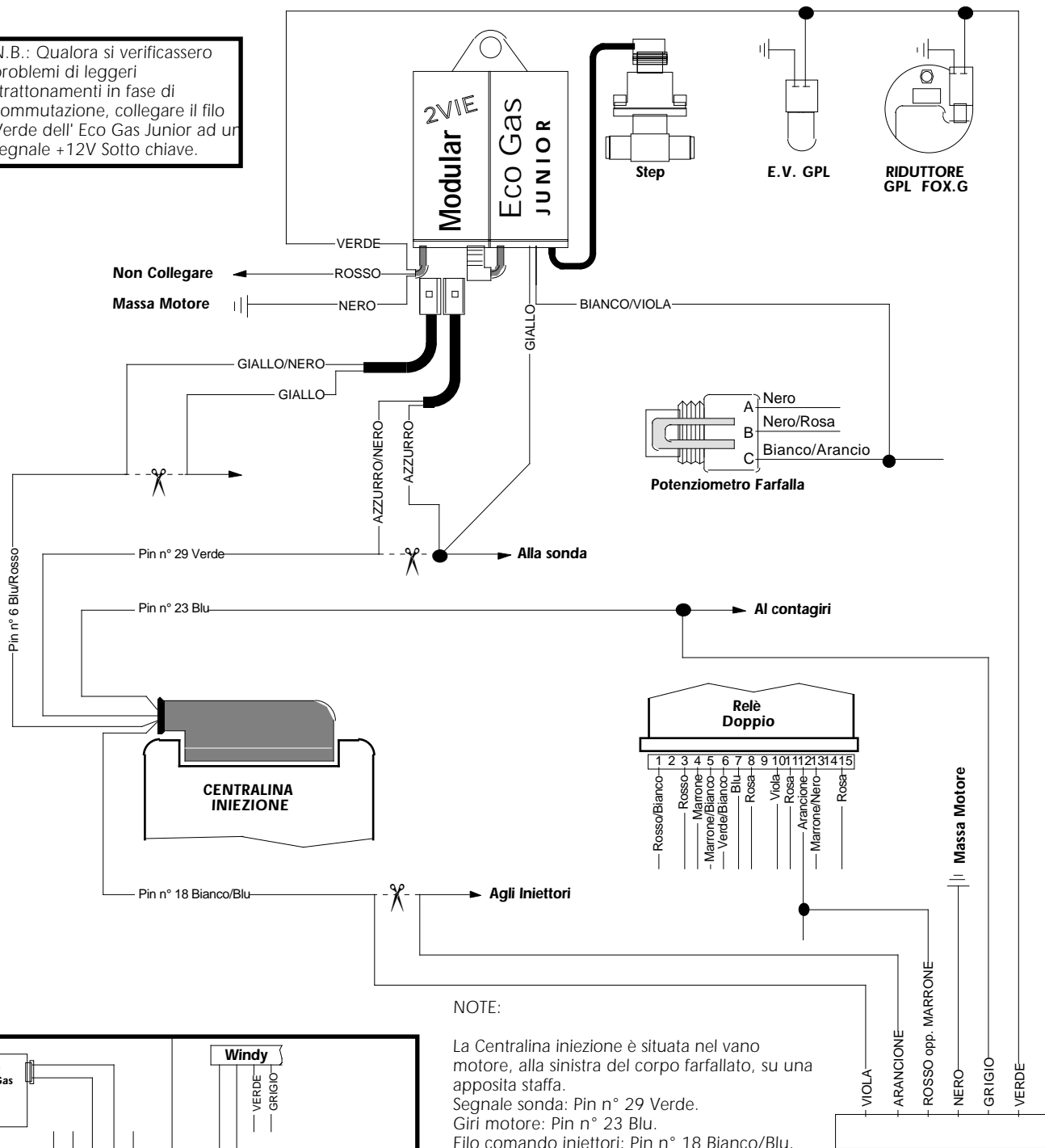


**AVVERTENZE:**

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.

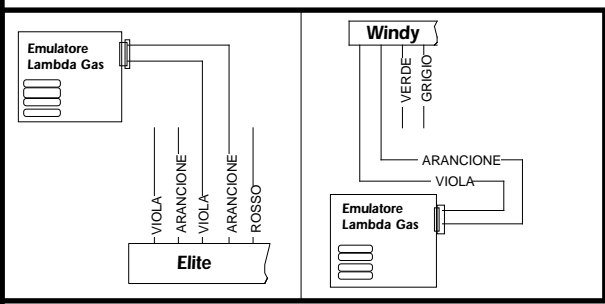
N.B.: Qualora si verificassero problemi di leggeri stratonamenti in fase di commutazione, collegare il filo Verde dell' Eco Gas Junior ad un segnale +12V Sotto chiave.



**NOTE:**

La Centralina iniezione è situata nel vano motore, alla sinistra del corpo farfallato, su una apposita staffa.  
 Segnale sonda: Pin n° 29 Verde.  
 Giri motore: Pin n° 23 Blu.  
 Filo comando iniettori: Pin n° 18 Bianco/Blu.  
 Il doppio relè si trova davanti all'ammortizzatore sinistro, sotto l'apposito riparo in plastica.  
 +12V Sottochiave: Pos. n° 12 filo Arancione.

\* Installare un Emulatore Lambda Gas collegandolo, in base alla centralina di commutazione, come mostrato nel riquadro.



Assistenza Tecnica  
 0337/247594  
 0336/405823

› Complessivo Eco Gas Junior cod. 06LB00001535  
 › Centralina Elite o Windy  
 › N° 1 MODULAR 2 VIE cod. 06LB00003012  
 › N° 1 MODULAR STARTEND cod. 06LB50030000  
 › Emulatore Lambda Gas cod. 06LB00001054  
 › Miscelatore GPL: 12MX00010016 › Miscelatore Metano: 12MM00010016  
 • Anno: dal 1997 • kW: 54  
 • Iniezione: elettronica multipoint Weber Marelli IAW 18FB2  
 • Accensione: elettronica

**FIAT PALIO 75 WEEKEND**

**Eco Gas JUNIOR**

Data: 23.07.98  
 Schema N°: 1  
 Annulla Sch. del: //./././.  
 Disegn.: M.M.  
 Visto: