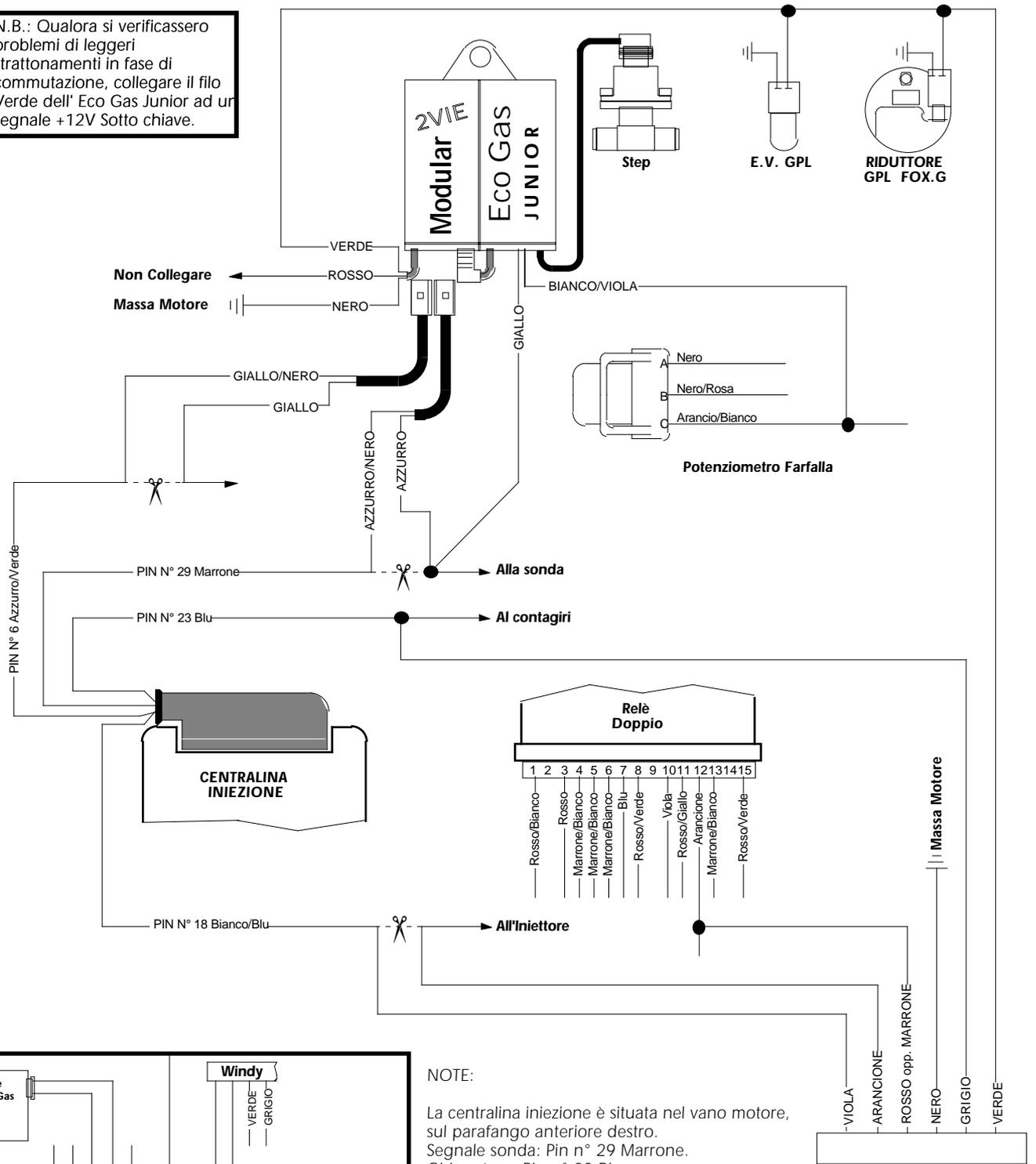


N.B.: Qualora si verificassero problemi di leggeri stratonamenti in fase di commutazione, collegare il filo Verde dell' Eco Gas Junior ad un segnale +12V Sotto chiave.

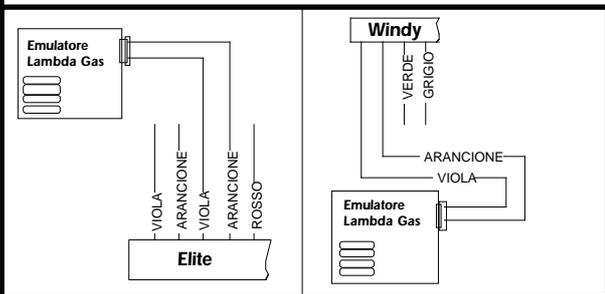


NOTE:

La centralina iniezione è situata nel vano motore, sul parafrangente anteriore destro.
 Segnale sonda: Pin n° 29 Marrone.
 Giri motore: Pin n° 23 Blu.
 Filo comando iniettore: Pin n° 18 Bianco/Blu.

Il doppio relè si trova sulla paratia motore.

* Installare un Emulatore Lambda Gas collegandolo a seconda della centralina di commutazione come mostrato nel riquadro.



Assistenza Tecnica
 0337/247594
 0336/405823

- > N° 1 MODULAR 2 VIE cod. 06LB 0000 3012
- > N° 1 MODULAR STARTEND cod. 06LB 5003 0000
- > Emulatore Lambda Gas cod. 06LB 0000 1054*
- > Miscelatore: 12MX 0005 0006
- > Centralina Elite o Windy

- Anno: 1993
- Iniezione: elettronica single point Weber Marelli IAW
- Accensione: elettronica integrata

FIAT PUNTO 55 (40 kW) - FIAT PUNTO 60 (43 kW)

Eco Gas JUNIOR

| | |
|-------------------|-------------|
| Data: | 20.05.97 |
| Schema N°: | 1 |
| Annulla Sch. del: | ///.///./// |
| Disegn.: | F.M. |
| Visto: | |