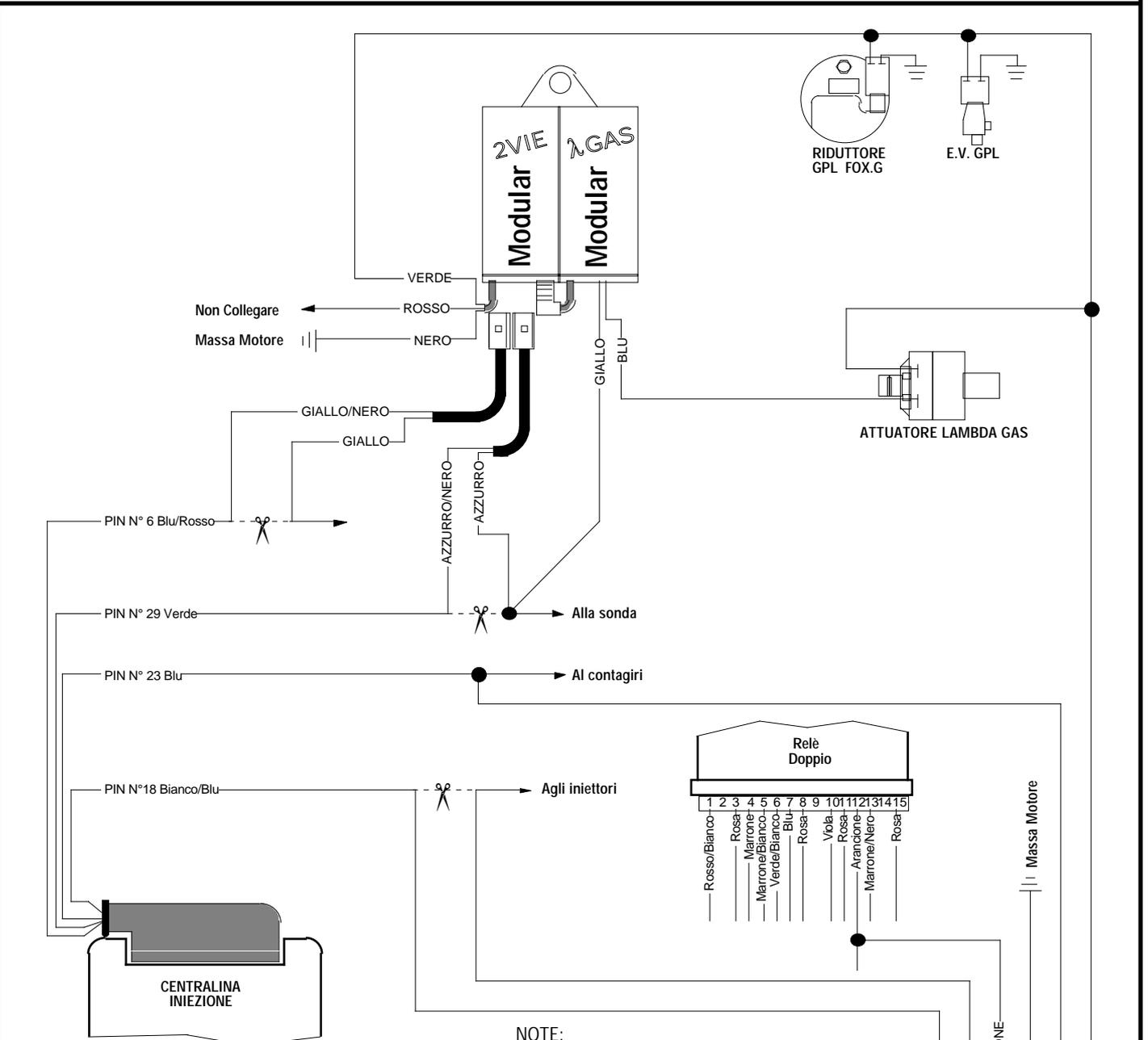


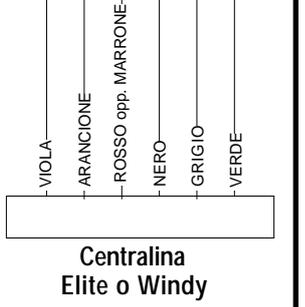
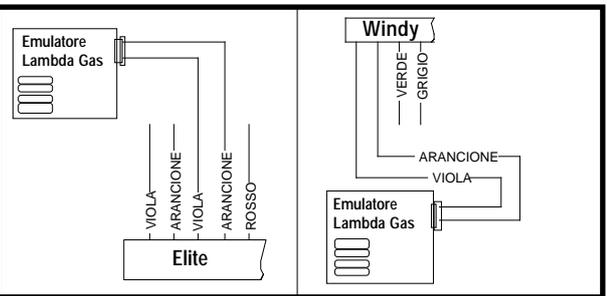
**AVVERTENZE:**

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.



**NOTE:**

La centralina iniezione è situata nel vano motore, alla sinistra del corpo farfallato, su una apposita staffa.  
 Segnale sonda: Pin n° 29 Verde  
 Giri motore: Pin n° 23 Blu  
 Filo comando iniettori: Pin n° 18 Bianco/Blu.  
 Il doppio relé si trova davanti all'ammortizzatore sinistro, sotto l'apposito riparo in plastica.  
 + 12V Sotto chiave: Pos. 12 filo Arancione.  
 \* Installare un Emulatore Lambda Gas collegandolo, in base alla centralina di commutazione, come mostrato nel riquadro.



Assistenza Tecnica  
 0337/247594  
 0336/405823

- > Complessivo Easy Kit "S" GPL e Metano (EC) cod. 06LB00001630
- > Centralina Elite o Windy
- > MODULAR 2 VIE cod. 06LB00003012
- > N° 1 MODULAR STARTEND cod. 06LB50030000
- > Miscelatore GPL: 12MX00010016 > Miscelatore Metano: 12MM00010016
- > Emulatore Lambda Gas cod. 06LB00001054
- Anno: dal 1997 • kW: 54
- Iniezione: elettronica multipoint Weber Marelli IAW 18FB2
- Accensione: elettronica

**FIAT PALIO 75 WEEKEND**

**EASYKIT**

|                   |             |
|-------------------|-------------|
| Data:             | 09.07.98    |
| Schema N°:        | 1           |
| Annulla Sch. del: | ///.///./// |
| Disegn.:          | M.M.        |
| Visto:            |             |