



# FIAT TIPO 2.0 i.e. 16V

- Anno: 1993 • kW: 102
- Iniezione: elettronica multipoint Weber Marelli IAW 40
- Accensione: elettronica

Assistenza  
Tecnica

0172  
48 68 400

www.brc.it  
support@brc.it

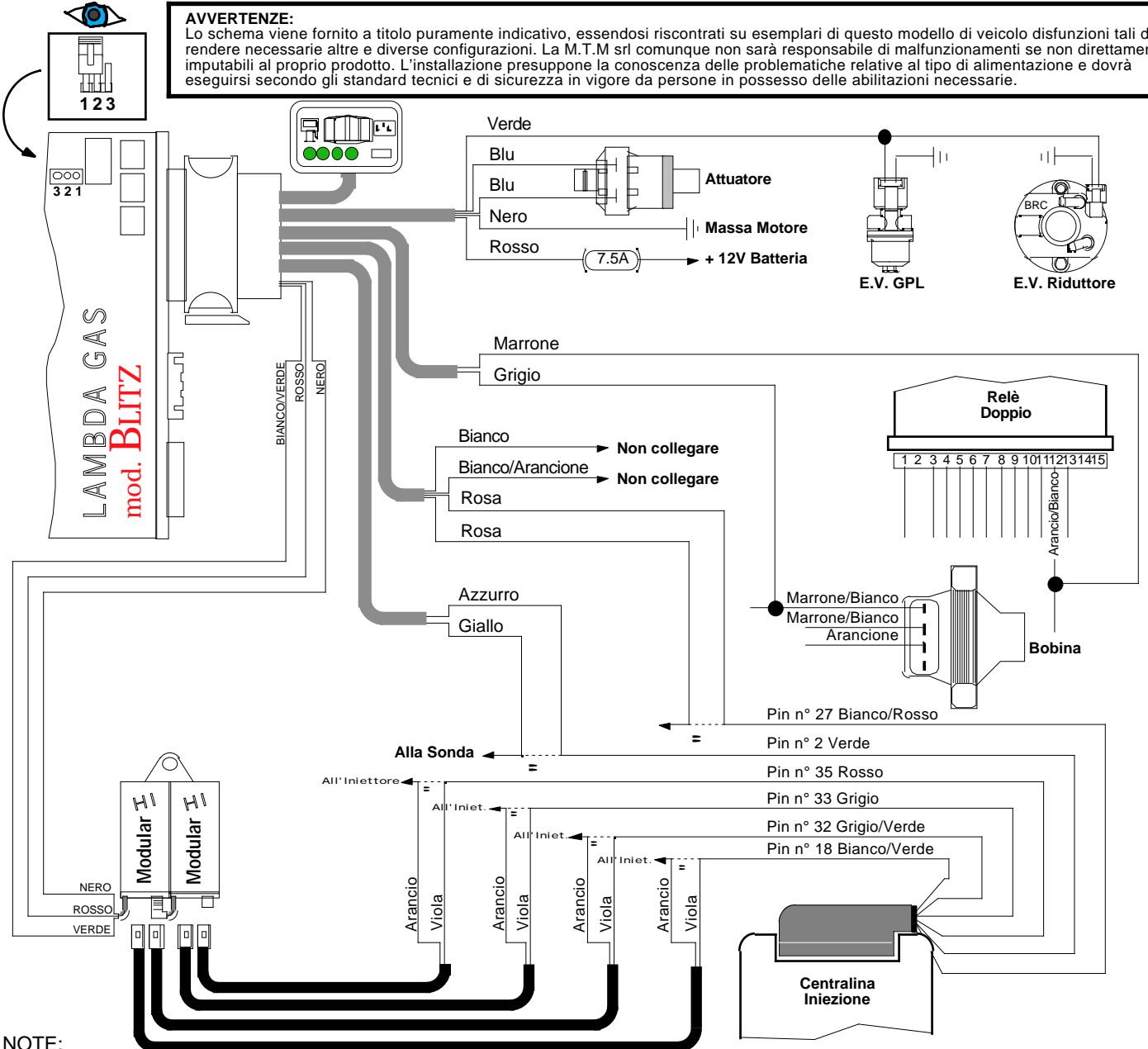
- > Compl. Blitz "L" 0-1V: 06LB00001671
- > Commutatore ad incasso: 06LB00001999
- > Cablaggio 24 Poli: 06LB50010042 (c/startend) o 06LB50010043 (c/startend e ripristino)
- > N° 2 MODULAR HI cod. 06LB00003001
- > N° 2 conf. MODULAR UNICAB cod. 06LB50030011
- > Miscelatore GPL: 12MX88010002
- > Miscelatore Metano: 12MM88010002
- > Serbatoio cilindrico: 270x977 litri 50 cod. 27C014270050 o 270x1069 litri 55 cod. 27C015270055
- > Multivalvola per serb. cilindrico: 270/30° cod. 10MV01300270
- > Serbatoio toroidale: 600x200 litri 42 cod. 27T011600042 o 600x220 litri 47 cod. 27T012600047
- > Multivalvola per serb. toroidale: 200/0° cod. 10MV01000201 o 220/0° cod. 10MV01000220

|                   |             |
|-------------------|-------------|
| Data:             | 04.11.99    |
| Schema N°:        | 1           |
| Annulla Sch. del: | / / / / / / |
| Disegn.:          | M. P.       |
| Visto:            |             |

**!! SPOSTARE IL PONTICELLO INTERNO SULLA POSIZIONE "1 - 2" DI EMULAZIONE FISSA. VEDERE MANUALE BLITZ PAR. 4.4**

### AVVERTENZE:

Lo schema viene fornito a titolo puramente indicativo, essendosi riscontrati su esemplari di questo modello di veicolo disfunzioni tali da rendere necessarie altre e diverse configurazioni. La M.T.M srl comunque non sarà responsabile di malfunzionamenti se non direttamente imputabili al proprio prodotto. L'installazione presuppone la conoscenza delle problematiche relative al tipo di alimentazione e dovrà eseguirsi secondo gli standard tecnici e di sicurezza in vigore da persone in possesso delle abilitazioni necessarie.



### NOTE:

La centralina iniezione è situata nell'abitacolo, sotto al cassetto porta oggetti. Segnale Sonda Lambda: Pin n° 2 Verde.

Fili comando iniettori: Pin n° 18 Bianco/Verde, Pin n° 32 Grigio/Verde, Pin n° 33 Grigio e Pin n° 35 Rosso.

La bobina è ubicata nel lato sinistro del vano motore. Il relè doppio si trova sulla paratia motore.

+12V Sotto chiave: Pos. n° 12 filo Arancio/Bianco.

**ATTENZIONE!!! Qualora la posizione n° 12 del relè doppio fosse vuota collegare il filo Marrone della centralina Blitz alla posizione n° 14.**

### AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.