

BRC
GAS EQUIPMENT**FIAT ULYSSE 1:8i**

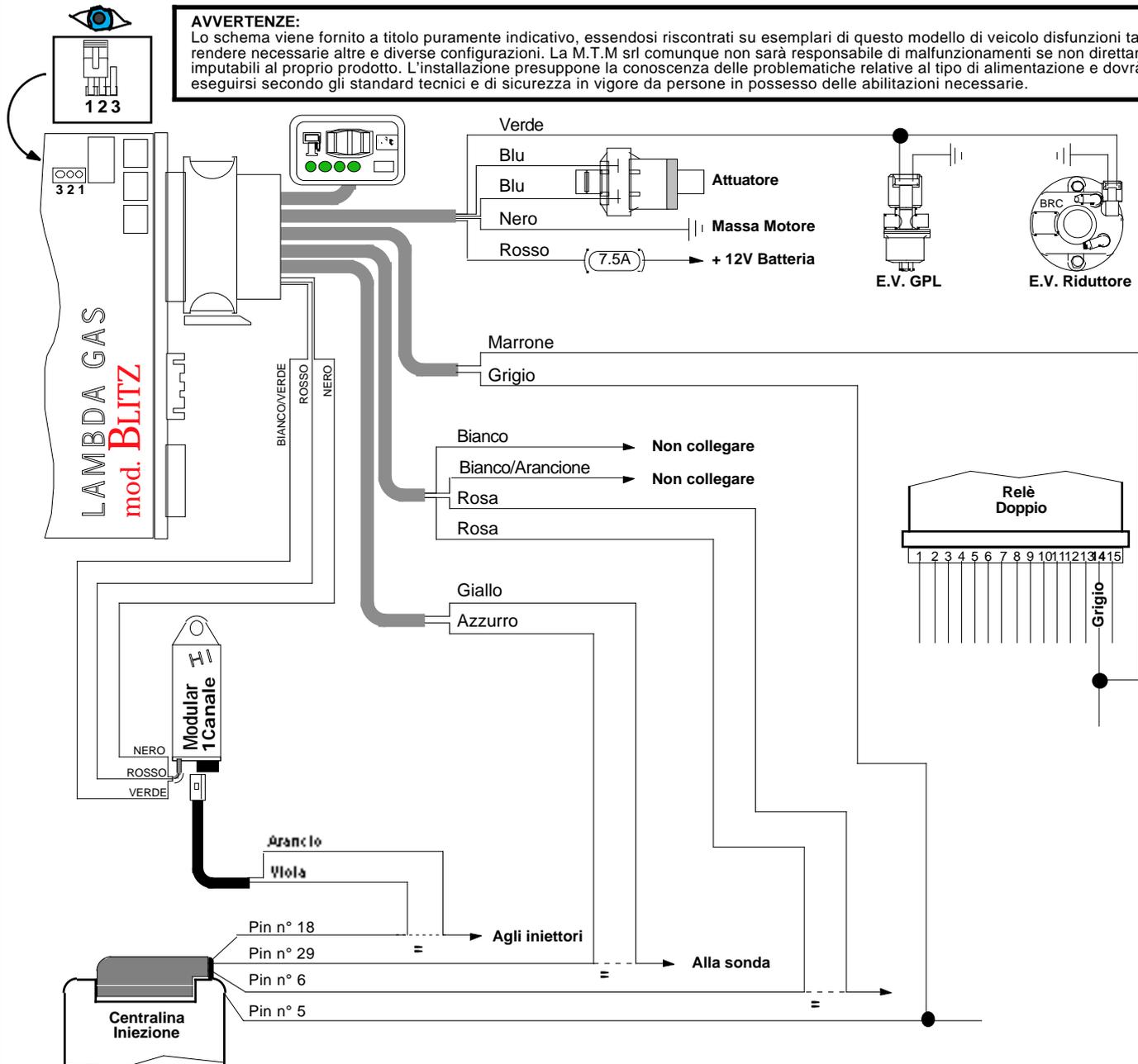
- Anno: 1996 • kW: 73 • Sigla motore: LFW
- Iniezione: elettronica multipoint Magneti Marelli 8P.15
- Accensione: elettronica
- > Compl. Blitz "L" 0-1V: 06LB00001671
- > Commutatore ad incasso: 06LB00001999
- > Cablaggio 24 Poli: 06LB50010042 (c/startend) o 06LB50010043 (c/startend e ripristino)
- > N° 1 Modular HI 1Canale: cod. 06LB00003003
- > N° 1 conf. MODULAR UNICAB: cod. 06LB50030011
- > Miscelatore GPL: 12MX00040004 > Miscelatore Metano: 12MM00040004
- > Serbatoio cilindrico: 300x940 litri 60 cod. 27C020300060 (contenitore totale)
- > Multivalvola per serb. cilindrico: 300/30° cod. 10MV01300300
- > Serbatoio toroidale: 600x200 litri 42 cod. 27T011600042
- > Multivalvola per serb. toroidale: 200/0° cod. 10MV01000201

Assistenza
Tecnica0172
48 68 400www.brc.it
support@brc.it

Data:	16.10.99
Schema N°:	2
Annulla Sch. del:	28.07.99
Disegn.:	P.M.
Visto:	

!! SPOSTARE IL PONTICELLO INTERNO SULLA POSIZIONE "1 - 2" DI EMULAZIONE FISSA. VEDERE MANUALE BLITZ PAR. 4.4**AVVERTENZE:**

Lo schema viene fornito a titolo puramente indicativo, essendosi riscontrati su esemplari di questo modello di veicolo disfunzioni tali da rendere necessarie altre e diverse configurazioni. La M.T.M srl comunque non sarà responsabile di malfunzionamenti se non direttamente imputabili al proprio prodotto. L'installazione presuppone la conoscenza delle problematiche relative al tipo di alimentazione e dovrà eseguirsi secondo gli standard tecnici e di sicurezza in vigore da persone in possesso delle abilitazioni necessarie.

**NOTE:**

La centralina iniezione è situata nel vano motore, sul parafango anteriore destro.

Segnale Sonda Lambda: Pin n° 29.

Giri motore: Pin n° 5.

Filo comando iniettori: Pin n° 18.

Il doppio relè si trova sul parafango anteriore destro, vicino alla centralina iniezione.

AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.