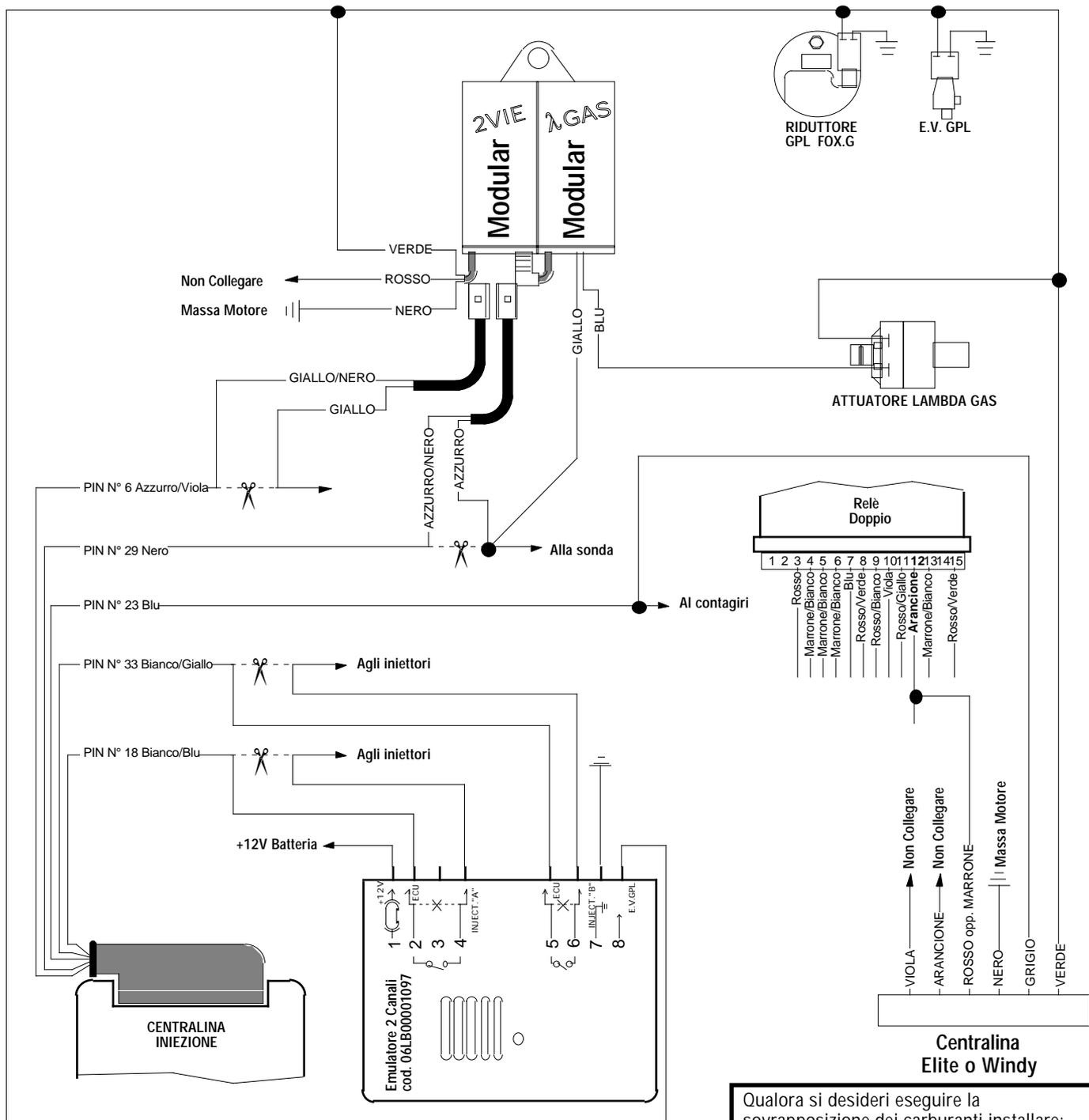


AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva il diritto di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.



NOTE:

La centralina iniezione è situata sul parafrangente anteriore destro.
 Segnale sonda: Pin n° 29 Nero, Giri motore: Pin n° 23 Blu.
 Fili comando iniettori: Pin n° 33 Bianco/Giallo e Pin n° 18 Bianco/Blu.
 Il relé doppio si trova sulla paratia motore.
 + 12V Sotto chiave: Pos. 12 Filo Arancione.

Qualora si desideri eseguire la sovrapposizione dei carburanti installare:
 N° 1 MODULAR RIT cod. 06LB00003011 in abbinamento alla Centralina Elite, oppure N° 1 MODULAR W-CAB cod. 06LB50010031 in abbinamento alla centralina Windy.
 Per il collegamento seguire le istruzioni riportate nelle relative confezioni.

- > Complessivo Easy Kit "S" GPL e Metano (EC) cod. 06LB00001630
- > Centralina Elite o Windy
- > Miscelatore GPL: 12MX01990052 > Miscelatore Metano: 12MM01990052
- > MODULAR 2 VIE cod. 06LB00003012
- > Emulatore 2 Canali cod. 06LB00001097
- > N° 1 MODULAR STARTEND cod. 06LB50030000
- Anno: dal 1997 • kW: 63
- Iniezione: elettronica multipoint Weber Marelli IAW 18FD
- Accensione: elettronica digitale distribuzione statica

EASYKIT

Data:	09.07.98
Schema N°:	1
Annulla Sch. del:	///.///.///
Disegn.:	M.M.
Visto:	



Assistenza Tecnica
 0337/247594
 0336/405823

FIAT PUNTO 85 16V