



ISTRUZIONI DI MONTAGGIO
SISTEMA FLYING INJECTION A GPL
SU FIAT BRAVO - BRAVA 80 16V (cm³ 1242)

- Anno: 1998 • kW: 60 • Sigla Motore: 182B2.000
- Iniezione: elettronica multipoint Bosch M 1.5.5
- Accensione: elettronica integrata
- › Kit base Flying Injection sing. Smart cod. 08FJ00000001
- › Kit dedicato per Fiat Brava 80 16V cod. 08FJ00010009
- › N° 2 conf. Modular Cab DX cod. 06LB50030001
- N° 2 conf. Modular Cab SX cod. 06LB50030002 (verificare)

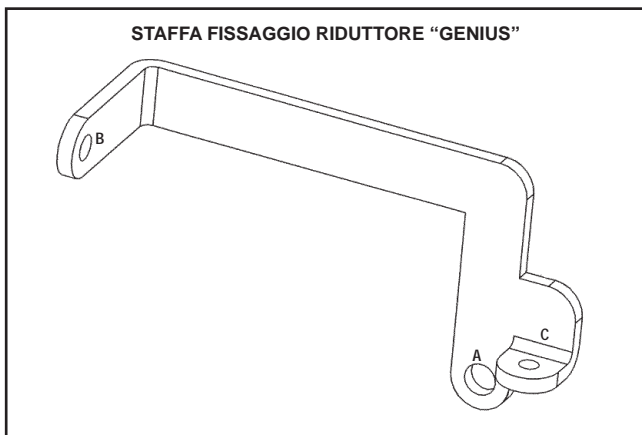
**PRIMA DI PROCEDERE ALL'INSTALLAZIONE CONSULTARE IL MANUALE
 PER L'USO DEL SISTEMA FLYING INJECTION**



LEGENDA

- 1 - ELETTROVALVOLA GPL
- 2 - RIDUTTORE GENIUS
- 3 - DISTRIBUTORE SMART
- 4 - CENTRALINA FLY GAS
- 5 - SENSORE DI PRESSIONE DISTRIBUTORE MODULAR HI

TUBAZIONI di RICAMBIO			
descrizione	codice	lungh. (mm)	q.tà
da SMART a collettori	22TB01040340	340	4
da SMART a P1	22TB01040200	200	1
da SMART a P2	22TB01040200	200	1
da GENIUS a SMART	22TB02040240	240	1
da GENIUS a presa press.	22TB04040500	500	1
da MAP a presa press.	-----	---	-



MONTAGGIO PARTE MECCANICA

MONTAGGIO E.V. GPL/RIDUTTORE GENIUS

Fissare la staffa di supporto elettrovalvola GPL e Riduttore Genius mediante il foro "A" alla vite originale di fissaggio supporto motore sul longarone anteriore destro (vedi figura 1).

Ancorare il Riduttore Genius al foro "B" della staffa utilizzando la vite TE M8x14.

Bloccare l'elettrovalvola GPL al foro "C" della staffa mediante il bullone M6x16.

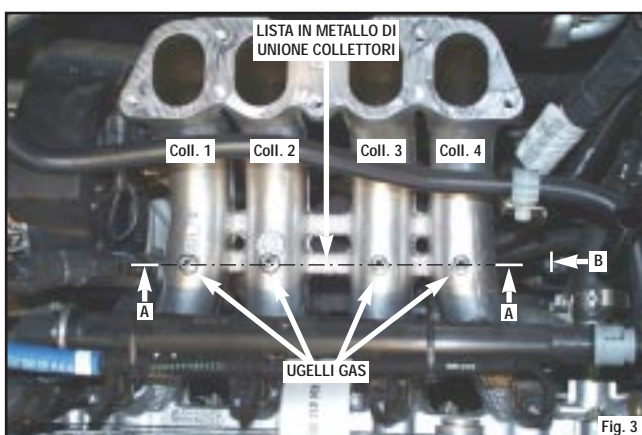
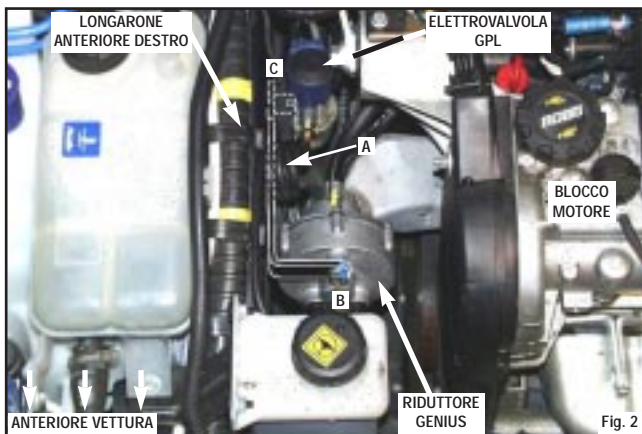
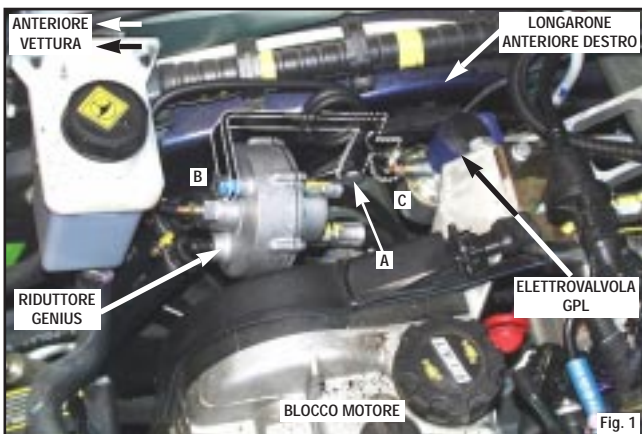
Raccordare al riduttore il tubo rame proveniente dall'elettrovalvola avendo cura di eseguire, su tale tubazione, una voluta elastica.

Facendo attenzione a non provocare un'eccessiva perdita d'acqua (usare allo scopo le pinze BRC cod. 90AV99004020) interrompere le tubazioni mandata e ritorno acqua riscaldamento abitacolo ed utilizzando le due "Y" 16x16x16 realizzare il circuito acqua riduttore.

Si consiglia di interrompere le due tubazioni in prossimità della paratia motore.

Chiudere le tubazioni con le fascette in dotazione.

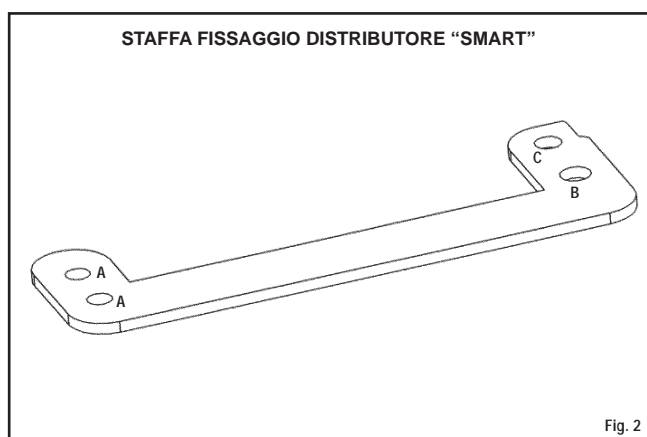
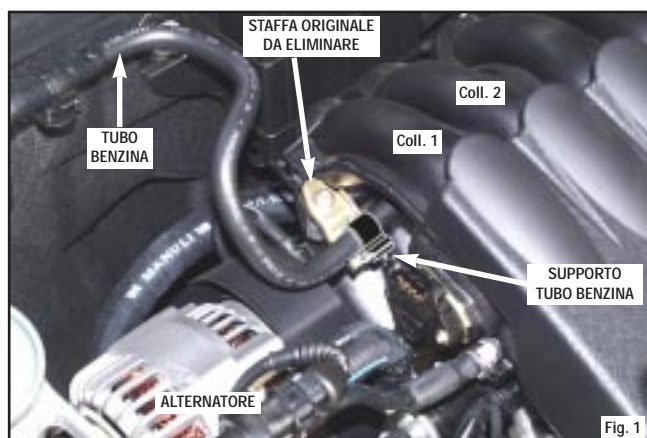
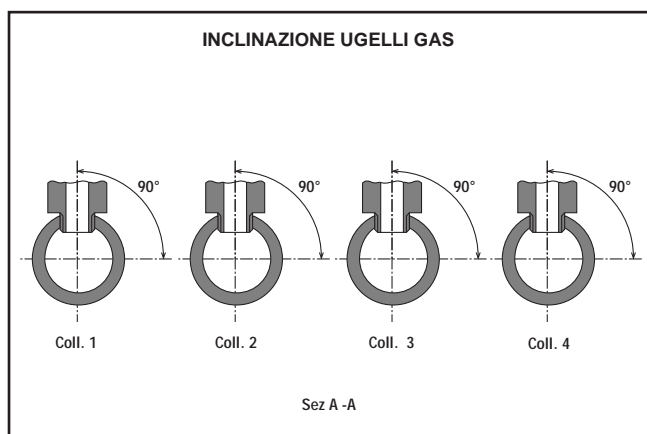
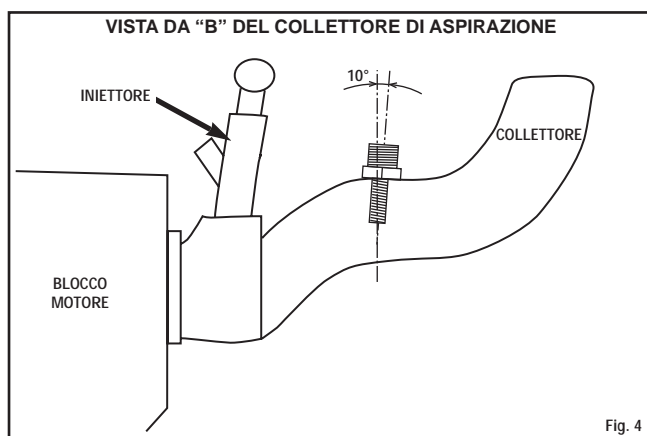
Infine rabboccare il livello del liquido raffreddamento motore ed eseguire uno spurgo del relativo impianto.



MONTAGGIO UGELLI

Per il montaggio degli ugelli gas è necessario togliere il carter coprimotore. Rimuovere la parte superiore in plastica del collettore di aspirazione intervenendo sulle quattro viti di ancoraggio.

Attenendosi alle avvertenze di carattere generale riportate nel paragrafo 4.F del manuale per l'uso del sistema Flying Injection, procedere con una punta \varnothing 5 mm alla



foratura dei collettori.

I fori devono essere eseguiti al centro di ogni collettore, sullo stesso asse della lista in metallo di unione collettori (vedi figura 3 pagina precedente), inclinandoli di circa 10° verso le valvole (vedi figura 4).

Eseguire con un maschio M6 la filettatura dei fori precedentemente eseguiti.

Avvitare a tali fori gli ugelli di portata gas.

Si consiglia di avvitare gli ugelli utilizzando sulle filettature il sigillante consigliato (Loctite n° 83-21).

Avendo cura di non far muovere gli ugelli precedentemente fissati (usare due chiavi e/o la chiave fornita in dotazione), raccordare sugli ugelli le 4 tubazioni, che dovranno essere collegate successivamente al distributore Smart.

MONTAGGIO DISTRIBUTORE SMART

Fissaggio:

Eliminare la staffa di supporto tubo benzina presente in corrispondenza della vite posteriore destra di fissaggio collettore di aspirazione (vedi figura 1). Recuperare il supporto tubo benzina in plastica ed inserirlo, rivolto verso il basso, nel foro "B" della staffa di supporto distributore Smart (vedi figura 3 pagina seguente).

Fissare il distributore Smart ai fori "A" della relativa staffa (vedi figura 2 e 3 pagina seguente).

Riposizionare la parte superiore in plastica del collettore, fissandolo con le relative viti ad eccezione di quella posteriore destra.

Quest'ultima deve essere eliminata.

Per mezzo del foro "C" posizionare il gruppo staffa/Smart sul foro libero e fissarla al collettore per mezzo della vite TCEI M6x30 presente nel kit, con l'interposizione della rosetta con denta-

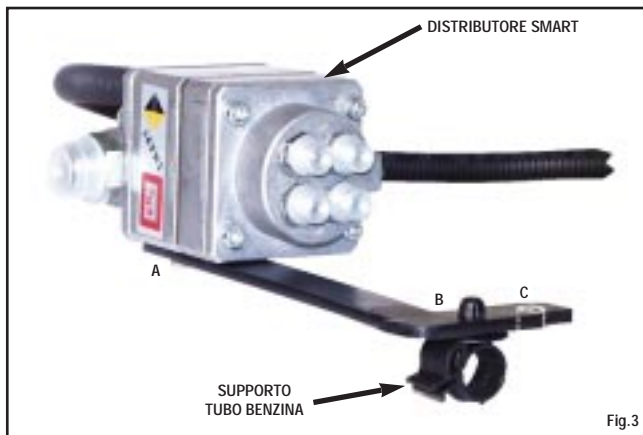


Fig.3

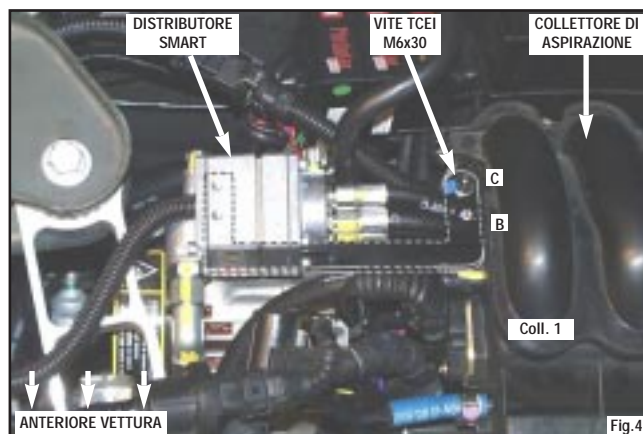


Fig.4

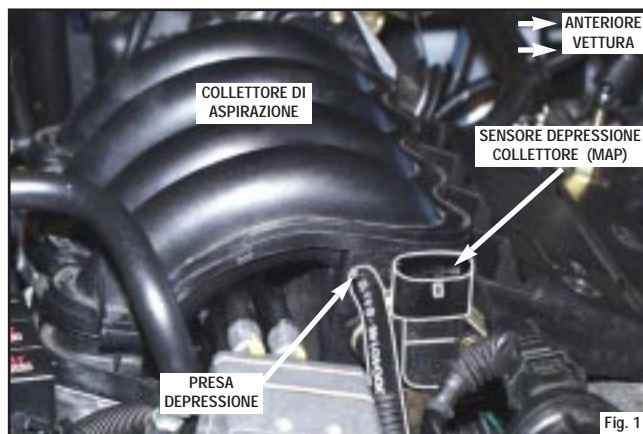


Fig. 1

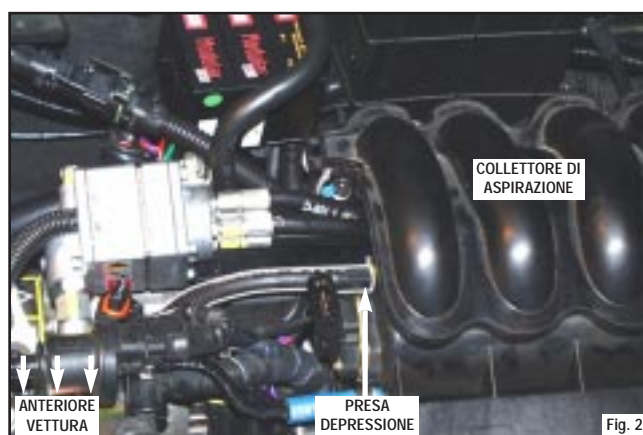


Fig. 2

tura in dotazione.

Inserire il tubo benzina all'interno del relativo supporto "B".

Collegamento delle varie raccorderie:

Avvitare ai quattro raccordi inferiori del distributore le tubazioni provenienti dagli ugelli precedentemente avvitati sui collettori.

Avvitare sui due raccordi laterali contrassegnati con P1 e P2 le due curve a 90° utilizzando sulle filettature il sigillante consigliato (Loctite n° 83-21). Raccordare alle due curve le tubazioni che dovranno essere avvitati ai rispettivi raccordi P1 e P2 nella parte inferiore del Sensore di Pressione Distributore.

Avvitare infine sul distributore la curva a 120° in dotazione e di seguito la tubazione di portata gas Riduttore/Distributore che dovrà essere avvitata anche alla parte anteriore del riduttore.

PRESA DEPRESSIONE

E' necessario ricavare una presa depressione, da collegare alla parte anteriore del riduttore.

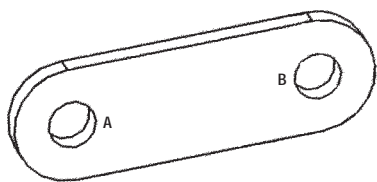
A tale scopo è necessario praticare un foro con una punta $\varnothing 5$ mm dietro il sensore MAP che risulta posizionato nella parte destra del collettore di aspirazione.

Filettare con un maschio M6 il foro precedentemente eseguito.

Avvitare l'ugello M6 e mediante l'apposito tubo realizzare la depressione (vedi figure 1 e 2).

Riposizionare il carter coprimotore come in origine.

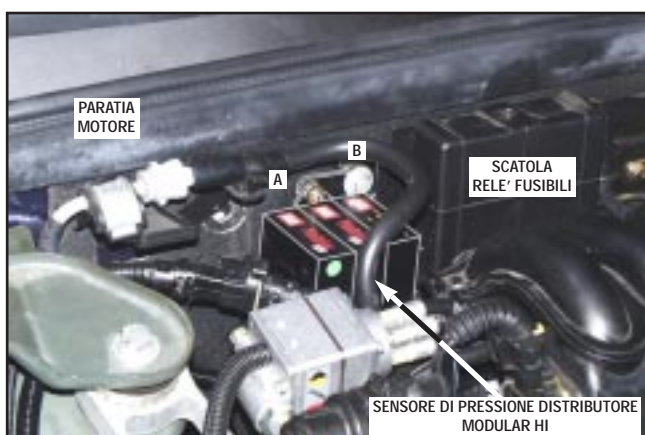
STAFFA FISSAGGIO SENSORE DI PRESSIONE DISTRIBUTORE MODULAR HI



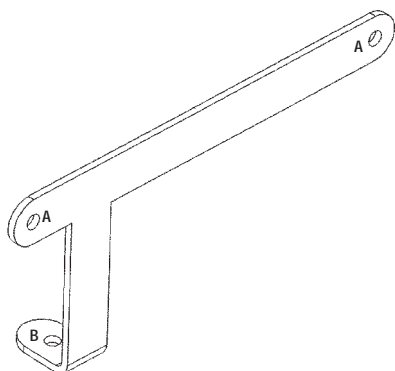
SENSORE DI PRESSIONE DISTRIBUTORE MODULAR HI

Fissare il Sensore di Pressione Distributore e i Modular HI mediante l'apposita aletta e la vite TE M6x16 presente nel kit, al foro "A" della relativa staffa di supporto.

Bloccare il gruppo staffa/Sensore di Pressione Distributore/Modular HI mediante il foro "B" alla vite originale destra di fissaggio staffa di sostegno scatola relè e fusibili (vedi figura).



STAFFA FISSAGGIO CENTRALINA "FLY GAS"



MONTAGGIO PARTE ELETTRICA

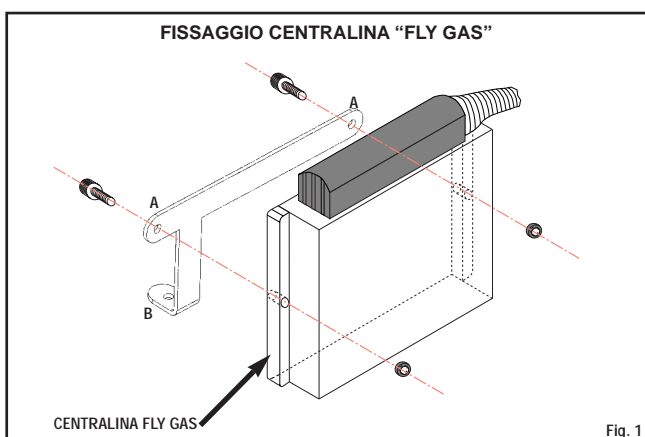
MONTAGGIO CENTRALINA FLY GAS

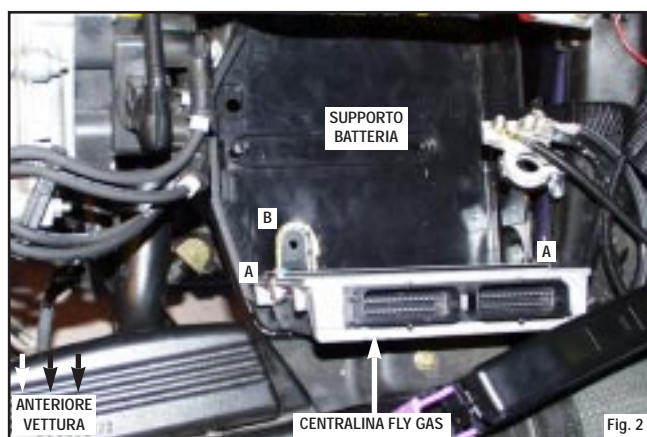
Per il montaggio della centralina Fly Gas è necessario rimuovere la batteria.

Fissare la centralina Fly Gas ai fori "A" della staffa mediante le vite TE M5x16 (vedi figura 1).

Posizionare il gruppo staffa/centralina Fly Gas nella parte anteriore destra del supporto batteria come indicato in figura 2 pagina seguente. Con l'ausilio di un pennarello segnare sul supporto in plastica la sagoma della staffa (vedi figura 2 pagina seguente). Rimuovere il blocco staffa/centralina Fly Gas e procedere all'eliminazione della parte di supporto batteria evidenziata in precedenza (vedi figura 3 pagina seguente).

Riposizionare nuovamente il gruppo staffa/centralina Fly Gas facendo coincidere la parte inferiore della staffa con la sagomatura precedente-



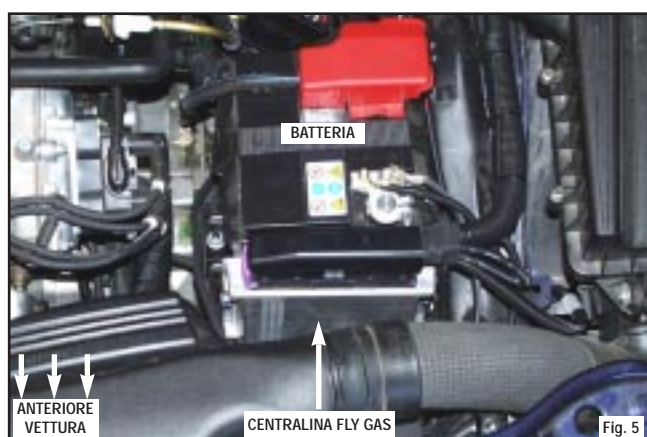
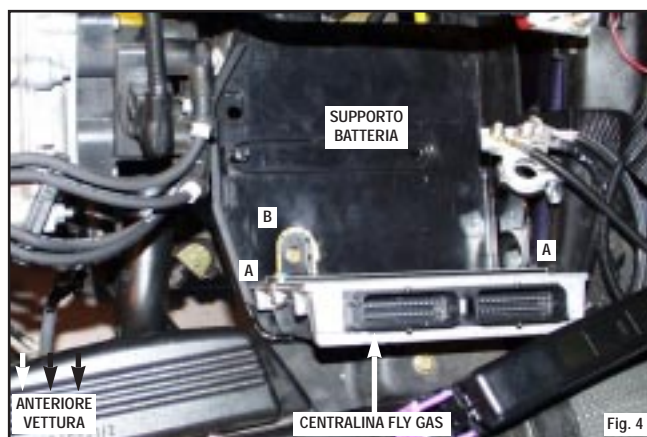


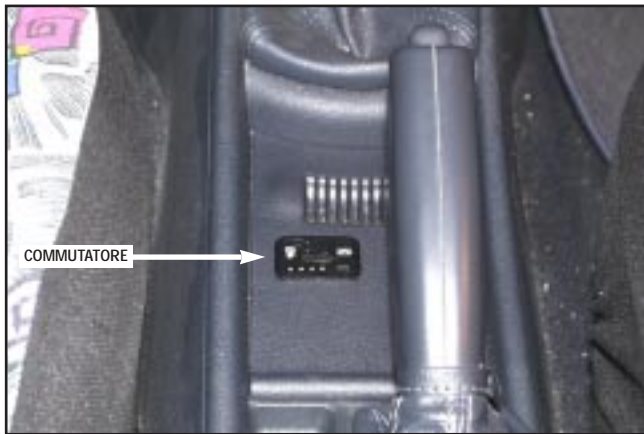
mente eseguita (vedi figura 4).

Eseguire un foro con una punta \varnothing 6,5 mm nel punto in cui il foro "B" coincide con la parte inferiore del supporto batteria.

Mediante il bullone a testa svasata M6x20 bloccare il gruppo staffa/centralina Fly Gas al foro eseguito.

Infine riposizionare la batteria come in origine (vedi figura 5).





MONTAGGIO COMMUTATORE

L'installazione del commutatore è a discrezione dell'installatore, qualora si scelga la soluzione indicata in figura è necessario utilizzare l'attrezzo di foratura sede commutatore ad incasso (cod. 90AV99000043).

Per il passaggio del cablaggio 10 poli dal vano motore all'abitacolo si consiglia di eseguire un foro con una punta \varnothing 13 mm alla sinistra del disco servofreno.

COLLEGAMENTI ELETTRICI

A questo punto, con riferimento allo schema elettrico specifico, eseguire le connessioni sia nel vano motore che all'interno dell'abitacolo, seguendo le precauzioni d'installazione contenute nel manuale per l'uso del sistema Flying Injection.

Ad installazione e connessioni ultimate seguire scrupolosamente le procedure per la taratura e la messa in moto descritte nel manuale per l'uso del sistema Flying Injection.



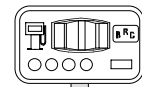
SCHEMA COLLEGAMENTO PARTE ELETTRICA

FIAT BRAVO - BRAVA 80 16V (cm³ 1242) (182B2.000) INIEZIONE ELETTRONICA MULTIPPOINT BOSCH M1.5.5

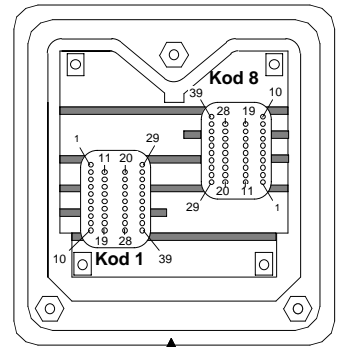
Data:	26.01.00
Schema N°:	2
An. Sch. del:	27.09.99/
Disegn.:	M.M
Visto:	

Commutatore Flying Injection

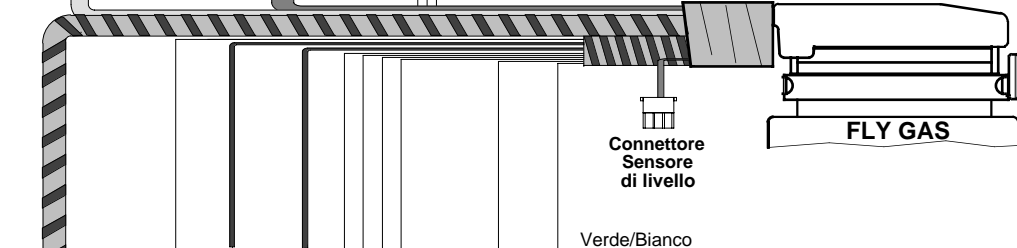
Presa Diagnosi



- Bianco/Rosso → Tagliare ed Isolare
- Bianco/Arancio → Tagliare ed Isolare
- Bianco → Tagliare ed Isolare



Centralina Iniezione Benzina



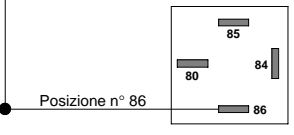
Connettore Sensore di livello

FLY GAS

Verde/Bianco

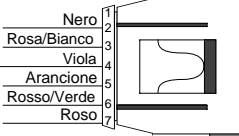
Marrone

- Viola/Nero → Collegare al filo Viola del Modular Cab 1° Iniettore
- Viola → Collegare al filo Viola del Modular Cab 2° Iniettore
- Viola → Collegare al filo Viola del Modular Cab 3° Iniettore
- Viola → Collegare al filo Viola del Modular Cab 4° Iniettore



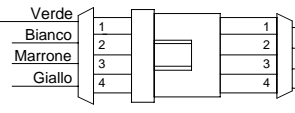
Posizione n° 86

Grigio
Bianco/Viola (schermato)
Azzurro
Giallo



Potenziometro Farfalla

Pin n° 2 Connettore Kod 8



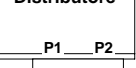
Connettore Sonda Lambda

Alla Sonda

Scatola relè

Relè ventola raffreddamento radiatore

Sensore di pressione Distributore



Connettore a 4 fili

Tagliare ed Isolare

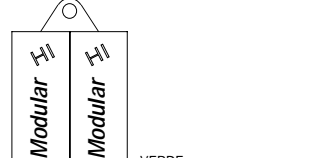
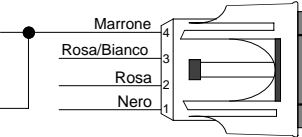
Tagliare ed eliminare

Rosso
Nero

Bianco

Centralina Iniezione a 2 connettori

Connettore MAP



Iniettore 4

Iniettore 3

Iniettore 2

Iniettore 1

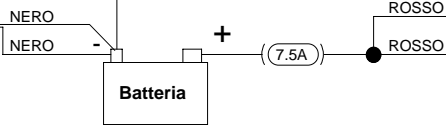
Sensore di Temp. Riduttore "GENIUS"



E.V. GPL



Distributore "SMART"



Batteria

NOTE:

- La centralina iniezione è situata sulla paratia motore.
- Il Connettore Sonda Lambda è situato sull'apposito supporto, alla sinistra del collettore di aspirazione.
- Il Connettore MAP si trova sul MAP nel lato destro del collettore di aspirazione.
- La scatola relè si trova davanti alla batteria.
- Prelevare il +12V Sotto chiave nella posizione n° 86 del relè ventola raffreddamento motore.

AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.