



**ISTRUZIONI DI MONTAGGIO  
SISTEMA FLYING INJECTION A GPL  
SU FIAT MULTIPLA 1.6i 16V**

- Anno: 1998 • kW: 76 • Sigla Motore: 182 A4.000
- Iniezione: elettronica multipoint Magneti Marelli IAW 49FB2
- Accensione: elettronica
- › Kit base Flying Injection sing. Smart cod. 08FJ00000001
- › Kit dedicato per Fiat Multipla 1.6i 16V cod. 08FJ00010005

**PRIMA DI PROCEDERE ALL'INSTALLAZIONE CONSULTARE IL MANUALE  
PER L'USO DEL SISTEMA FLYING INJECTION**



**LEGENDA**

- 1 - ELETTROVALVOLA GPL
- 2 - RIDUTTORE GENIUS (sotto la vettura)
- 3 - DISTRIBUTORE SMART (dietro al carter)
- 4 - CENTRALINA FLY GAS (dietro al filtro aria)
- 5 - SENSORE DI PRESSIONE DISTRIBUTORE
- 6 - MODULAR HI

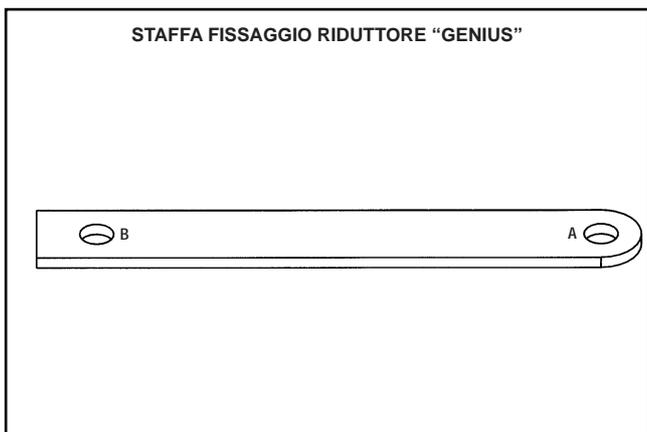
TUBAZIONI di RICAMBIO			
descrizione	codice	lungh. (mm)	q.ta
da SMART a			
collettori	22TB01040300	300	4
da SMART a P1	22TB01040360	360	1
da SMART a P2	22TB01040400	400	1
da GENIUS			
a SMART	22TB02040180	180	1
da GENIUS			
a presa press.	22TB04041200	1200	1
da MAP			
a presa press.	-----	---	-



## MONTAGGIO PARTE MECCANICA

### MONTAGGIO ELETTRORVALVOLA GPL

Si consiglia di fissare l'elettrovalvola alla sinistra dell'ammortizzatore anteriore destro, come indicato in figura.



### MONTAGGIO RIDUTTORE GENIUS

Per il montaggio del riduttore Genius è necessario sollevare l'automobile.

Fissare il riduttore al foro "A" della relativa staffa mediante la vite M8 in dotazione. Ancorare il blocco staffa/riduttore mediante il foro "B" alla vite di fissaggio supporto motore presente nella parte inferiore del longarone anteriore destro (utilizzando la vite verso l'anteriore della vettura e verso il blocco motore).

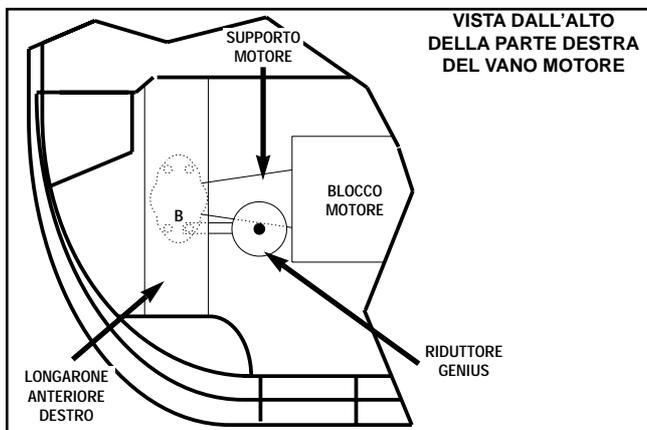
Facendo attenzione a non provocare un'eccessiva perdita d'acqua (usare allo scopo le pinze BRC cod. 90AV99004020) interrompere le tubazioni mandata e ritorno acqua riscaldamento abitacolo ed utilizzando il "T" 16x16x16 sulla mandata ed il "T" 20x20x16 sul ritorno, realizzare il circuito acqua riduttore.

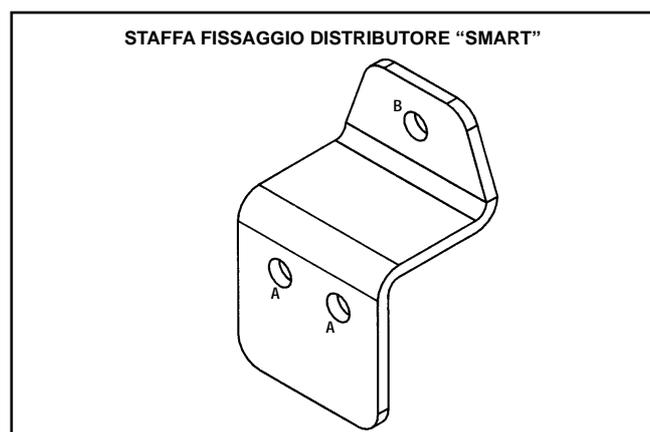
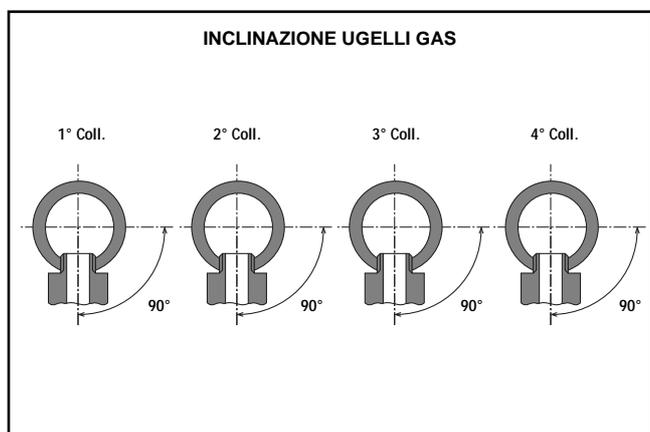
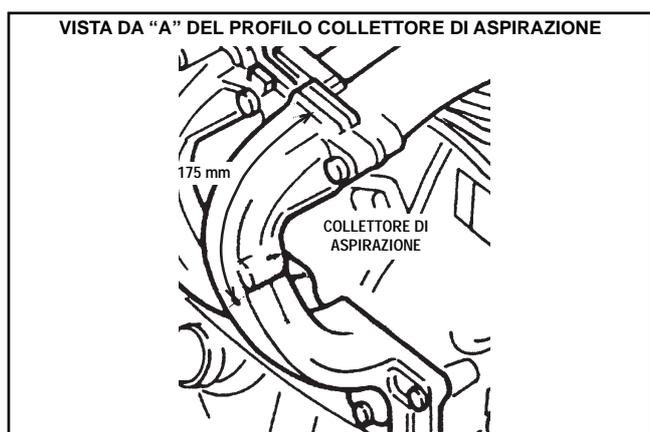
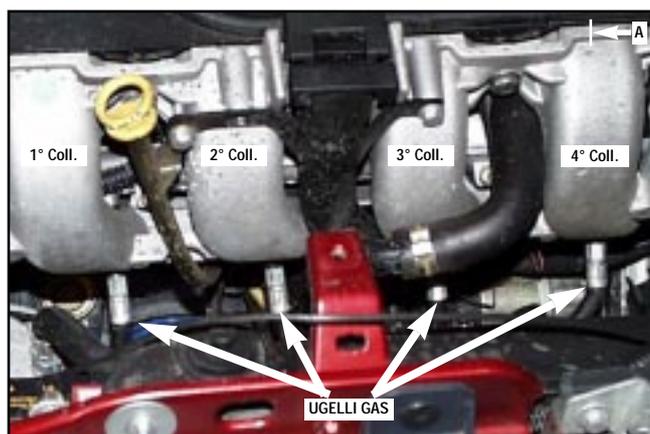
Si consiglia di interrompere la tubazione della mandata in prossimità della paratia motore, e la tubazione del ritorno, all'altezza del riduttore, sulla tubazione diretta dalla vaschetta di espansione al radiatore.

Chiudere le tubazioni con le fascette in dotazione.

Raccordare alla parte posteriore del riduttore il tubo rame che deve risultare di una lunghezza sufficiente a raggiungere l'elettrovalvola.

Infine rabboccare il livello del liquido raffreddamento motore ed eseguire uno spurgo del relativo impianto.





## MONTAGGIO UGELLI

Per la realizzazione dei fori per gli ugelli di adduzione gas è necessario rimuovere il carter con la scritta "MULTIPLA" intervenendo sulle due viti di fissaggio, e il filtro aria con il relativo manicotto presa aria anteriore.

**Attenendosi alle avvertenze di carattere generale riportate nel paragrafo 4.F del manuale per l'uso del sistema Flying Injection**, procedere con una punta  $\varnothing 5$  mm ed un trapano a  $90^\circ$  alla realizzazione dei fori. I fori devono essere eseguiti perpendicolarmente al collettore, al centro di ogni collettore, e ad una distanza di circa 175 mm dalla battuta del collettore in ferro con quello superiore in plastica. Eseguire con un maschio M6 la filettatura dei fori precedentemente eseguiti.

Avvitare a tali fori gli ugelli di portata gas.

Si consiglia di avvitare gli ugelli utilizzando sulle filettature il sigillante consigliato (Loctite n° 83-21).

Avendo cura di non far muovere gli ugelli precedentemente fissati (usare due chiavi e/o la chiave fornita in dotazione), raccordare sugli ugelli le 4 tubazioni, che dovranno essere collegate successivamente al distributore Smart.

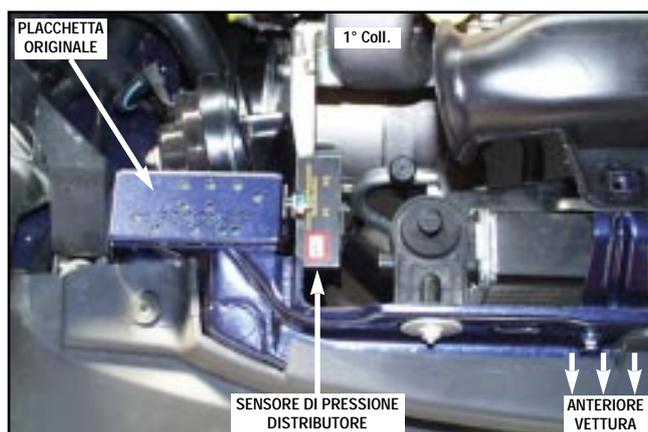
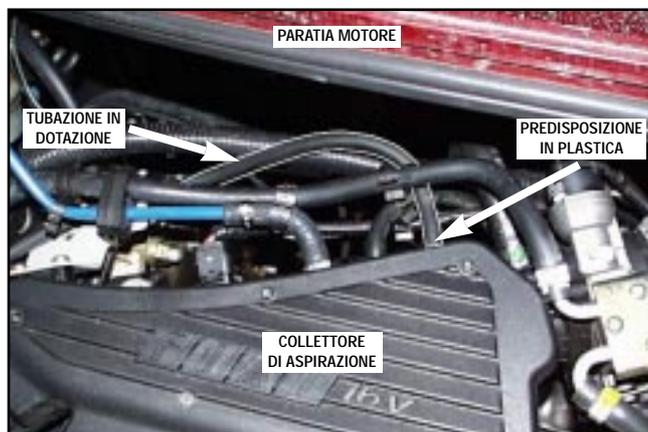
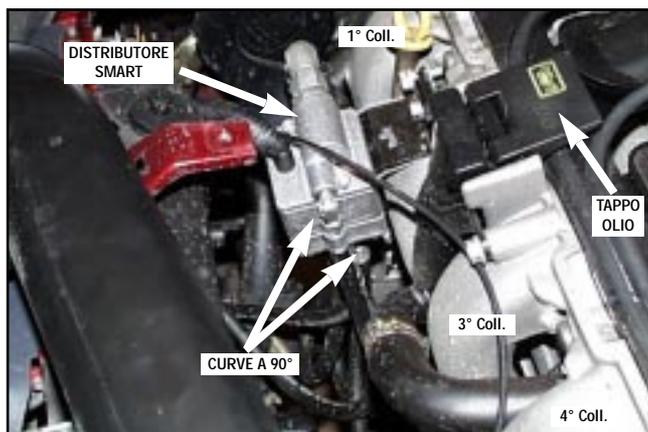
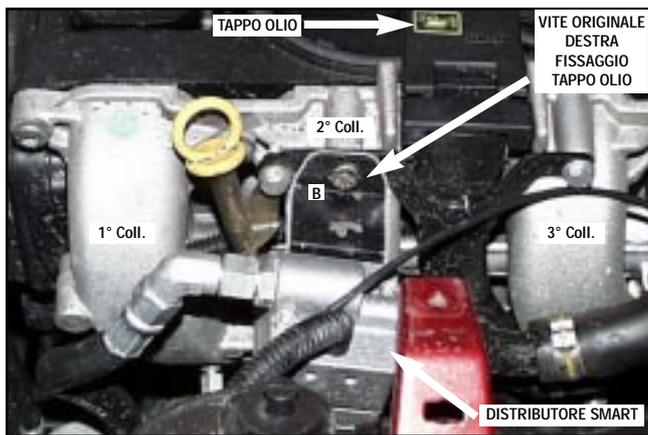
## MONTAGGIO DISTRIBUTORE SMART

### Fissaggio:

Fissare il distributore Smart ai fori "A" della relativa staffa mediante le viti M6x16.

Avvitare ai quattro raccordi inferiori del distributore le tubazioni provenienti dagli ugelli precedentemente avvitati sui collettori.

Infine ancorare il gruppo staffa/Smart mediante il foro "B" alla vite originale destra di fissaggio



tappo olio.

**Collegamento delle varie raccorderie:**

Avvitare sui due raccordi laterali contrassegnati con P1 e P2 le due curve a 90° utilizzando sulle filettature il sigillante consigliato (Loctite n° 83-21). Raccordare alle due curve le tubazioni che dovranno essere avvitate ai rispettivi raccordi P1 e P2 nella parte inferiore del Sensore Pressione Distributore.

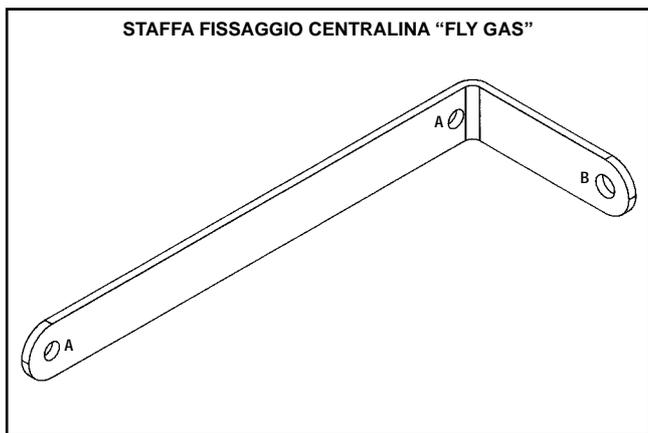
Avvitare sul distributore la curva a 120° in dotazione e di seguito la tubazione di portata gas Riduttore/Distributore che dovrà essere avvitata anche alla parte anteriore del riduttore.

**PRESA DEPRESSIONE**

E' necessario ricavare una presa depressione da collegare alla parte anteriore del riduttore. La depressione deve essere ricavata eseguendo un foro  $\varnothing$  3 mm sulla predisposizione in plastica presente dietro al collettore di aspirazione. Infine utilizzando la tubazione in dotazione realizzare la depressione.

**SENSORE DI PRESSIONE DISTRIBUTORE**

Per fissare il Sensore di pressione distributore è necessario eseguire un foro con una punta  $\varnothing$  6,5 mm alla sinistra della placchetta indicata in figura. Bloccare il Sensore di Pressione Distributore mediante l'apposita aletta ed il bullone M6x16 in dotazione al foro eseguito in precedenza (vedi figura).



## MONTAGGIO PARTE ELETTRICA

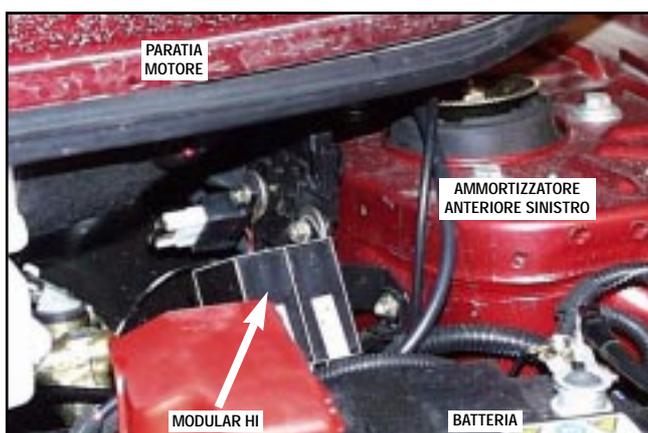
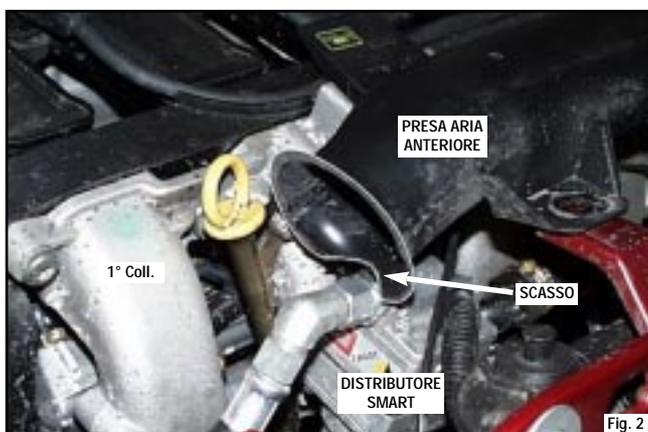
### MONTAGGIO CENTRALINA FLY GAS

Fissare la centralina Fly Gas ai fori "A" della relativa staffa mediante le viti M5x16.

Ancorare il blocco staffa/centralina Fly Gas, mediante il foro "B" alla vite originale presente sotto al supporto batteria, verso il motore (vedi figura 1).

Riposizionare il filtro aria e il manicotto presa d'aria anteriore, avendo cura di realizzare uno scasso sulla presa d'aria anteriore per permettere il rimontaggio (vedi figura 2).

Infine riposizionare il carter con la scritta "MULTIPLA" come in origine.



### MODULAR HI

Fissare i Modular HI con il bullone M6x16 presente nel kit al foro originale presente sul supporto fusibile della centralina ABS, situato dietro la batteria.



## **MONTAGGIO COMMUTATORE**

L'installazione del commutatore è a discrezione dell'installatore, qualora si scelga la soluzione indicata in figura è necessario utilizzare l'attrezzo di foratura sede commutatore ad incasso (cod. 90AV99000043).

Per il passaggio del cablaggio 10 poli dal vano motore all'abitacolo si consiglia di utilizzare il passaggio apricofano originale situato dietro l'ammortizzatore anteriore sinistro.

## **COLLEGAMENTI ELETTRICI**

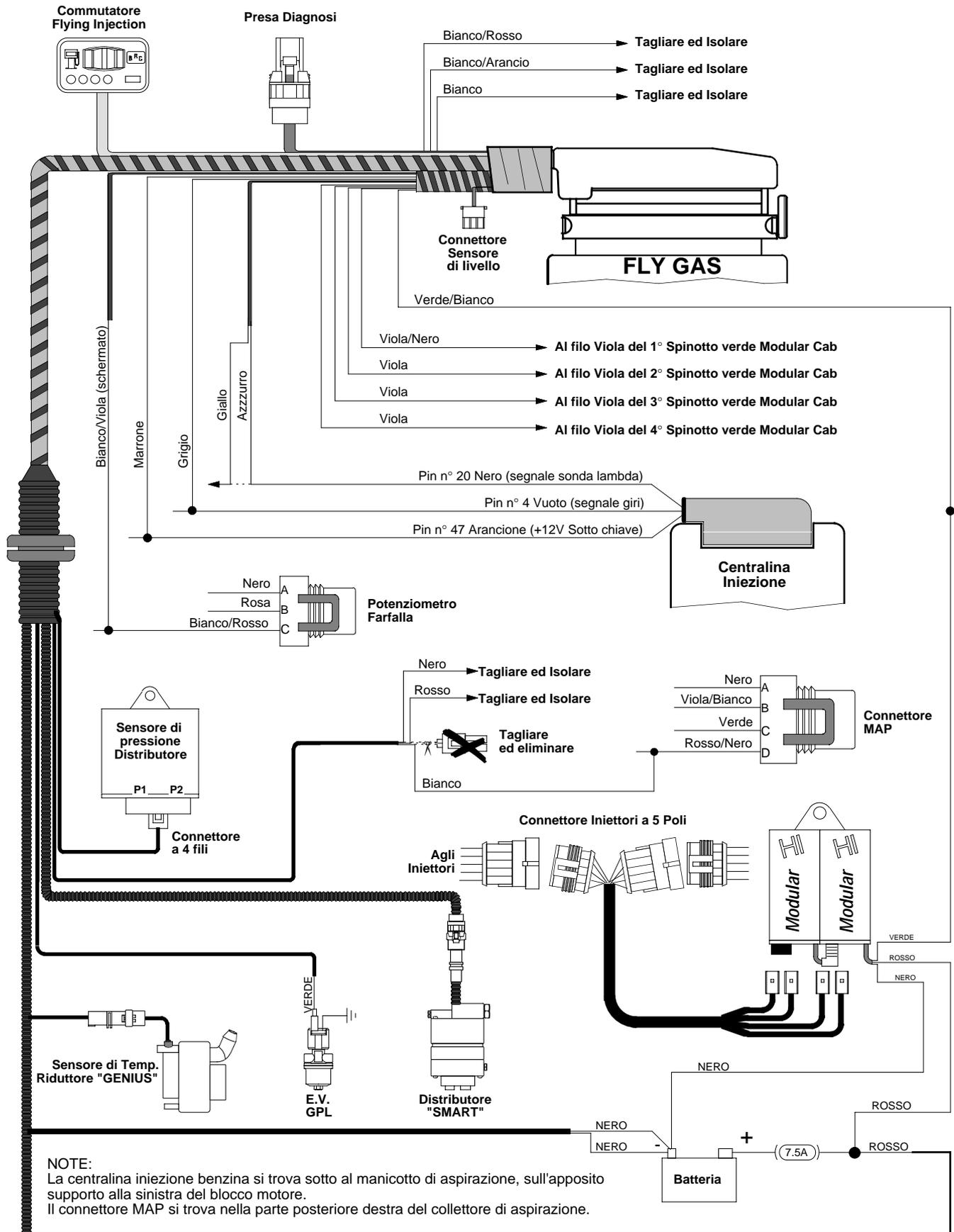
A questo punto, con riferimento allo schema elettrico specifico, eseguire le connessioni sia nel vano motore che all'interno dell'abitacolo, seguendo le precauzioni d'installazione contenute nel manuale per l'uso del sistema Flying Injection.

Ad installazione e connessioni ultimate seguire scrupolosamente le procedure per la taratura e la messa in moto descritte nel manuale per l'uso del sistema Flying Injection.



**SCHEMA COLLEGAMENTO PARTE ELETTRICA**  
**FIAT MULTIPLA 1.6i 16V**  
**INIEZ. ELETTRONICA MPI MAGNETI MARELLI IAW 49FB2**

Data:	21.10.99
Schema N°:	2
An. Sch. del:	20.02.99
Disegn.:	M.M.
Visto:	



**NOTE:**  
 La centralina iniezione benzina si trova sotto al manicotto di aspirazione, sull'apposito supporto alla sinistra del blocco motore.  
 Il connettore MAP si trova nella parte posteriore destra del collettore di aspirazione.

**AVVERTENZE:**

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.