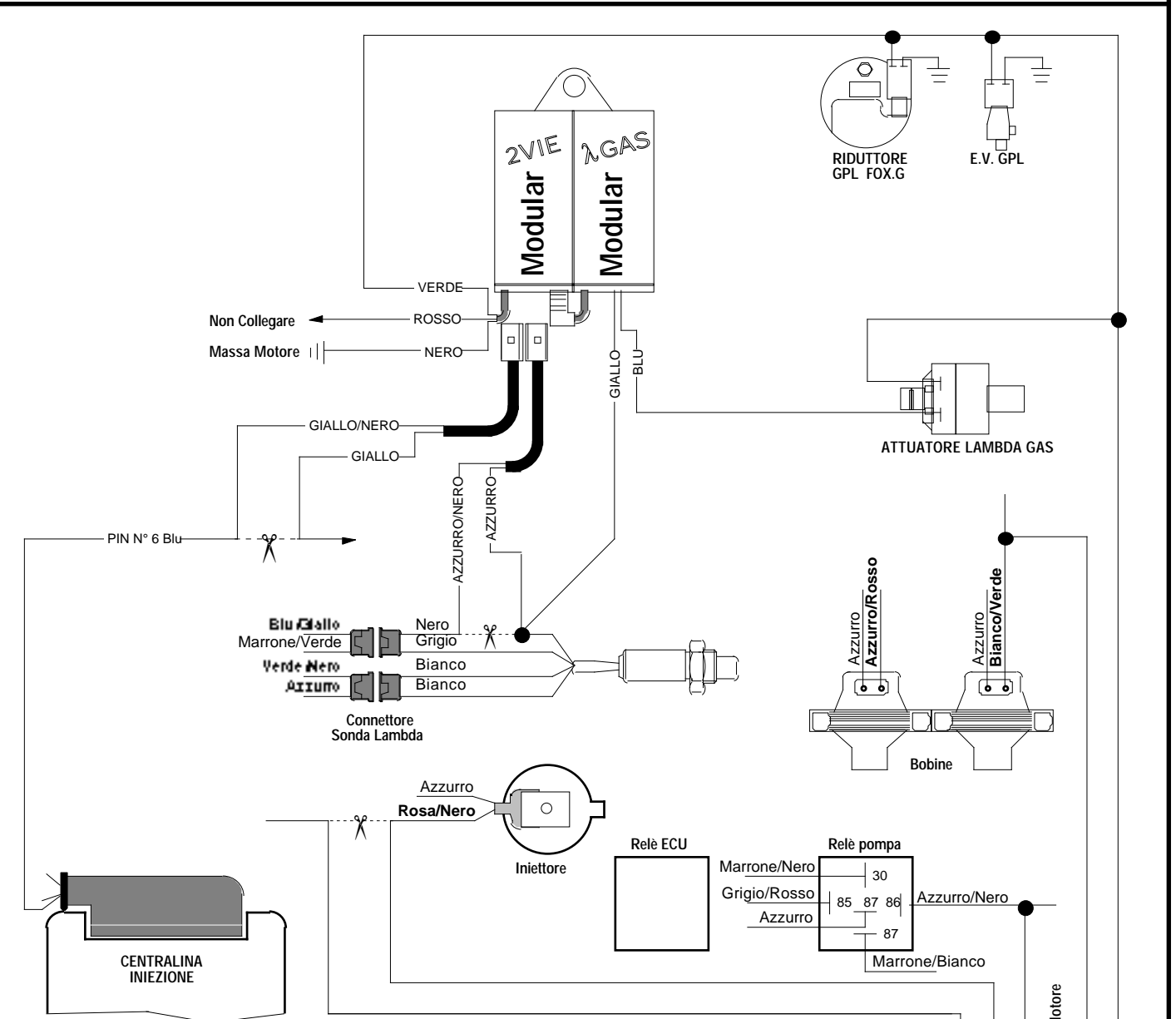
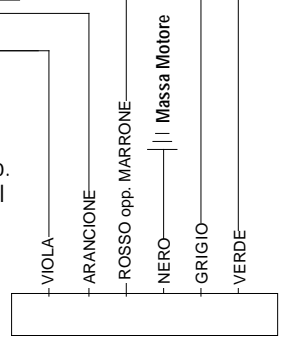
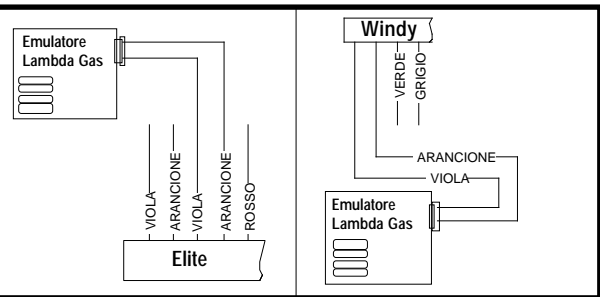


AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.



NOTE:
 La centralina iniezione è situata nell'abitacolo, sotto al vano portaoggetti. Il connettore Sonda Lambda è ubicato sul parafrangente anteriore destro. Il relè pompa è posizionato nella parte destra del vano motore.
 Le due bobine si trovano in posizione verticale alla sinistra del corpo iniettore.
 N.B.: nel caso in cui il Pin n° 6 fosse vuoto non collegare i fili Giallo e Giallo/Nero del Modular 2 Vie
 * Installare un Emulatore Lambda Gas collegandolo, in base alla centralina di commutazione, come mostrato nel riquadro.



Assistenza Tecnica
 0337/247594
 0336/405823

> Complessivo Easy Kit "S" GPL e Metano (EC) cod. 06LB00001630
 > Centralina Elite o Windy
 > MODULAR 2 VIE cod. 06LB00003012
 > N° 1 MODULAR STARTEND cod. 06LB50030000
 > Miscelatore GPL: 12MX00110004 > Miscelatore Metano: 12MM00110004
 > Emulatore Lambda Gas cod. 06LB00001054
 • Anno: gamma '92 • kW: 900 = 29 - 1000 = 33 - 1100/4X4 = 37
 • Sigle Motori: 900 = 117 0A1.046 - 1000 = 156 A2.246 - 1100 = 156 C.046
 • Iniezione: elettronica single point Weber Marelli IAW 6F • Accensione: statica

FIAT PANDA 900 i.e. - 1000 i.e. - 1100 i.e. - 4X4 i.e.

EASYKIT	
Data:	15.07.98
Schema N°:	1
Annulla Sch. del:	///.///.///
Disegn.:	M.M.
Visto:	