



# FIAT PUNTO 85 16V

- Anno: 1997 • kW: 63 • Sigla motore: 176 B9.000
- Iniezione: elettronica multipoint Weber Marelli IAW 18FD
- Accensione: elettronica digitale distribuzione statica

Assistenza  
Tecnica

0172  
48 68 400

www.brc.it  
support@brc.it

- › Compl. Blitz "S" 0-1V: 06LB00001670
- › Commutatore ad incasso: 06LB00002001
- › Cablaggio 24 Poli: 06LB50010040 (Base) o 06LB50010041 (c/ripristino)
- › Emulatore 2 canali cod. 06LB00001097
- › Miscelatore GPL: 12MX01990052 › Miscelatore Metano: 12MM01990052
- › Serbatoio cilindrico: 270x884 litri 45 cod. 27C013270045
- › Multivalvola per serb. cilindrico: 270/30° cod. 10MV01300270
- › Serbatoio toroidale: 600x200 litri 42 cod. 27T011600042
- › Multivalvola per serb. toroidale: 200/0° cod. 10MV01000201

Data: 25.09.99

Schema N°: 2

Annulla  
Sch. del: 28.07.99

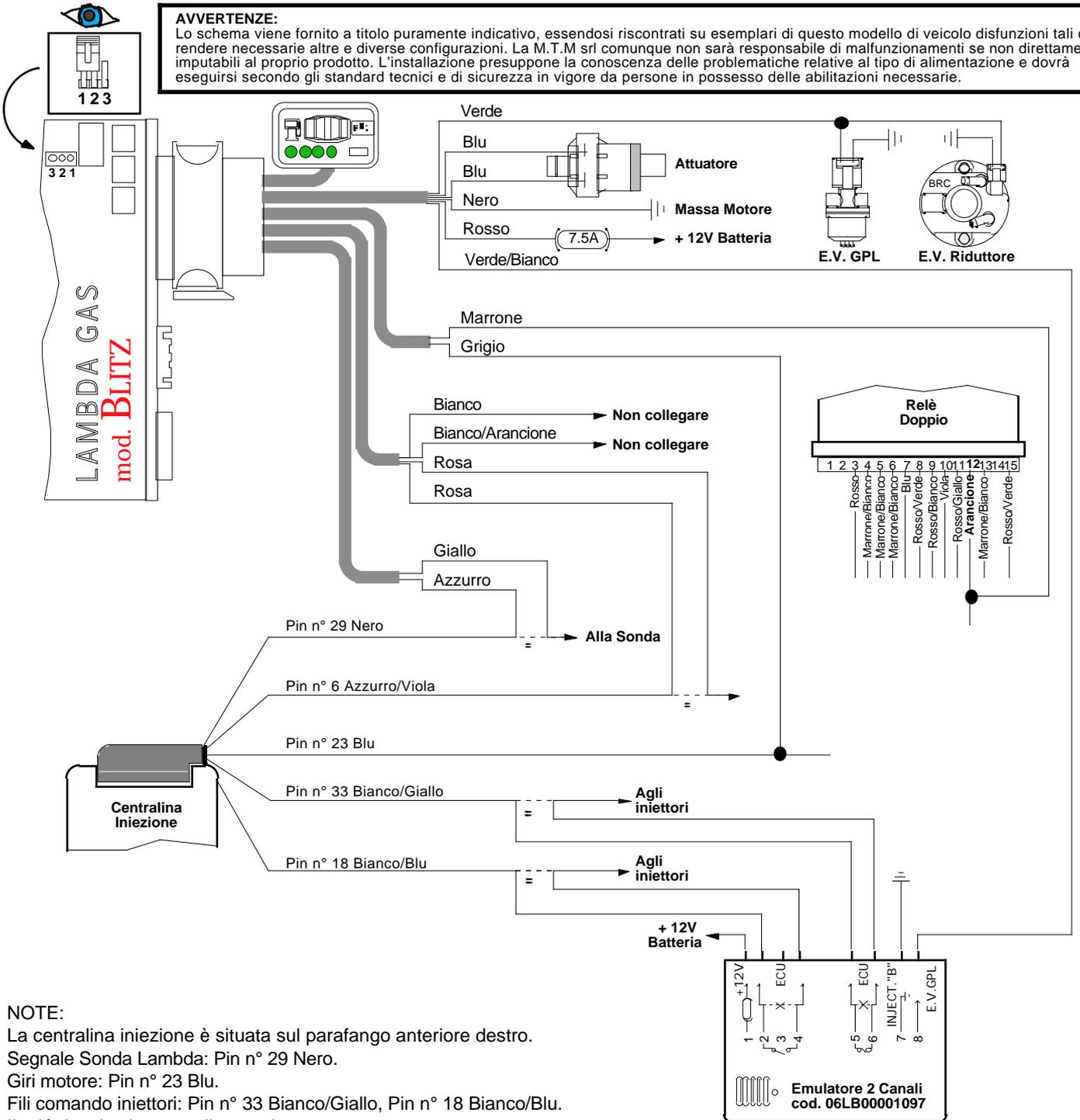
Disegn.: P.M.

Visto:

**!! SPOSTARE IL PONTICELLO INTERNO SULLA POSIZIONE "1 - 2" DI EMULAZIONE FISSA. VEDERE MANUALE BLITZ PAR. 4.4**

### AVVERTENZE:

Lo schema viene fornito a titolo puramente indicativo, essendosi riscontrati su esemplari di questo modello di veicolo disfunzioni tali da rendere necessarie altre e diverse configurazioni. La M.T.M srl comunque non sarà responsabile di malfunzionamenti se non direttamente imputabili al proprio prodotto. L'installazione presuppone la conoscenza delle problematiche relative al tipo di alimentazione e dovrà eseguirsi secondo gli standard tecnici e di sicurezza in vigore da persone in possesso delle abilitazioni necessarie.



### NOTE:

- La centralina iniezione è situata sul parafrangente anteriore destro.
- Segnale Sonda Lambda: Pin n° 29 Nero.
- Giri motore: Pin n° 23 Blu.
- Fili comando iniettori: Pin n° 33 Bianco/Giallo, Pin n° 18 Bianco/Blu.
- Il relè doppio si trova sulla paratia motore.
- +12V Sotto chiave: Pos. 12 filo Arancione.

### AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.