

BRC
GAS EQUIPMENT**FIAT PUNTO 75**

- Anno: Gamma '98 • kW: 54
- Iniezione: elettronica multipoint sequenziale Weber Marelli IAW 49F
- Accensione: elettronica integrata
- › Compl. Blitz "S" 0-1V: 06LB00001670
- › Commutatore ad incasso: 06LB00002001
- › Cablaggio 24 Poli: 06LB50010042 (c/startend) o 06LB50010043 (c/startend e ripristino)
- › N° 2 MODULAR HI cod. 06LB00003001
- › N° 2 conf. MODULAR CAB DX cod. 06LB50030003 o SX cod. 06LB50030004 (verificare)
- › Miscelatore GPL: 12MX00010016 › Miscelatore Metano: 12MM00010016
- › Serbatoio cilindrico: 270x884 litri 45 cod. 27C013270045
- › Multivalvola per serb. cilindrico: 270/30° cod. 10MV01300270
- › Serbatoio toroidale: 600x200 litri 42 cod. 27T011600042
- › Multivalvola per serb. toroidale: 200/0° cod. 10MV01000201

Assistenza
Tecnica0172
48 68 400www.brc.it
support@brc.it

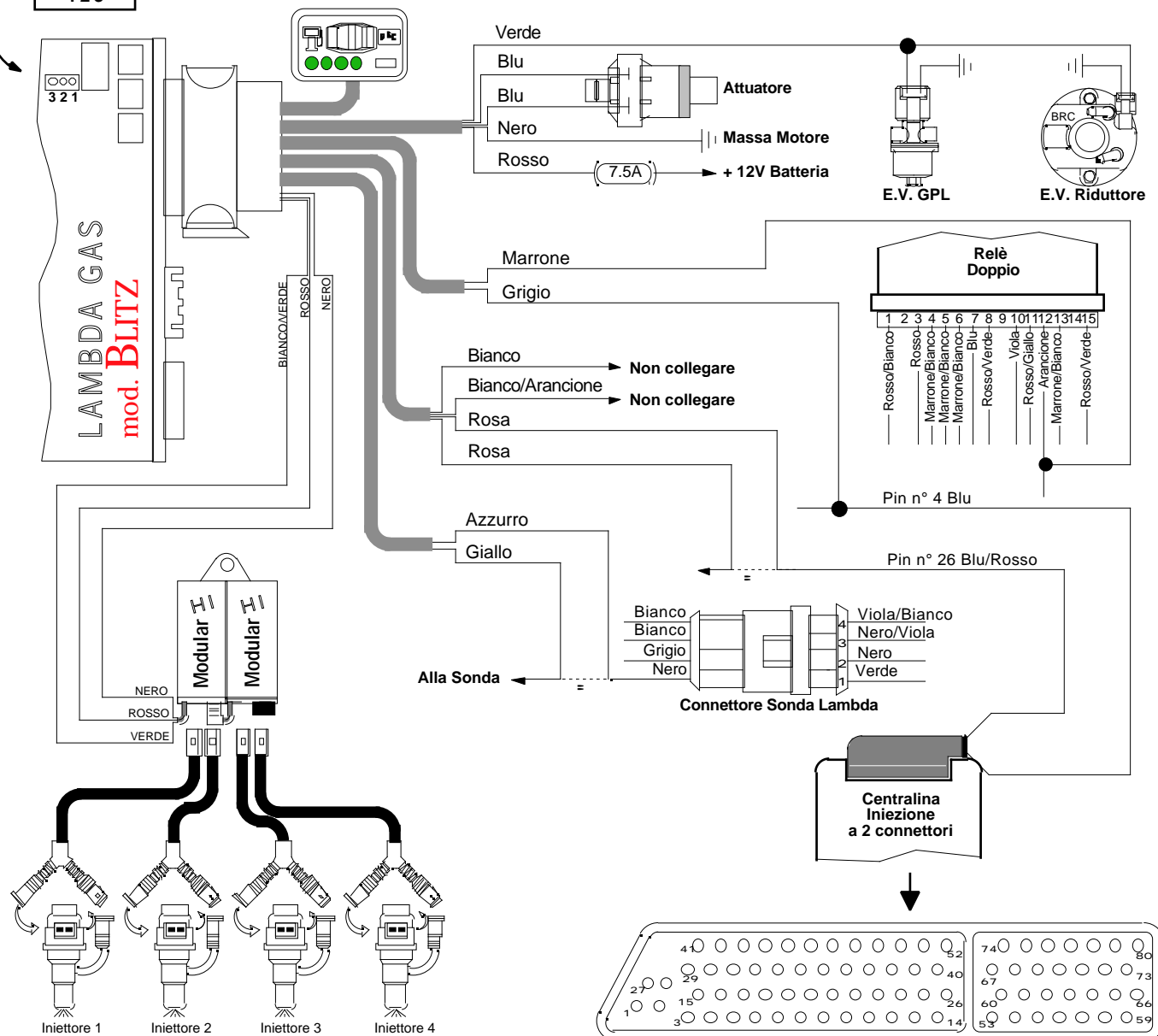
Data:	16.10.99
Schema N°:	2
Annula Sch. del:	28.07.99
Disegn.:	P. M.
Visto:	

!! SPOSTARE IL PONTICELLO INTERNO SULLA POSIZIONE "1 - 2" DI EMULAZIONE FISSA. VEDERE MANUALE BLITZ PAR. 4.4

123

AVVERTENZE:

Lo schema viene fornito a titolo puramente indicativo, essendosi riscontrati su esemplari di questo modello di veicolo disfunzioni tali da rendere necessarie altre e diverse configurazioni. La M.T.M srl comunque non sarà responsabile di malfunzionamenti se non direttamente imputabili al proprio prodotto. L'installazione presuppone la conoscenza delle problematiche relative al tipo di alimentazione e dovrà eseguirsi secondo gli standard tecnici e di sicurezza in vigore da persone in possesso delle abilitazioni necessarie.

**NOTE:**

La centralina è situata nel vano motore, sul parafango anteriore destro.

Giri motore: Pin n° 4 Blu.

Il connettore sonda lambda è situato vicino al relé doppio sotto al riparo in plastica sulla paratia motore.

Il doppio relé si trova sulla paratia motore. + 12V Sotto chiave sul filo Arancione Posizione 12.

E' possibile prelevare il segnale sonda sul Pin n° 20 Verde della centralina iniezione.

AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.