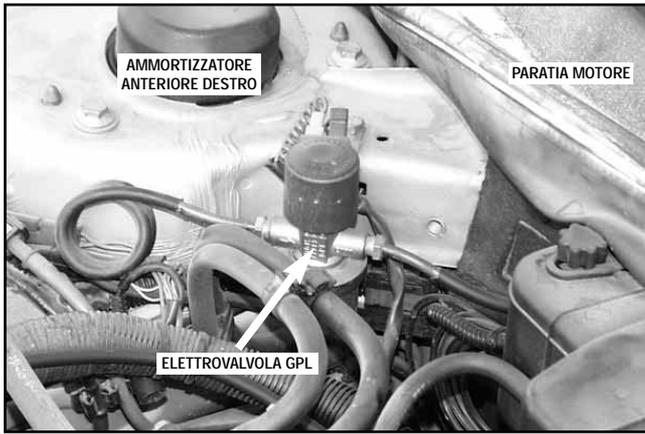




ISTRUZIONI DI MONTAGGIO
SISTEMA FLYING INJECTION A GPL
SU FIAT BRAVO 1.6i 16V

- Anno: 1995 • kW: 75 • Sigla Motore: 182 A4.000
- Iniezione: elettronica multipoint Weber Marelli IAW
- Accensione: elettronica digitale distribuzione statica
- › Kit anteriore standard Flying Injection con distributore Smart singolo cod. 08FJ0000001
- › Kit anteriore specifico per Fiat Bravo 1.6i 16V cod. 08FJ0001002

**PRIMA DI PROCEDERE ALL'INSTALLAZIONE CONSULTARE IL MANUALE
PER L'USO DEL SISTEMA FLYING INJECTION**



MONTAGGIO PARTE MECCANICA

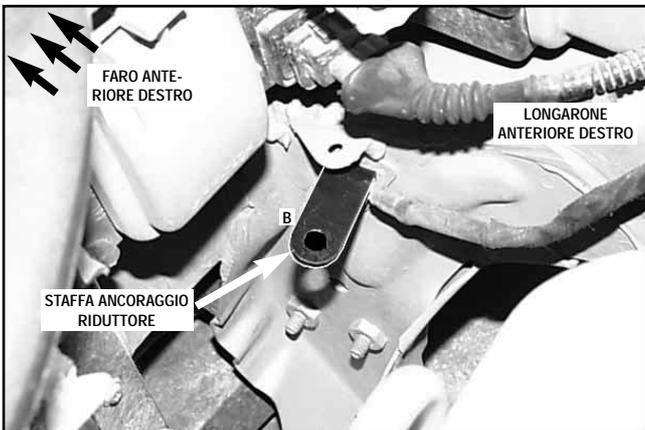
MONTAGGIO ELETTRIVALVOLA GPL

Si consiglia di fissare l'elettrovalvola alla sinistra dell'ammortizzatore anteriore destro, come indicato in figura.



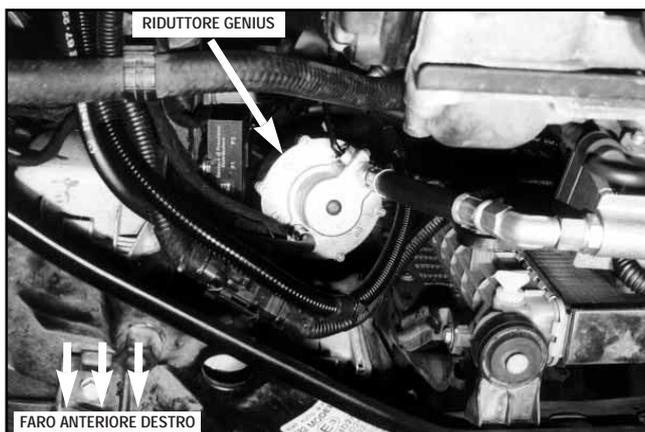
MONTAGGIO RIDUTTORE GENIUS

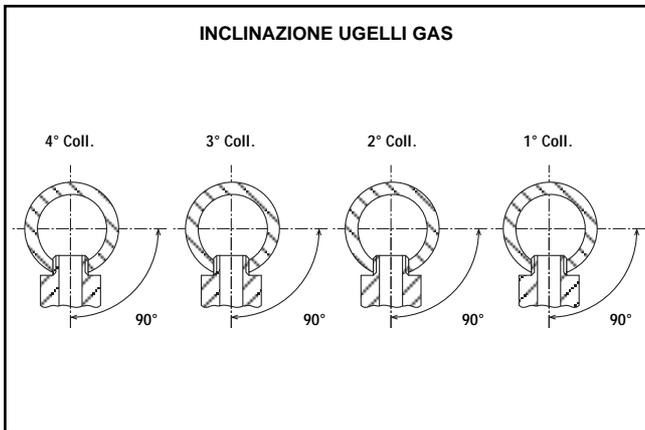
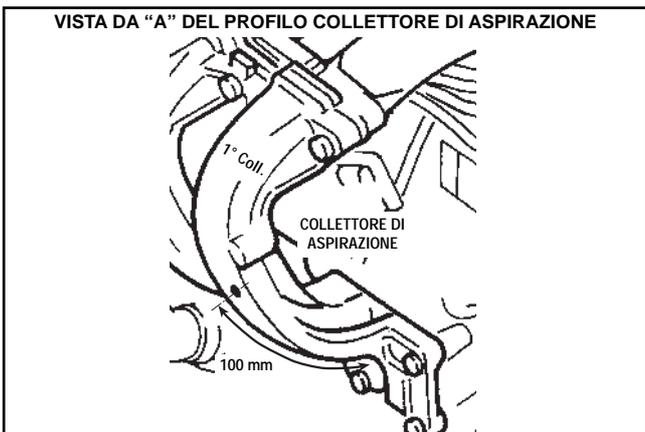
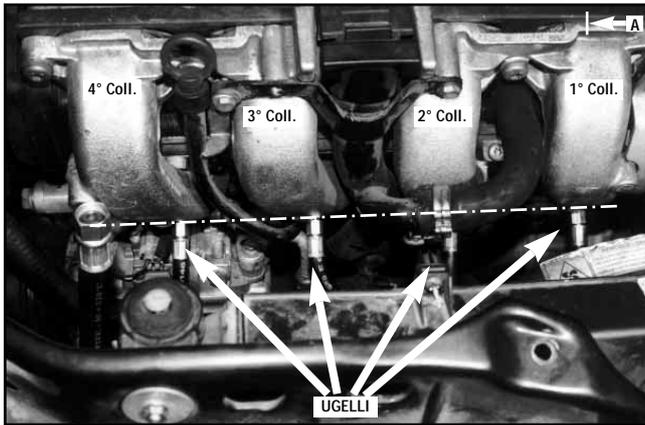
Fissare la staffa mediante il foro "A" del riduttore sul longarone anteriore destro dietro al faro utilizzando il foro filettato originale. Ancorare il riduttore Genius al foro "B" della relativa staffa mediante la vite M8 testa esagonale in dotazione, dopodiché raccordare sulla parte posteriore del riduttore il tubo rame proveniente dall'elettrovalvola GPL. Facendo attenzione a non provocare un'eccessiva perdita d'acqua (usare allo scopo le pinze BRC cod. 90AV99004020), interrompere le tubazioni riscaldamento abitacolo, quindi utilizzando i due "T" 16x16x16, realizzare il circuito riscaldamento riduttore. Le tubazioni vanno interrotte sotto al risonatore presente sul manicotto aria. Chiudere le tubazioni con le fascette in dotazione.



Raccordare al riduttore la tubazione depressione.

Infine rabboccare il livello del liquido raffreddamento motore ed eseguire uno spurgo del relativo impianto.





MONTAGGIO UGELLI

Per la realizzazione dei fori per gli ugelli di adduzione gas è necessario smontare la presa d'aria anteriore intervenendo sulle tre viti di fissaggio e togliere il supporto della ventola di raffreddamento del radiatore intervenendo sulle quattro viti di fissaggio. **Attenendosi alle avvertenze di carattere generale riportate nel paragrafo 4.F del manuale per l'uso del sistema Flying Injection**, procedere con una punta \varnothing 5 mm ed un trapano a 90° alla realizzazione dei fori. I fori devono essere eseguiti perpendicolarmente al collettore, al centro di ogni collettore, ad una distanza di circa 100 mm dalla battuta del collettore sul motore.

Filettare con un maschio M6 i fori precedentemente eseguiti.

Avvitare a tali fori gli ugelli di portata gas.

Si consiglia di avvitare gli ugelli utilizzando sulle filettature il sigillante consigliato (Loctite n° 83-21).

Avendo cura di non far muovere gli ugelli precedentemente fissati (usare due chiavi e/o la chiave fornita in dotazione), raccordare sugli ugelli le 4 tubazioni, che dovranno essere collegate successivamente al distributore Smart.

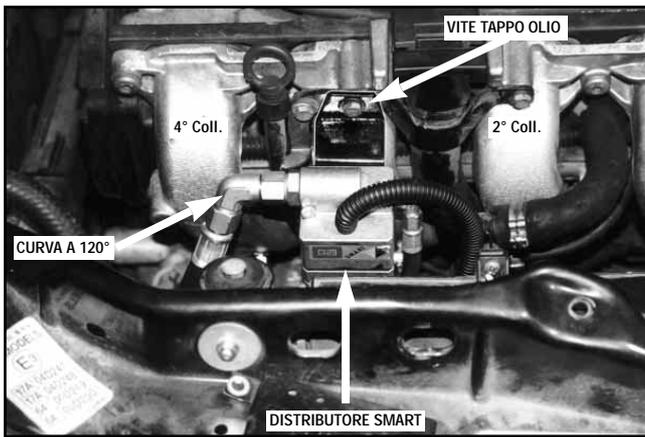
MONTAGGIO DISTRIBUTORE SMART

Fissaggio:

Fissare il distributore Smart ai fori "A" della relativa staffa. Ancorare il gruppo staffa/Smart mediante il foro "B" della staffa di sostegno alla vite destra di fissaggio tappo olio.

Collegamento delle varie raccorderie:

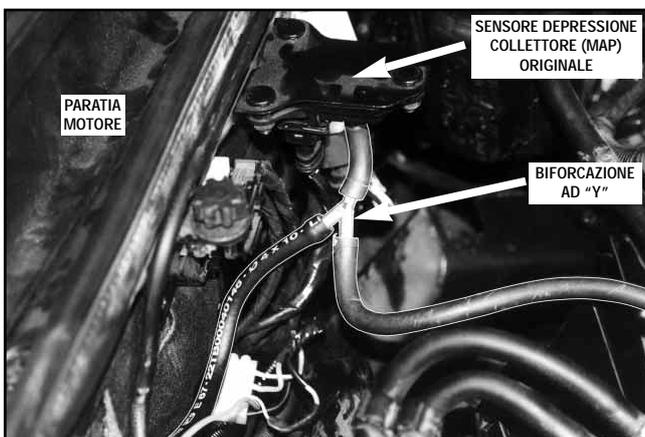
Avvitare ai quattro raccordi inferiori del distribu-



tore le tubazioni provenienti dagli ugelli precedentemente avvitati sui collettori.

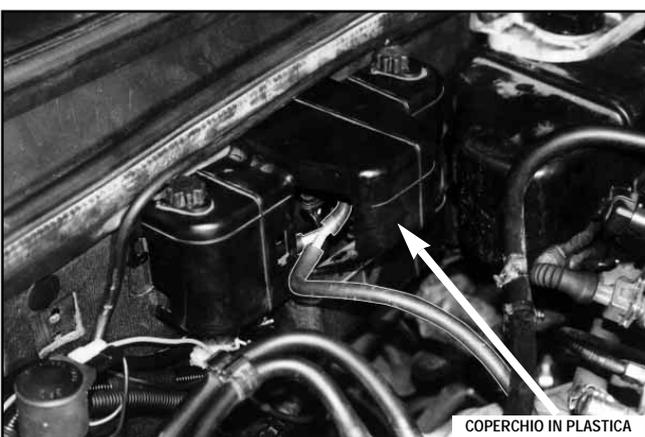
Avvitare sui due raccordi laterali contrassegnati con P1 e P2 le due curve a 90° utilizzando sulle filettature il sigillante consigliato (Loctite n° 83-21). Raccordare alle due curve le tubazioni che dovranno essere avvitate ai rispettivi raccordi P1 e P2 nella parte inferiore del Sensore Pressione Distributore.

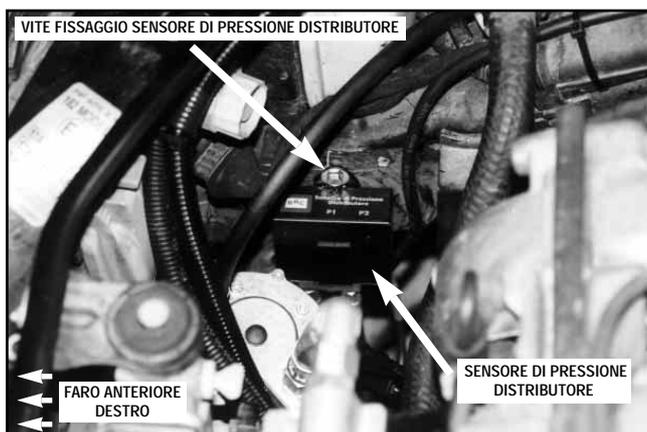
Avvitare infine sul distributore la curva a 120° in dotazione e raccordarvi la tubazione di portata gas Riduttore/Distributore che dovrà essere avvitata anche sulla parte anteriore del riduttore.



PRESA DEPRESSIONE

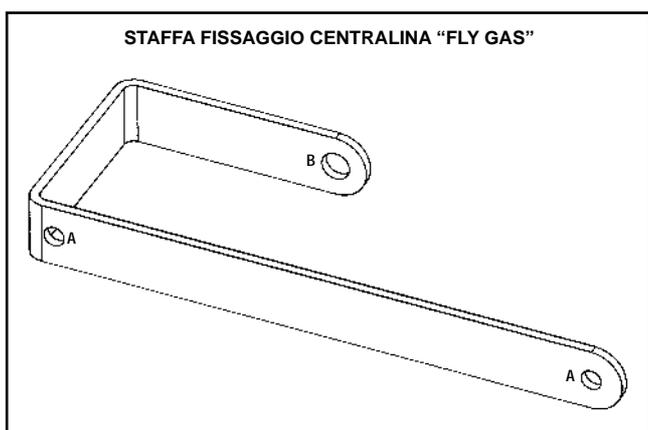
La presa depressione per il riduttore va ottenuta intervenendo sulla depressione originale del sensore depressione collettore (MAP) utilizzando la biforcazione ad "Y" in dotazione. Il sensore depressione collettore (MAP) originale si trova sulla paratia motore, sotto l'apposito coperchio in plastica.





SENSORE DI PRESSIONE DISTRIBUTORE

Utilizzando una parker fissare il sensore di pressione distributore sul longarone anteriore destro, dietro al faro.



MONTAGGIO PARTE ELETTRICA

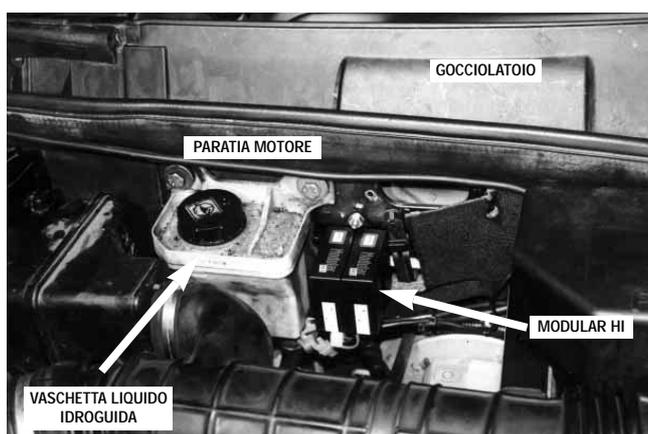
MONTAGGIO CENTRALINA FLY GAS

Per installare la centralina Fly Gas è necessario rimuovere provvisoriamente il manicotto aspirazione aria intervenendo sulle relative fascette di fissaggio.

Fissare la centralina Fly Gas ai fori "A" delle relativa staffa.

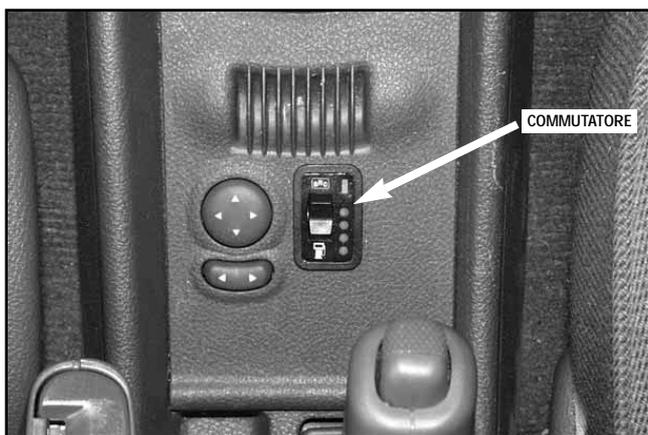
Ancorare il gruppo staffa/centralina Fly Gas mediante il foro "B" alla vite originale presente alla destra dell'ammortizzatore anteriore sinistro. Al termine di queste operazioni la centralina Fly Gas deve risultare all'incirca sotto alla scatola fusibili.

Infine riposizionare il manicotto di aspirazione aria come in origine.



MODULAR HI

Ancorare i due Modular Hi sulla paratia motore, alla sinistra della vaschetta liquido idroguida, utilizzando la minuteria in dotazione.



MONTAGGIO COMMUTATORE

L'installazione del commutatore è a discrezione dell'installatore, qualora si scelga la soluzione indicata in figura è necessario utilizzare l'attrezzo di foratura sede commutatore ad incasso (cod. 90AV99000043).

Per il passaggio del cablaggio 10 poli dal vano motore all'abitacolo si consiglia di utilizzare il passaggio preesistente sul disco dispositivo servofreno.

COLLEGAMENTI ELETTRICI

A questo punto, con riferimento allo schema elettrico specifico, eseguire le connessioni sia nel vano motore che all'interno dell'abitacolo, seguendo le precauzioni d'installazione contenute nel manuale per l'uso del sistema Flying Injection.

Ad installazione e connessioni ultimate seguire scrupolosamente le procedure per la taratura e la messa in moto descritte nel manuale per l'uso del sistema Flying Injection.

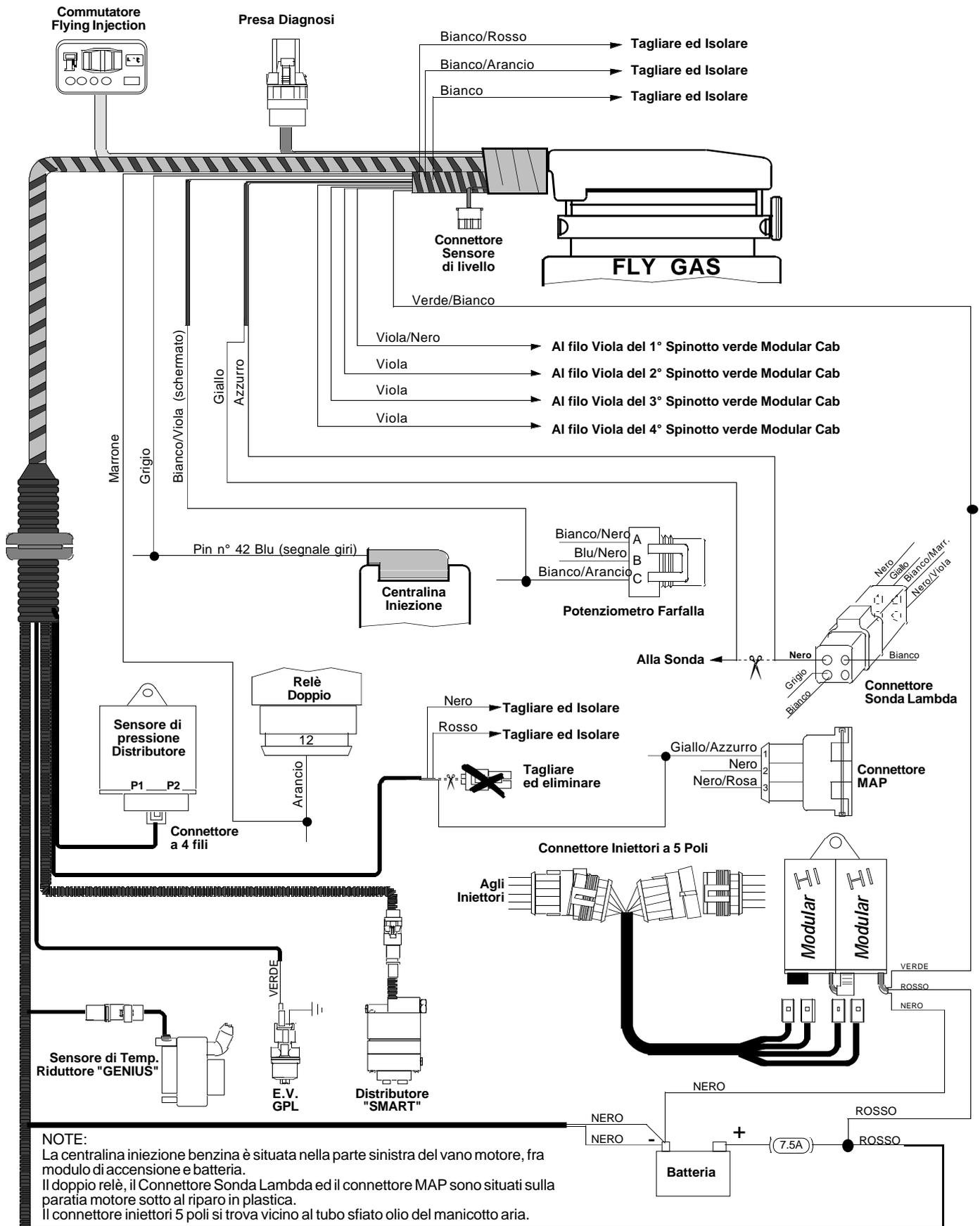


SCHEMA COLLEGAMENTO PARTE ELETTRICA

FIAT BRAVO 1.6i 16V

INIEZIONE ELETTRONICA DIGITALE DISTR. STATICA

Data:	10.03.99
Schema N°:	3
An. Sch. del:	11.02.99
Disegn.:	M.M.
Visto:	



AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.