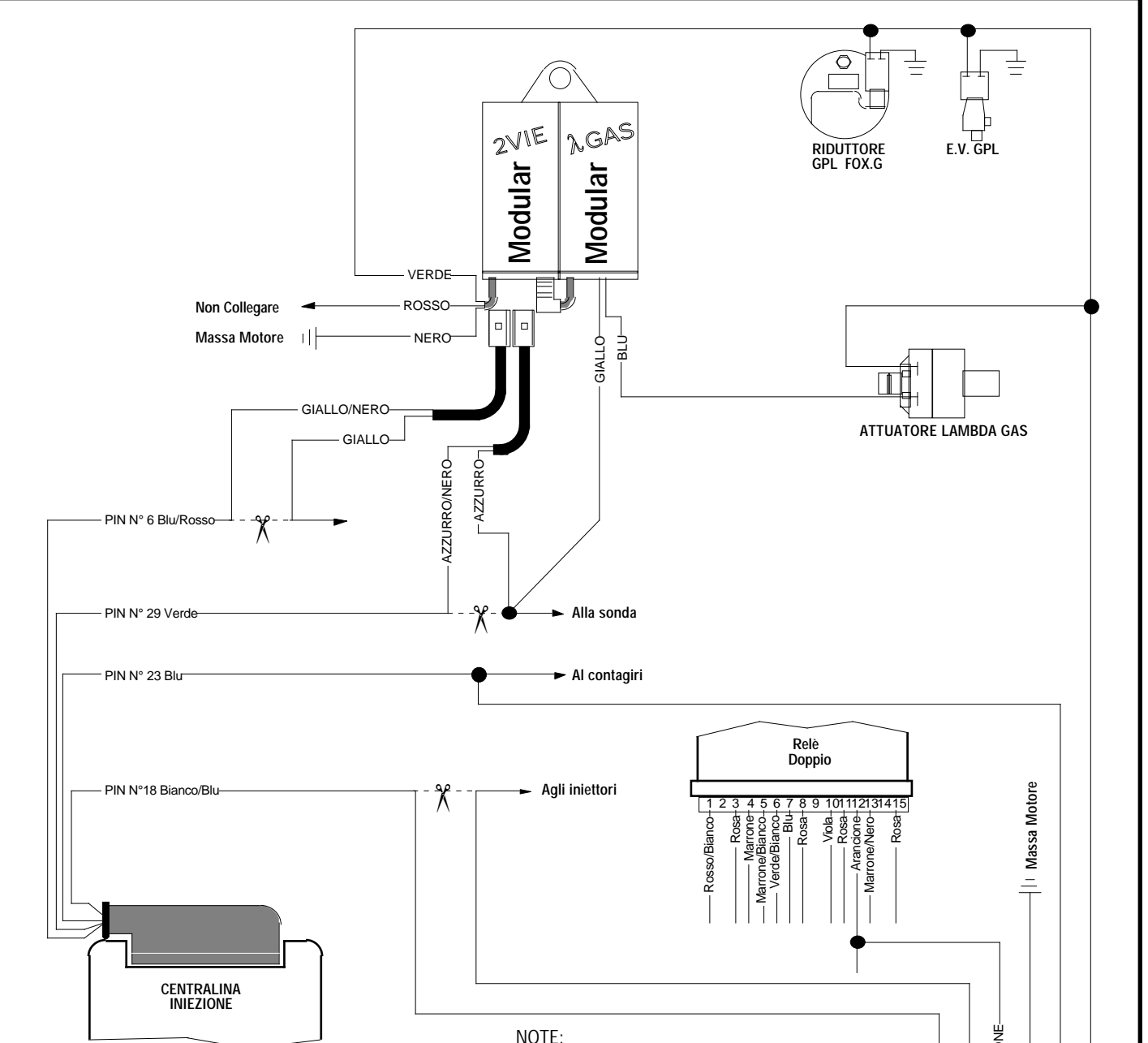


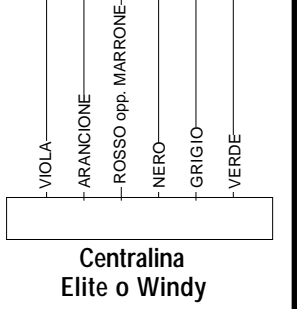
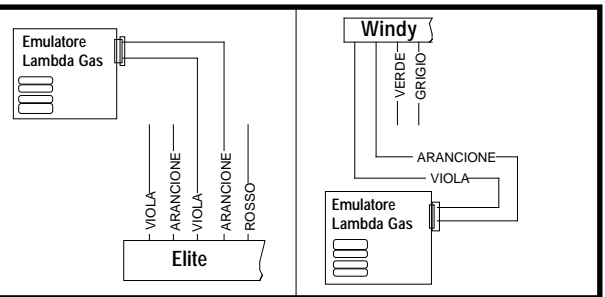
AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.



NOTE:

La centralina iniezione è situata nel vano motore, alla sinistra del corpo farfallato, su una apposita staffa.
 Segnale sonda: Pin n° 29 Verde
 Giri motore: Pin n° 23 Blu
 Filo comando iniettori: Pin n° 18 Bianco/Blu.
 Il doppio relé si trova davanti all'ammortizzatore sinistro, sotto l'apposito riparo in plastica.
 + 12V Sotto chiave: Pos. 12 filo Arancione.
 * Installare un Emulatore Lambda Gas collegandolo, in base alla centralina di commutazione, come mostrato nel riquadro.




Assistenza Tecnica
 0337/247594
 0336/405823

- > Complessivo Easy Kit "S" GPL e Metano (EC) cod. 06LB00001630
 - > Centralina Elite o Windy
 - > MODULAR 2 VIE cod. 06LB00003012
 - > N° 1 MODULAR STARTEND cod. 06LB50030000
 - > Miscelatore GPL: 12MX00010016 > Miscelatore Metano: 12MM00010016
 - > Emulatore Lambda Gas cod. 06LB00001054
 - Anno: dal 1997 • kW: 54
 - Iniezione: elettronica multipoint Weber Marelli IAW 18FB2
 - Accensione: elettronica
- FIAT PALIO 75 WEEKEND**

EASYKIT	
Data:	09.07.98
Schema N°:	1
Annulla Sch. del:	//.//.//
Disegn.:	M.M.
Visto:	