

**BRC**  
GAS EQUIPMENT**FIAT TIPO 1.8 i.e. - TEMPRA 1.8 i.e.**

- Anno: 1993 • kW: 76
- Iniezione: elettronica multipoint Weber Marelli IAW • Accensione: statica
- > Compl. Blitz "L" 0-1V: 06LB00001671 > Commutatore ad incasso: 06LB00001999
- > Cablaggio 24 Poli: 06LB50010042 (c/startend) o 06LB50010043 (c/startend e ripristino)
- > N° 1 Modular HI 1Canale cod. 06LB00003003 > N° 1 conf. MODULAR UNICAB cod. 06LB50030011
- > Miscelatore GPL: 12MX88050001 > Miscelatore Metano: 12MM88050001

**Tipo**

- > Serbatoio cilindrico: 270x977 litri 50 cod. 27C014270050 o 270x1069 litri 55 cod. 27C015270055
- > Multivalvola per serb. cilindrico: 270/30° cod. 10MV01300270
- > Serbatoio toroidale: 600x200 litri 42 cod. 27T011600042 o 600x220 litri 47 cod. 27T012600047
- > Multivalvola per serb. toroidale: 200/0° cod. 10MV01000201 o 220/0° cod. 10MV01000220

**Tempra Berlina**

- > Serbatoio cilindrico: 315x869 litri 60 cod. 27C028315060 o 360x892 litri 80 cod. 27C039360080
- > Multivalvola per serb. cilindrico: 315/30° cod. 10MV01300315 o 360/30° 10MV01300360
- > Serbatoio toroidale: 600x200 litri 42 cod. 27T011600042 o 600x220 litri 47 cod. 27T012600047
- > Multivalvola per serb. toroidale: 200/0° cod. 10MV01000201 o 220/0° cod. 10MV01000220

**Tempra Station Wagon**

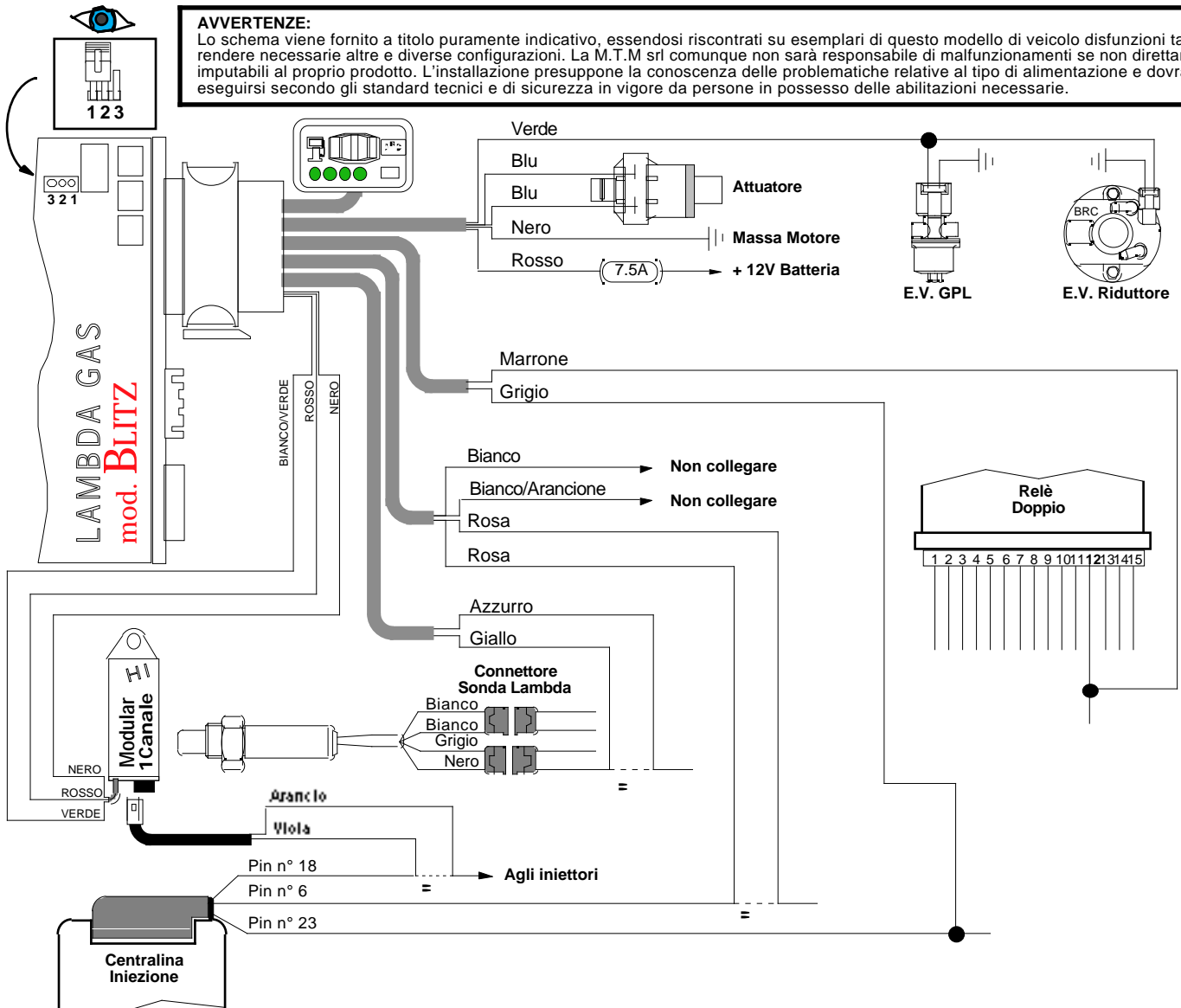
- > Serbatoio cilindrico: 315x869 litri 60 cod. 27C028315060
- > Multivalvola per serb. cilindrico: 315/30° cod. 10MV01300315
- > Serbatoio toroidale: 600x200 litri 42 cod. 27T011600042 o 600x220 litri 47 cod. 27T012600047
- > Multivalvola per serb. toroidale: 200/0° cod. 10MV01000201 o 220/0° cod. 10MV01000220

Assistenza  
Tecnica0172  
48 68 400www.brc.it  
support@brc.it

|                               |          |
|-------------------------------|----------|
| Data:                         | 29.10.99 |
| Schema N°:                    | 1        |
| Annula<br>Sch. del: //./././. |          |
| Disegn.:                      | M.P.     |
| Visto:                        |          |

**!! SPOSTARE IL PONTICELLO INTERNO SULLA POSIZIONE "1 - 2" DI EMULAZIONE FISSA. VEDERE MANUALE BLITZ PAR. 4.4****AVVERTENZE:**

Lo schema viene fornito a titolo puramente indicativo, essendosi riscontrati su esemplari di questo modello di veicolo disfunzioni tali da rendere necessarie altre e diverse configurazioni. La M.T.M srl comunque non sarà responsabile di malfunzionamenti se non direttamente imputabili al proprio prodotto. L'installazione presuppone la conoscenza delle problematiche relative al tipo di alimentazione e dovrà eseguirsi secondo gli standard tecnici e di sicurezza in vigore da persone in possesso delle abilitazioni necessarie.

**NOTE:**

La centralina iniezione è ubicata nell'abitacolo, sotto al cassetto porta oggetti, lato passeggero.

Giri motore: Pin n° 23. Filo comando iniettori: Pin n° 18.

Il doppio relè si trova sulla paratia motore. Il Connettore Sonda Lambda è situato sulla paratia motore.

**AVVERTENZE:**

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldatura a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.