



---

## ISTRUZIONI DI MONTAGGIO SISTEMA FLYING INJECTION A GPL SU FIAT PUNTO 85 16V

---

- Anno: 1997 • kW: 63 • Sigla Motore: 176 B9.000
- Iniezione: elettronica multipoint Magneti Marelli IAW 18FD
- Accensione: elettronica
  - › Kit base Flying Injection sing. Smart cod. 08FJ00000001
  - › Kit dedicato per Fiat Punto 85 16V cod. 08FJ00010004
  - › N° 2 conf. Modular Cab DX cod. 06LB50030001
  - N° 2 conf. Modular Cab SX cod. 06LB50030002 (verificare)

---

**PRIMA DI PROCEDERE ALL'INSTALLAZIONE CONSULTARE IL MANUALE  
PER L'USO DEL SISTEMA FLYING INJECTION**

---



#### LEGENDA

- 1 - ELETTROVALVOLA GPL
- 2 - RIDUTTORE GENIUS
- 3 - DISTRIBUTORE SMART (sotto al risonatore)
- 4 - CENTRALINA FLY GAS
- 5 - SENSORE DI PRESSIONE DISTRIBUTORE MODULAR HI

## N.B.

Si consiglia, prima di effettuare il montaggio dell'elettrovalvola e del riduttore, di eseguire il passaggio del cablaggio 10 poli della centralina Fly Gas dal vano motore all'abitacolo, utilizzando il passacavo presente sulla paratia motore dietro all'ammortizzatore anteriore sinistro, dove risulta già presente il cavo apricofano.

## MONTAGGIO PARTE MECCANICA

### MONTAGGIO E.V. GPL/RIDUTTORE GENIUS

Rimuovere il manicotto di aspirazione e il risuonatore posto sopra il coperchio valvole.

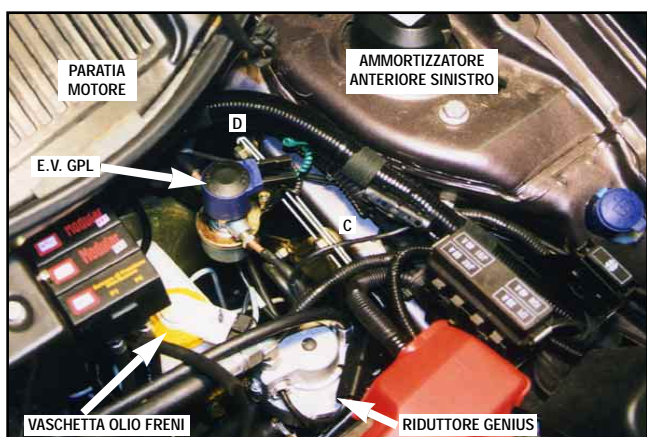
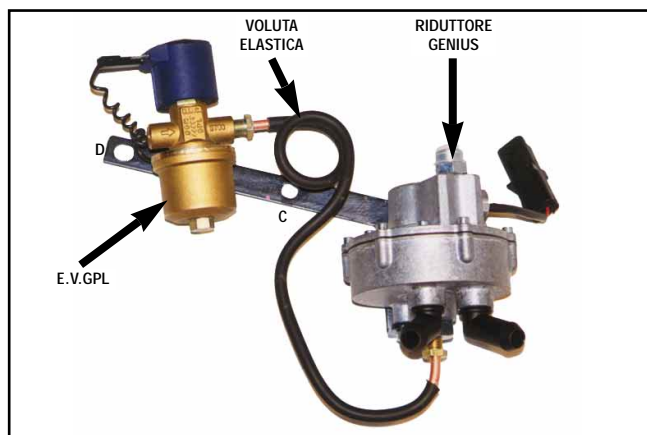
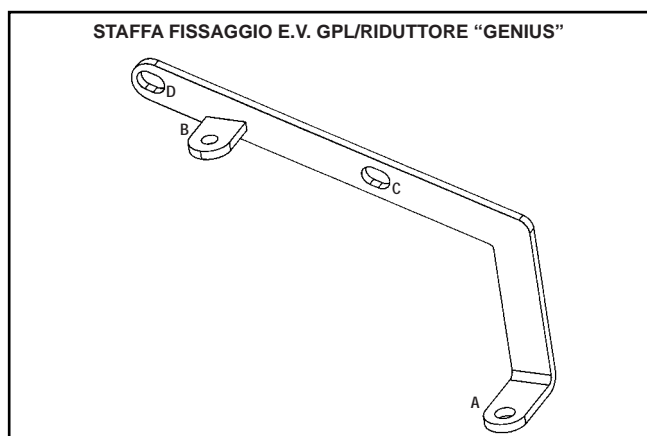
Facendo attenzione a non provocare un'eccessiva perdita d'acqua (usare allo scopo le pinze BRC cod. 90AV99004020) interrompere le tubazioni mandata e ritorno acqua riscaldamento abitacolo. Utilizzando i due "T" 16x16x16 realizzare il circuito acqua riduttore in modo che le tubazioni acqua dirette alle curve di ingresso del riduttore risultino di una lunghezza sufficiente a raggiungere il riduttore stesso una volta fissato. Interrompere il tubo della mandata acqua in prossimità del blocco motore e il tubo del ritorno sotto al "T" installato sulla mandata.

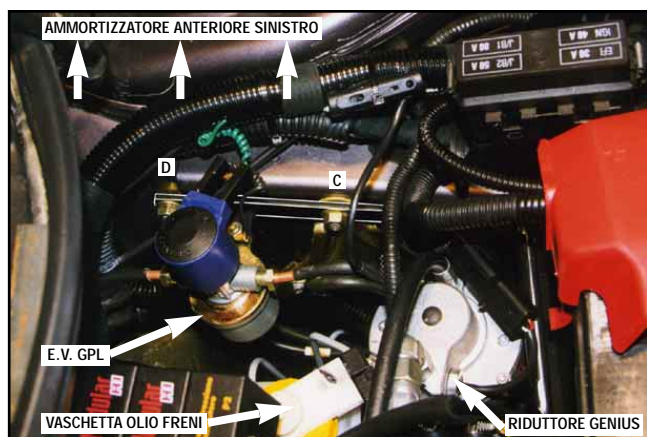
Il riduttore Genius e l'elettrovalvola devono essere montati sulla staffa specifica presente all'interno del kit, avendo cura di bloccare il riduttore Genius mediante il foro "A" e l'elettrovalvola mediante il foro "B" (vedi figura).

Raccordare al riduttore il tubo rame proveniente dall'elettrovalvola avendo cura di eseguire, su tale tubazione, una voluta elastica.

Scollegare il sensore di livello olio vaschetta freni presente alla destra dell'ammortizzatore anteriore sinistro.

Inserire il blocco staffa/Riduttore/Elettrovalvola fra la vaschetta olio freni e l'ammortizzatore



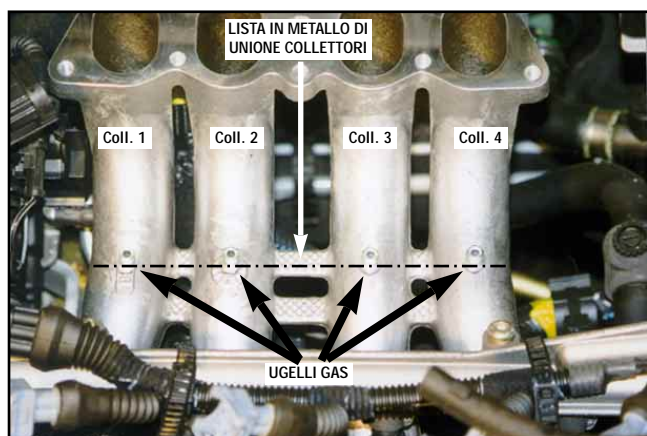


anteriore sinistro, dopodiché fissare il blocco sopra citato mediante i fori "C" e "D" alle due viti originali presenti alla destra dell'ammortizzatore anteriore sinistro.

Collegare le tubazioni relative al circuito acqua alle due curve di ingresso del riduttore avendo cura di chiudere tali tubazioni con le fascette in dotazione.

Rabboccare il livello del liquido raffreddamento motore ed eseguire uno spurgo del relativo impianto.

Riposizionare il sensore di livello olio vaschetta freni come in origine.



## MONTAGGIO UGELLI

Per il montaggio degli ugelli gas è necessario smontare il gruppo collettore/corpo farfallato avendo cura di staccare le varie depressioni ed i vari connettori.

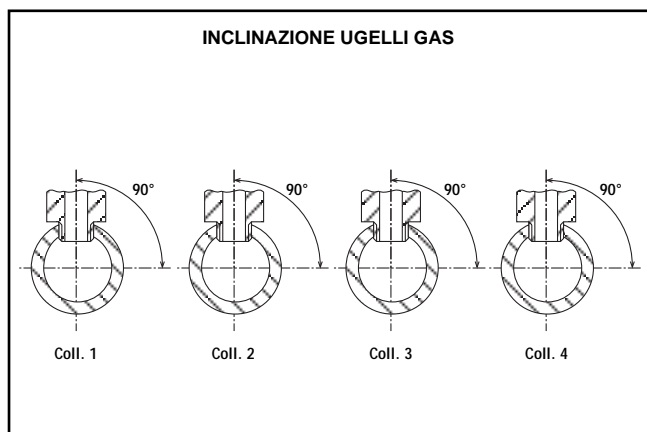
**Attenendosi alle avvertenze di carattere generale riportate nel paragrafo 4.F del manuale per l'uso del sistema Flying Injection**, procedere con una punta  $\varnothing$  5 mm alla foratura dei collettori.

I fori devono essere eseguiti perpendicolarmente al collettore, al centro di ogni collettore, e sullo stesso asse della lista in metallo di unione collettori (vedi figura adiacente).

Eseguire con un maschio M6 la filettatura dei fori precedentemente eseguiti.

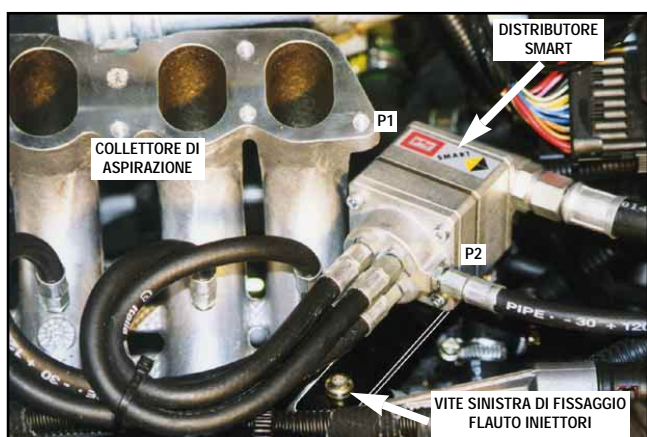
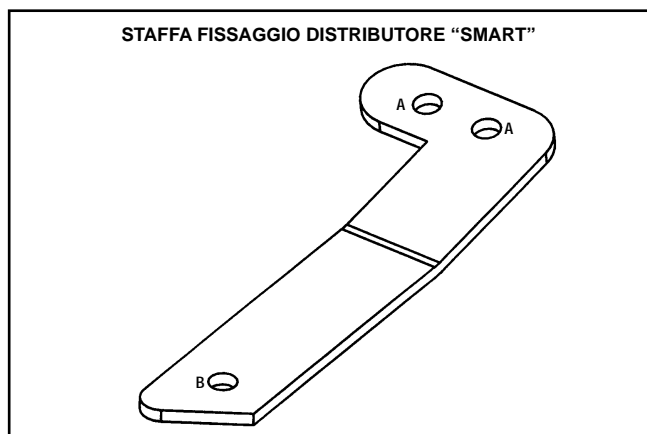
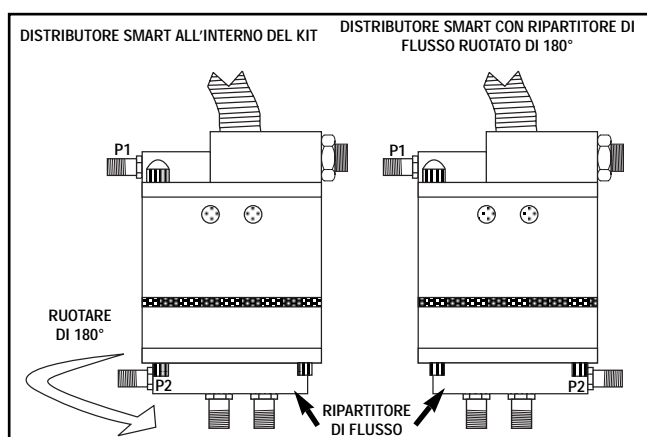
Avvitare a tali fori gli ugelli di portata gas.

Si consiglia di avvitare gli ugelli utilizzando sulle filettature il sigillante consigliato (Loctite n° 83-



21).

Avendo cura di non far muovere gli ugelli precedentemente fissati (usare due chiavi e/o la chiave fornita in dotazione), raccordare sugli ugelli le 4 tubazioni, che dovranno essere collegate successivamente al distributore Smart.



## MONTAGGIO DISTRIBUTORE SMART

Per il montaggio del distributore Smart è necessario smontare il ripartitore di flusso dalla sua sede e rimontarlo ruotato di 180° (vedi figura adiacente), avendo cura di riposizionare correttamente l'OR di tenuta.

### Fissaggio:

Ancorare il distributore Smart alla relativa staffa staffa utilizzando i fori "A".

Fissare il gruppo staffa/Smart mediante il foro "B" alla vite originale sinistra di fissaggio flauto iniettori.

### Collegamento delle varie raccorderie:

Avvitare ai quattro raccordi inferiori del distributore le tubazioni provenienti dagli ugelli precedentemente avvitati sui collettori.

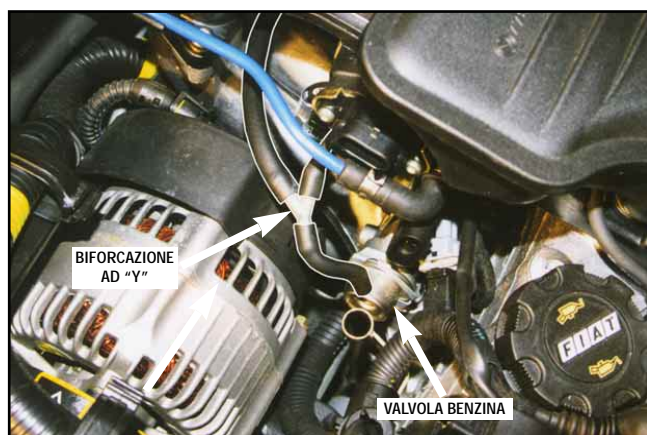
Avvitare sul raccordo laterale contrassegnato con P1 la curva a 90°, utilizzando sulle filettature il sigillante consigliato (Loctite n° 83-21).

Raccordare alla curva la tubazione che dovrà essere avvitata al rispettivo raccordo P1 nella parte inferiore del Sensore Pressione Distributore.

Avvitare sul raccordo laterale contrassegnato con P2 la tubazione che dovrà essere avvitata al rispettivo raccordo nella parte inferiore del Sensore Pressione Distributore.

Raccordare sul distributore la tubazione di portata gas Riduttore/Distributore che dovrà essere avvitata anche alla parte anteriore del riduttore

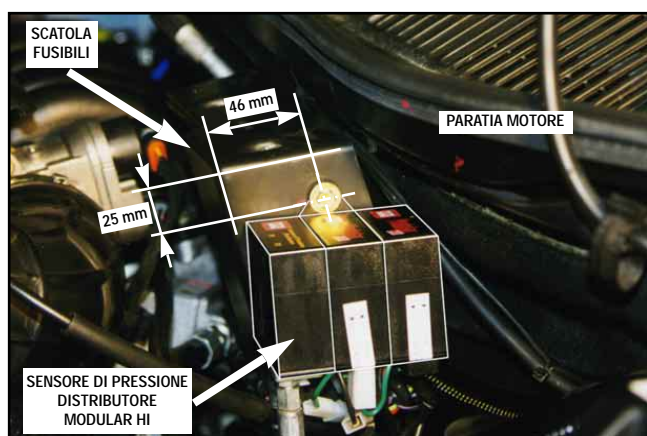
utilizzando su quest'ultimo la curva a 120° in dotazione.



### **PRESA DEPRESSIONE**

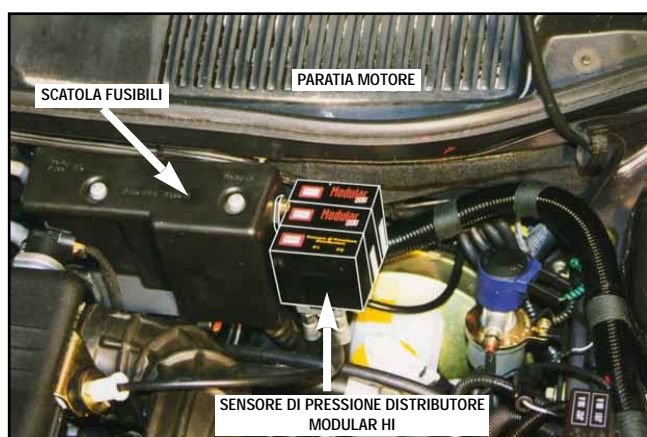
E' necessario ricavare una depressione da collegare alla parte anteriore del riduttore.

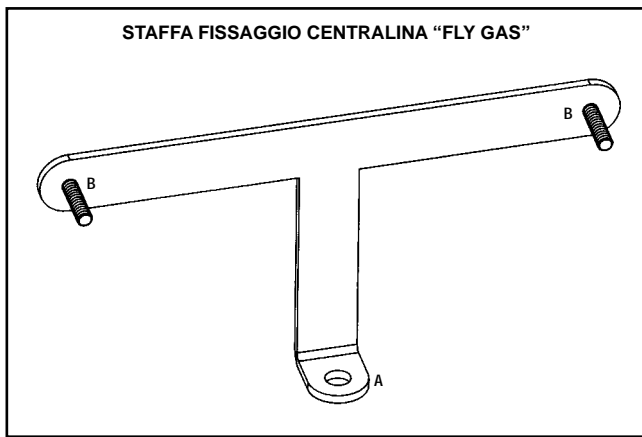
La depressione deve essere ricavata utilizzando la biforcazione ad "Y" sul tubo depressione originale che va dalla valvola benzina (sul flauto iniettori) al collettore di aspirazione.



### **SENSORE DI PRESSIONE DISTRIBUTORE MODULAR HI**

Per il fissaggio del sensore di pressione distributore e dei due Modular HI è necessario praticare un foro con una punta  $\varnothing$  3,5 mm alla sinistra della scatola fusibili, seguendo le misure indicate in figura. Infine bloccare il sensore pressione distributore ed i due Modular HI mediante la parker in dotazione.

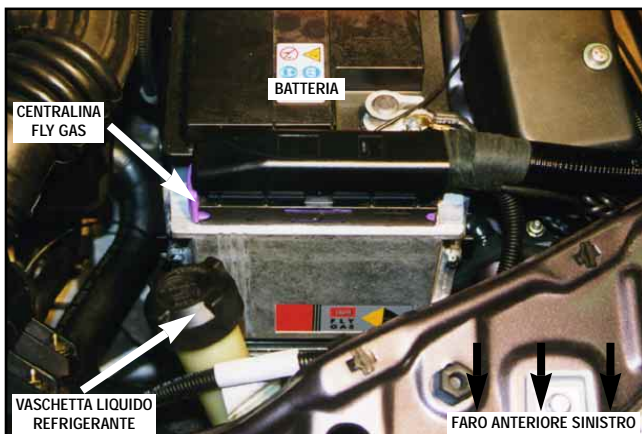
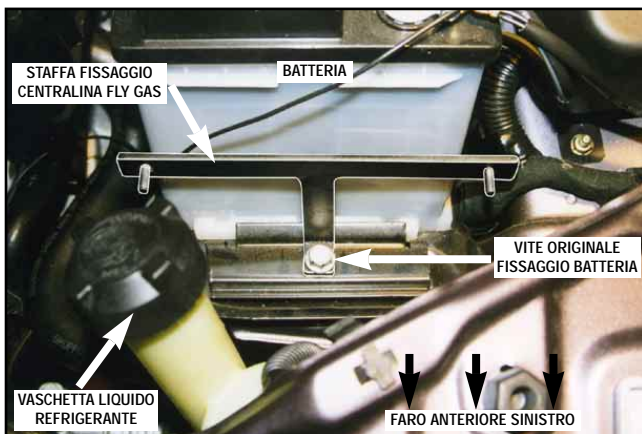




## MONTAGGIO PARTE ELETTRICA

### MONTAGGIO CENTRALINA FLY GAS

Ancorare la staffa della centralina Fly Gas mediante il foro "A" alla vite originale di fissaggio batteria compresa fra la batteria stessa e la vaschetta liquido refrigerante. Infine fissare la centralina Fly Gas alle viti "B" della staffa mediante la minuteria in dotazione.



### MONTAGGIO COMMUTATORE

Installare il commutatore, dedicato cod. 06LB00002001 per Fiat Punto presente all'interno del kit, come indicato in figura.

Qualora non fosse possibile installare il commutatore dedicato utilizzare un commutatore ad incasso universale cod. 06LB00001999.

---

## **COLLEGAMENTI ELETTRICI**

A questo punto, con riferimento allo schema elettrico specifico, eseguire le connessioni sia nel vano motore che all'interno dell'abitacolo, seguendo le precauzioni d'installazione contenute nel manuale per l'uso del sistema Flying Injection.

Rimontare come in origine il gruppo collettore collettore/corpo farfallato avendo cura di connettere le varie depressioni e connettori, dopodiché riposizionare il risuonatore sopra il coperchio valvole e il manicotto di aspirazione.

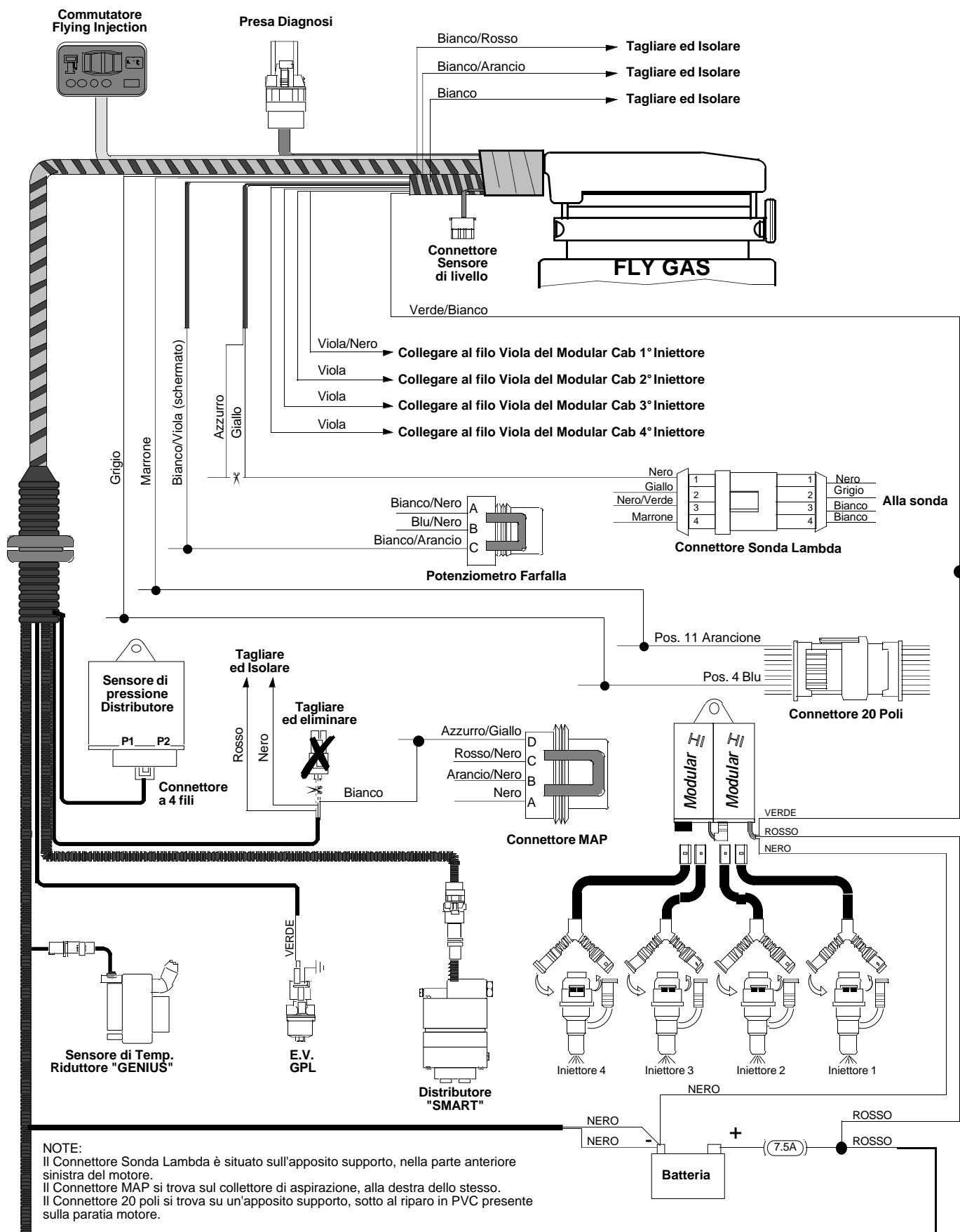
Ad installazione e connessioni ultimate seguire scrupolosamente le procedure per la taratura e la messa in moto descritte nel manuale per l'uso del sistema Flying Injection.



# SCHEMA COLLEGAMENTO PARTE ELETTRICA

## FIAT PUNTO 85 16V INIEZ. ELETTR. MULTIPOINT MAGNETI MARELLI IAW 18FD

Data:	13.02.99
Schema N°:	1
An. Sch. del:	///././.
Disegn.:	M.M
Visto:	



**NOTE:**  
 Il Connettore Sonda Lambda è situato sull'apposito supporto, nella parte anteriore sinistra del motore.  
 Il Connettore MAP si trova sul collettore di aspirazione, alla destra dello stesso.  
 Il Connettore 20 poli si trova su un'apposito supporto, sotto al riparo in PVC presente sulla paratia motore.

### AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.