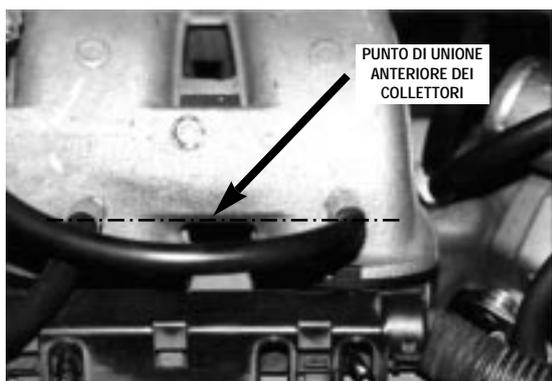
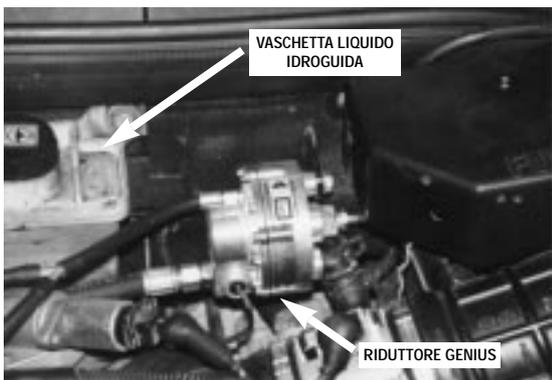
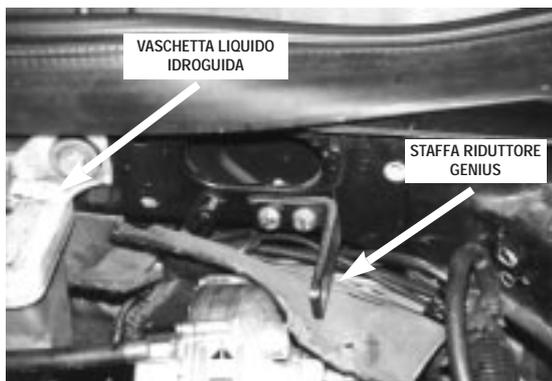




ISTRUZIONI DI MONTAGGIO
SISTEMA FLYING INJECTION A GPL
SU FIAT MAREA 1.8i 16V

- Anno: 1996 • kW: 83
- Iniezione: elettronica multipoint Hitachi
- Accensione: elettronica digitale a distribuzione statica
 - › Kit base Flying Injection sing. Smart cod. 08FJ00000001
 - › Kit dedicato per Fiat Marea 1.8i 16V cod. 08FJ00010001
 - › N° 2 conf. Modular Cab Dx Plus cod. 06LB50030003 o
 - N° 2 conf. Modular Cab Sx Plus cod. 06LB50030004 (verificare)

PRIMA DI PROCEDERE ALL'INSTALLAZIONE CONSULTARE IL MANUALE
PER L'USO DEL SISTEMA FLYING INJECTION



MONTAGGIO PARTE MECCANICA

MONTAGGIO RIDUTTORE GENIUS

Sollevarre il rivestimento presente sulla paratia motore tra vaschetta liquido idroguida e ammortizzatore sinistro.

Realizzare sulla paratia motore 2 fori \varnothing 9 mm per il fissaggio della staffa riduttore quindi, utilizzando i due inserti filettati e i due bulloni in dotazione fissare la staffa.

Praticare un taglio sul rivestimento paratia motore e farvi uscire la parte di staffa necessaria all'ancoraggio del riduttore.

Facendo attenzione a non provocare un'eccessiva perdita d'acqua (usare allo scopo le pinze BRC cod. 90AV99004020), interrompere le tubazioni riscaldamento abitacolo quindi, utilizzando i due "T" 16x16x16, realizzare il circuito riscaldamento riduttore.

Chiudere le tubazioni con le fascette in dotazione.

Raccordare, sempre sulla parte posteriore del riduttore, il tubo rame proveniente dall'elettrovalvola GPL.

Ancorare il riduttore con il bullone M8 sulla staffa precedentemente fissata.

Infine rabboccare il livello del liquido raffreddamento motore ed eseguire uno spurgo del relativo impianto.

MONTAGGIO UGELLI GAS

Procedere con una punta \varnothing 5 mm alla foratura dei collettori, facendo attenzione a non fare entrare troppi trucioli all'interno degli stessi.

I fori devono essere eseguiti perpendicolarmente al collettore, all'altezza del punto d'unione anteriore dei collettori.

Filettare con un maschio M6 i fori precedentemente

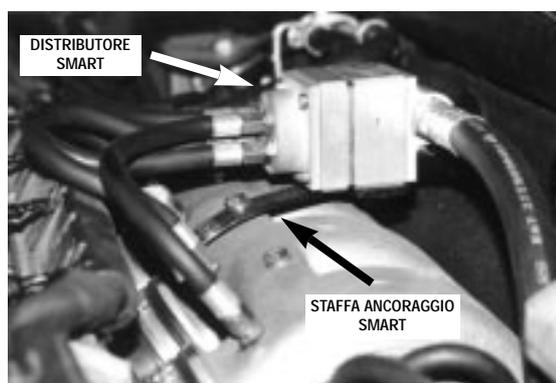


eseguiti.

Avvitare a tali fori gli ugelli di portata gas.

Si consiglia d'avvitarli utilizzando sulle filettature il sigilante consigliato (Loctite n° 83-21).

Avendo cura di non far muovere gli ugelli precedentemente fissati (usare sempre due chiavi e/o la chiave fornita in dotazione), raccordare sugli ugelli le quattro tubazioni (riconoscibili in quanto di pari lunghezza), che dovranno essere collegate successivamente al distributore Smart.



MONTAGGIO DISTRIBUTORE SMART

Fissaggio:

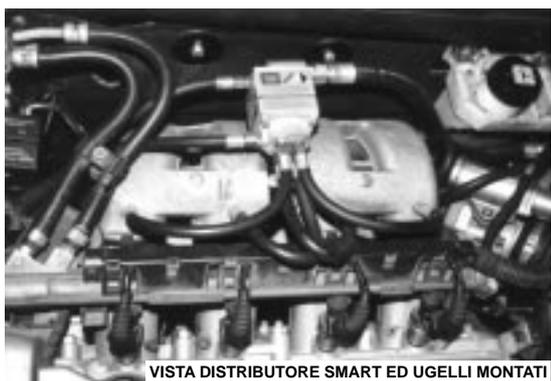
Avvitare alla parte posteriore del distributore Smart la relativa staffa di sostegno, quindi praticare 2 fori M6 nel centro del collettore di aspirazione, e fissarvi il distributore.

Collegamento delle varie raccorderie:

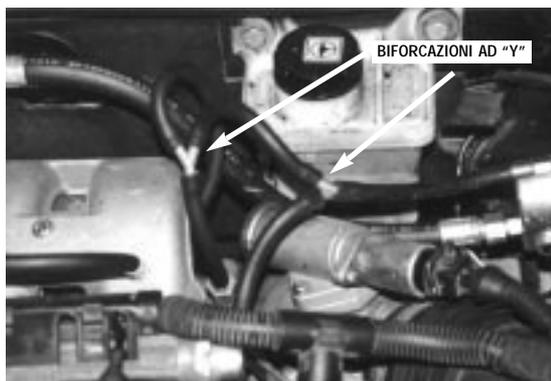
Avvitare ai quattro raccordi inferiori del distributore le tubazioni provenienti dagli ugelli precedentemente avvitati sui collettori.

Avvitare sui due raccordi laterali contrassegnati con P1 e P2 le tubazioni che dovranno essere avvitate ai rispettivi raccordi P1 e P2 nella parte inferiore del Sensore Pressione Distributore.

Avvitare infine sul distributore la tubazione di portata gas Riduttore/Distributore, che dovrà essere avvitata anche sulla parte anteriore del riduttore.



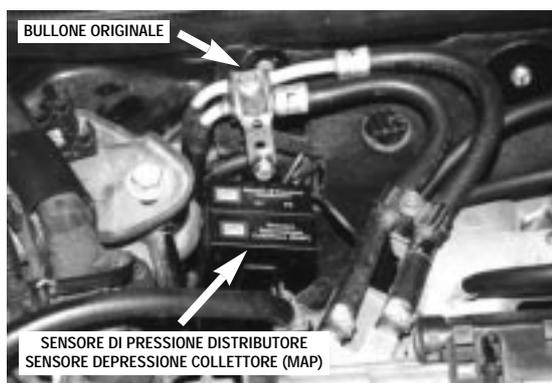
A montaggio ultimato si deve ottenere un'installazione analoga a quella indicata nell'immagine qui a fianco.



PRESA DEPRESSIONE

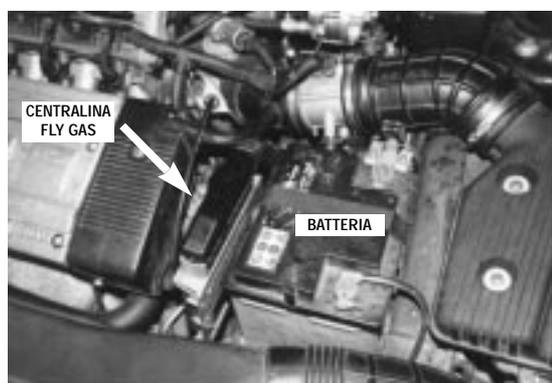
E' necessario ricavare due prese depressione, una da collegare alla parte anteriore del riduttore ed una da collegare al Sensore Depressione Collettore (MAP).

Le prese depressione devono essere ricavate utilizzando 2 biforcazioni a "Y" sul tubo depressione originale, che va dalla valvola benzina (sul flauto iniettori) al collettore di aspirazione.



SENSORE DEPRESSIONE COLLETTORE (MAP) SENSORE DI PRESSIONE DISTRIBUTORE

Utilizzando la staffa in dotazione fissare i due sensori al bullone originale di fissaggio tubi benzina, come indicato in figura.



MONTAGGIO PARTE ELETTRICA

MONTAGGIO CENTRALINA FLY GAS

Fissare la staffa di ancoraggio centralina Fly Gas al bullone di ancoraggio batteria, quindi montare la centralina Fly Gas sulla staffa.



MONTAGGIO COMMUTATORE

L'installazione del commutatore è a discrezione dell'installatore, qualora si scelga la soluzione indicata in figura è necessario far passare il cablaggio 9 poli dal vano motore all'abitacolo.

Si consiglia d'utilizzare a tal proposito uno dei passaggi che collegano il vano motore con l'abitacolo.

A questo punto, con riferimento allo schema elettrico specifico, eseguire le connessioni elettriche, sia nel vano motore che all'interno dell'abitacolo seguendo le precauzioni d'installazione contenute nel manuale per l'uso del sistema Flying Injection.

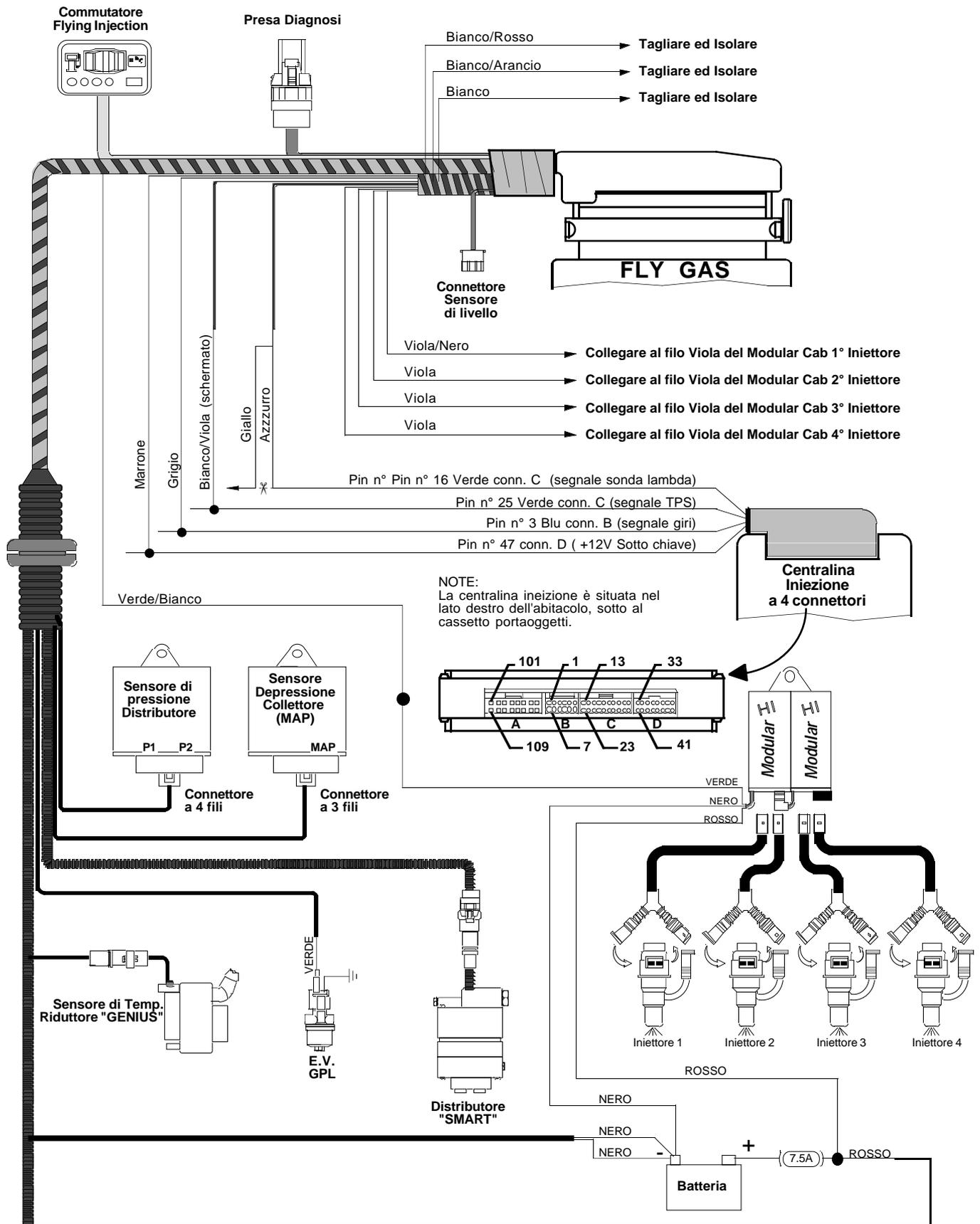
Ad installazione e connessioni ultimate seguire scrupolosamente le procedure per la taratura e la messa in moto descritte nel manuale per l'uso del sistema Flying Injection.

SCHEMA COLLEGAMENTO PARTE ELETTRICA

FIAT MAREA 1.8i 16V

INIEZIONE ELETTRONICA MULTIPOINT HITACHI

Data:	25.05.98
Schema N°:	1
An. Sch. del:	///././.
Disegn.:	F.M.
Visto:	



AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.