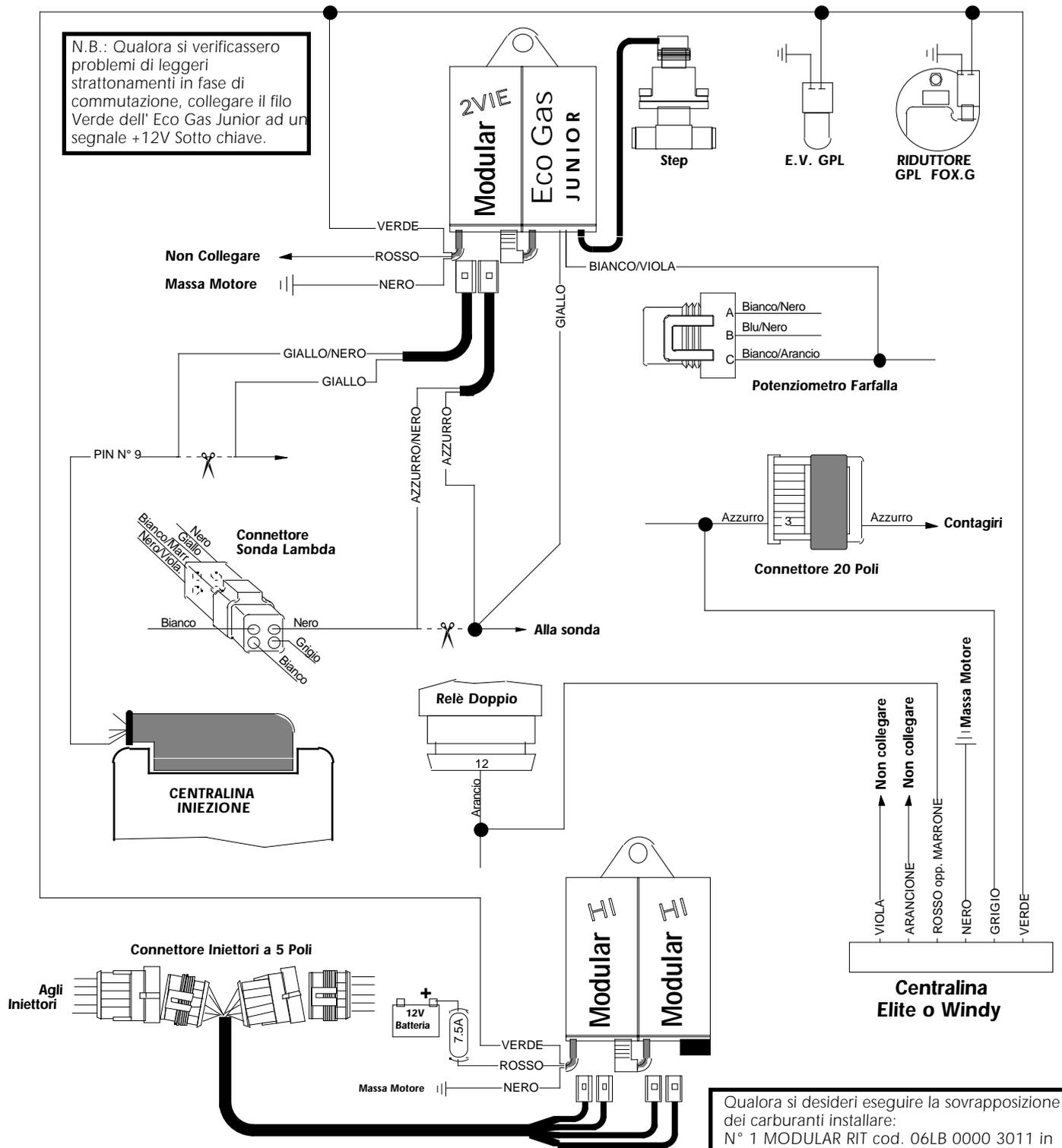


N.B.: Qualora si verificassero problemi di leggeri stratonamenti in fase di commutazione, collegare il filo Verde dell' Eco Gas Junior ad un segnale +12V Sotto chiave.



Qualora si desideri eseguire la sovrapposizione dei carburanti installare:
 N° 1 MODULAR RIT cod. 06LB 0000 3011 in abbinamento alla Centralina Elite, oppure N° 1 MODULAR W-CAB cod. 06LB 5001 0031 in abbinamento alla centralina Windy.
 Per il collegamento seguire le istruzioni riportate nelle relative confezioni.
 * Qualora si installi il MODULAR W-CAB, non è necessario utilizzare il MODULAR STARTEND per l'alimentazione degli HI.

NOTE:

- La centralina iniezione è situata nel vano motore, vicino alla batteria.
- Il Doppio Relè ed il Connettore sonda Lambda si trovano sulla paratia motore, sotto al riparo in plastica.
- Il connettore 20 poli è situato sotto al manicotto aria, vicino alla vaschetta del liquido freni.
- Il Connettore Iniettori a 5 Poli si trova vicino al tubo sfiato olio del manicotto aria.



Assistenza Tecnica
 0337/247594
 0336/405823

- > N° 1 MODULAR 2 VIE cod. 06LB 0000 3012
- > N° 2 MODULAR HI cod. 06LB 0000 3001
- > N° 2 MODULAR STARTEND cod. 06LB 5003 0000*
- > N° 1 confez. MODULAR CAB FIAT BRAVO cod. 06LB 5003 0030
- > Miscelatore: 12MX 0001 0020
- > Centralina Elite o Windy
 - Anno: 1995
 - Iniezione: elettronica multipoint Weber Marelli IAW
 - Accensione: elettronica digitale distr. statica

FIAT BRAVO 1.6i 16V - BRAVA 1.6i 16V

Eco Gas JUNIOR

Data:	23.04.97
Schema N°:	1
Annulla Sch. del:	///.///.///
Disegn.:	F.M.
Visto:	