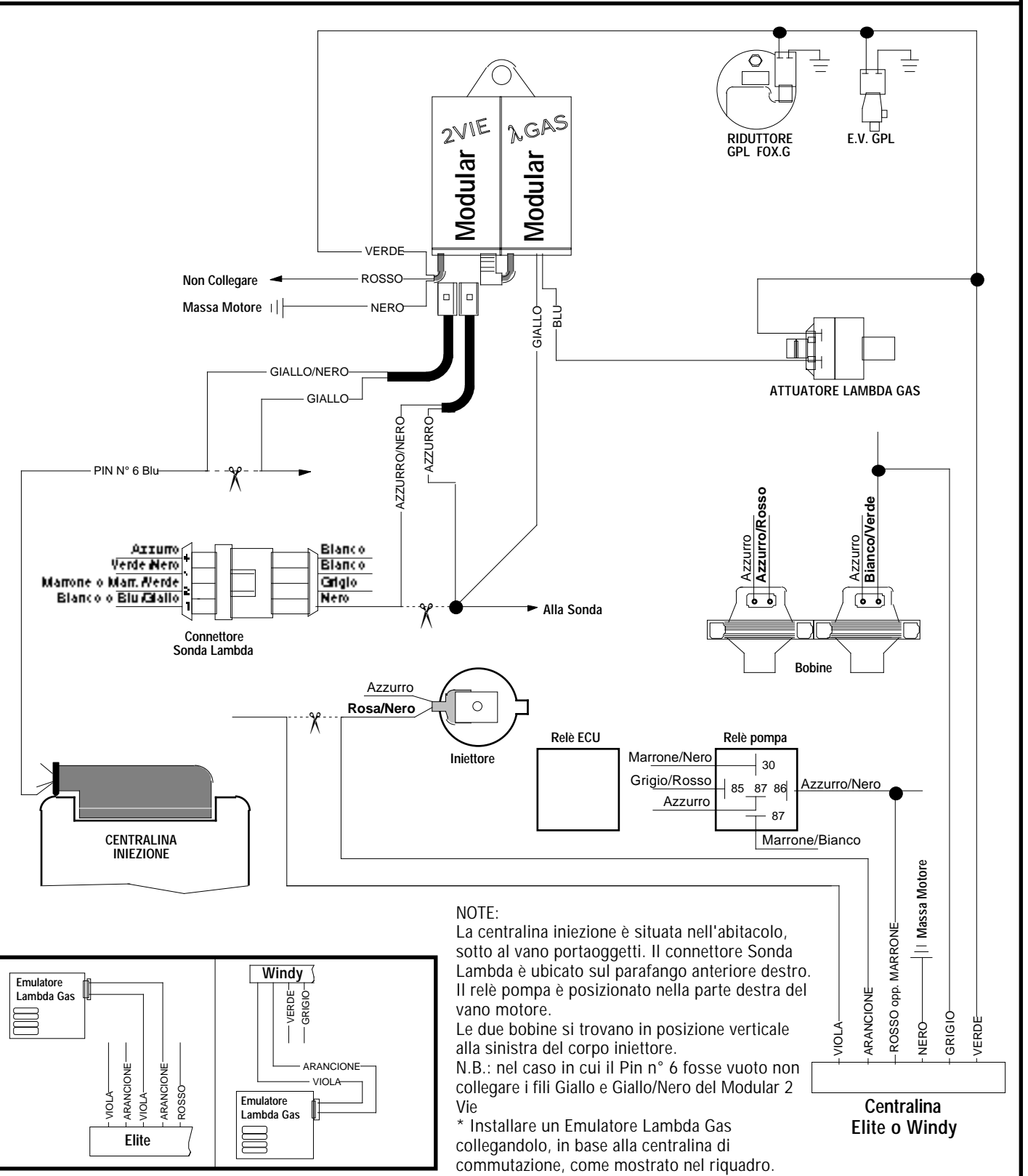


AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.



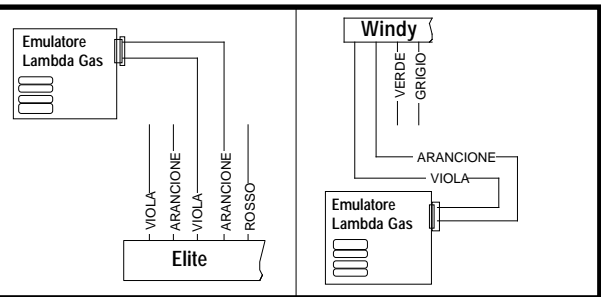
NOTE:

La centralina iniezione è situata nell'abitacolo, sotto al vano portaoggetti. Il connettore Sonda Lambda è ubicato sul parafrangente anteriore destro. Il relè pompa è posizionato nella parte destra del vano motore.

Le due bobine si trovano in posizione verticale alla sinistra del corpo iniettore.

N.B.: nel caso in cui il Pin n° 6 fosse vuoto non collegare i fili Giallo e Giallo/Nero del Modular 2 Vie

* Installare un Emulatore Lambda Gas collegandolo, in base alla centralina di commutazione, come mostrato nel riquadro.



BRC
GAS EQUIPMENT

Assistenza Tecnica
0337/247594
0336/405823

> Complessivo Easy Kit "S" GPL e Metano (EC) cod. 06LB00001630
 > Centralina Elite o Windy
 > MODULAR 2 VIE cod. 06LB00003012
 > N° 1 MODULAR STARTEND cod. 06LB50030000
 > Miscelatore GPL: 12MX00110004 > Miscelatore Metano: 12MM00110004
 > Emulatore Lambda Gas cod. 06LB00001054
 • Anno: gamma '94 • kW: 900 = 29 - 1000 = 33 - 1100/4X4 = 37
 • Sigle Motori: 900 = 117 0A1.046 - 1000 = 141 C2.000 - 1100 = 176 B2.000
 • Iniezione: elettronica single point Weber Marelli IAW 16F • Accensione: statica

FIAT PANDA 900 i.e. - 1000 i.e. - 1100 i.e. - 4X4 i.e.

EASYKIT

Data: 15.07.98

Schema N°: 1

Annulla Sch. del: //./././.

Disegn.: M.M.

Visto: