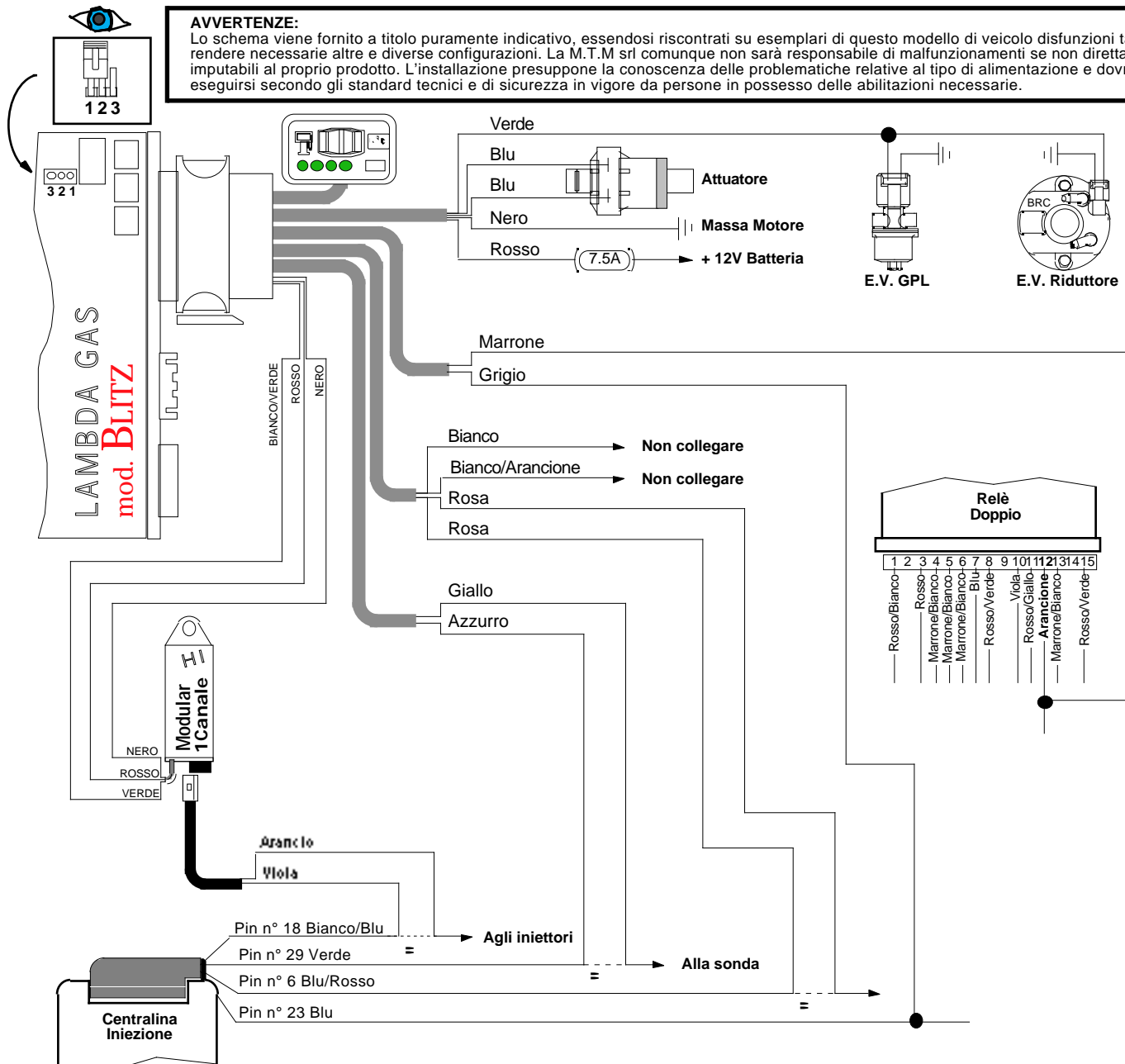
www.brc.it
support@brc.it

Data:	16.10.99
Schema N°:	2
Annulla Sch. del:	28.07.99
Disegn.:	P.M.
Visto:	

!! SPOSTARE IL PONTICELLO INTERNO SULLA POSIZIONE "1 - 2" DI EMULAZIONE FISSA. VEDERE MANUALE BLITZ PAR. 4.4

AVVERTENZE:

Lo schema viene fornito a titolo puramente indicativo, essendosi riscontrati su esemplari di questo modello di veicolo disfunzioni tali da rendere necessarie altre e diverse configurazioni. La M.T.M srl comunque non sarà responsabile di malfunzionamenti se non direttamente imputabili al proprio prodotto. L'installazione presuppone la conoscenza delle problematiche relative al tipo di alimentazione e dovrà eseguirsi secondo gli standard tecnici e di sicurezza in vigore da persone in possesso delle abilitazioni necessarie.



NOTE:

La centralina iniezione è situata nel vano motore, alla sinistra del corpo farfallato, su una apposita staffa.

Segnale Sonda Lambda: Pin n° 29 Verde.

Giri motore: Pin n° 23 Blu.

Filo comando iniettori: Pin n° 18 Bianco/Blu.

Il doppio relè si trova davanti all'ammortizzatore sinistro, sotto l'apposito riparo in plastica.

+12V Sotto chiave: Pos. n° 12 filo Arancione.

AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.