



ISTRUZIONI DI MONTAGGIO SISTEMA FLYING INJECTION A GPL SU FIAT ULYSSE 1.8i

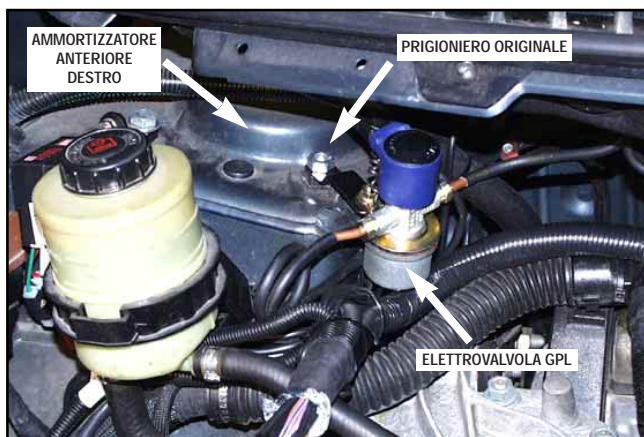
- Anno: 1996 • kW: 72 • Sigla Motore: LFW
- Iniezione: elettronica multipoint Magneti Marelli IAW 8P.15
- Accensione: elettronica
- › Kit base Flying Injection sing. Smart cod. 08FJ0000001
- › Kit dedicato per Fiat Ulysse 1.8i cod. 08FJ00010007
- › N° 2 conf. Modular Cab Dx cod. 06LB50030003 o
N° 2 conf. Modular Cab Sx cod. 06LB50030004 (verificare)

**PRIMA DI PROCEDERE ALL'INSTALLAZIONE CONSULTARE IL MANUALE
PER L'USO DEL SISTEMA FLYING INJECTION**



LEGENDA

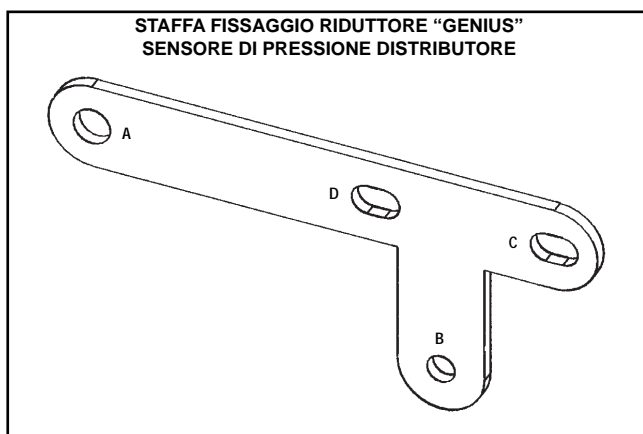
- 1 - ELETTROVALVOLA GPL
- 2 - RIDUTTORE GENIUS
- 3 - DISTRIBUTORE SMART
- 4 - CENTRALINA FLY GAS
- 5 - MODULAR HI
- 6 - SENSORE DI PRESSIONE DISTRIBUTORE



MONTAGGIO PARTE MECCANICA

MONTAGGIO ELETTOVALVOLA GPL

Fissare l'elettrovalvola, utilizzando una staffa ed un dado, sul prigioniero originale posto sull'ammortizzatore anteriore destro.



MONTAGGIO RIDUTTORE GENIUS

SENSORE DI PRESSIONE DISTRIBUTORE

Smontare il vaso di espansione liquido motore situato sulla paratia, al centro.

Fissare sul foro "A" dell'apposita staffa il riduttore Genius utilizzando la vite TE M8x14 e la rondella in dotazione.

Fissare sul foro "B" il Sensore di Pressione Distributore utilizzando la vite TE M6x16 il dado e la rondella.

Raccordare su P1 il tubo 4x10 l = 200 mm e su P2 il tubo l = 280 mm.

Facendo attenzione a non provocare un'eccessiva perdita d'acqua (usare allo scopo le pinze BRC cod. 90AV99004020), interrompere le due tubazioni di mandata e ritorno acqua riscaldamento abitacolo ed inserire i due "T" 20x20x16, quindi realizzare il circuito riscaldamento riduttore utilizzando il tubo acqua e le fascette in dotazione.

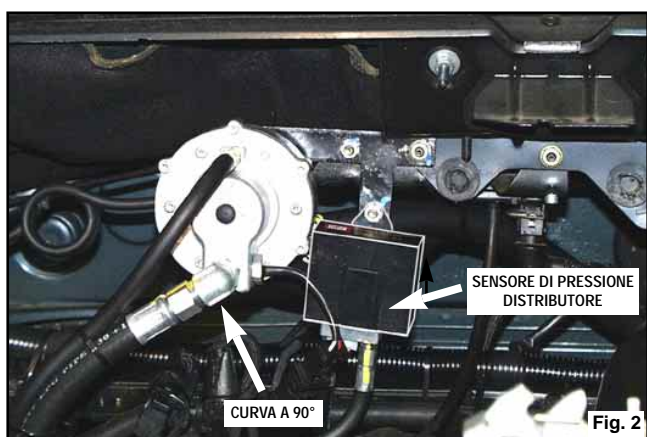
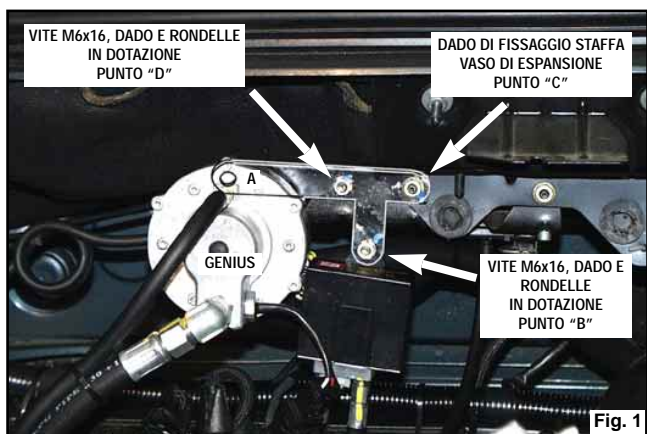
Interrompere le due tubazioni a circa 10 cm dalla loro uscita sulla paratia motore.

Chiudere le tubazioni con le apposite fascette.

Realizzando una voluta elastica raccordare il tubo rame su elettrovalvola e riduttore Genius.

Svitare il dado destro di fissaggio staffa di sostegno vaso di espansione ed inserire sul prigioniero l'asola "C" della staffa quindi riavvitare il dado.

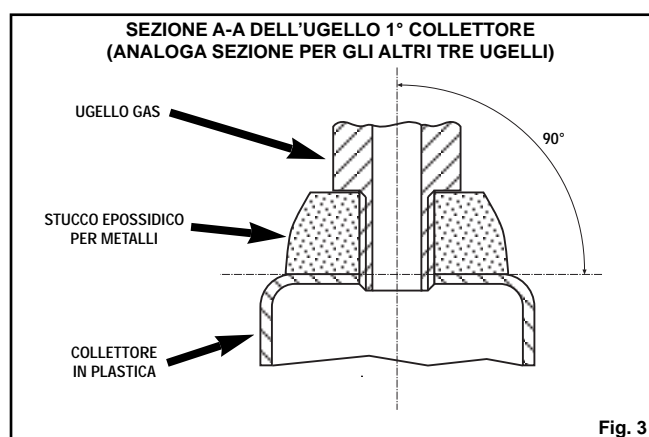
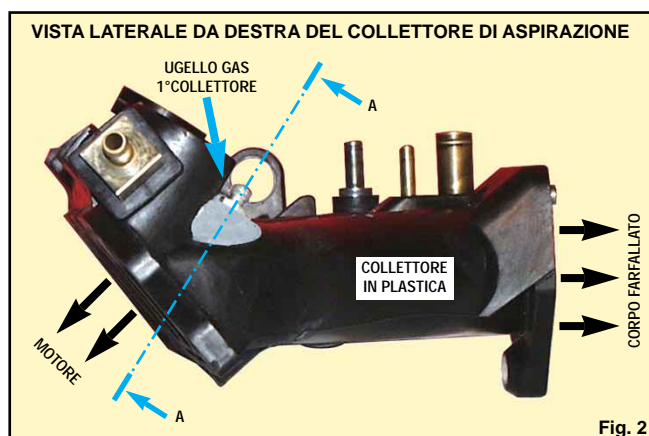
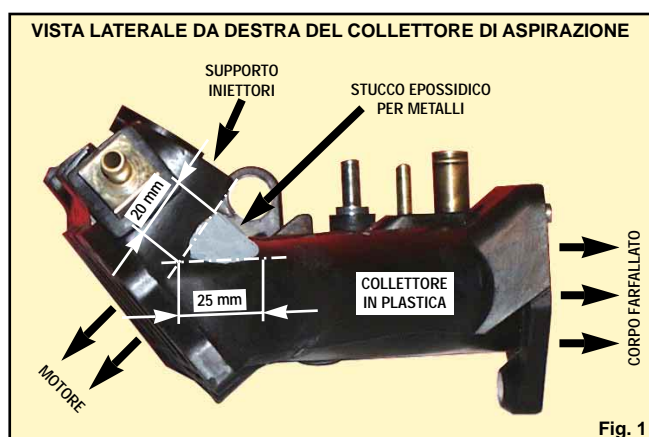
Fissare ulteriormente la staffa utilizzando l'asola



“D” la vite TE M6x16 il dado e la rondella sul foro originale presente sulla lamiera di battuta del cofano motore (fig. 1 Pag. 2).

Raccordare nella parte anteriore del riduttore il tubo depressione.

Infine rabboccare il livello del liquido raffreddamento motore ed eseguire uno spurgo del relativo impianto.



MONTAGGIO UGELLI GAS

Rimuovere il manicotto aria.

Utilizzando una lima o della carta vetro rendere ruvide le superfici comprese tra supporti iniettori e corrispondenti collettori.

Con dello stucco epossidico per metalli riempire la zona tra collettori ed iniettori come indicato in figura 1 (si consiglia lo stucco epossidico Praxit della Arexons).

Lasciare asciugare ed indurire lo stucco epossidico e procedere con una punta $\varnothing 5$ mm alla foratura dello stucco e dei sottostanti collettori.

I fori devono essere eseguiti parallelamente ai supporti iniettori, in modo che gli ugelli si trovino il più possibile vicino agli iniettori benzina (fig. 2 e fig. 3).

Filettare con un maschio M6 i fori precedentemente eseguiti.

Avvitare a tali fori gli ugelli di portata gas (fig. 4 pag. 4).

Si consiglia d'avvitarli utilizzando sulle filettature il sigillante consigliato (Loctite n° 83-21).

Avendo cura di non far muovere gli ugelli precedentemente fissati (usare sempre due chiavi e/o la chiave fornita in dotazione), raccordare sugli ugelli le quattro tubazioni (riconoscibili in quanto di pari lunghezza), che dovranno essere collegate successivamente al distributore Smart.

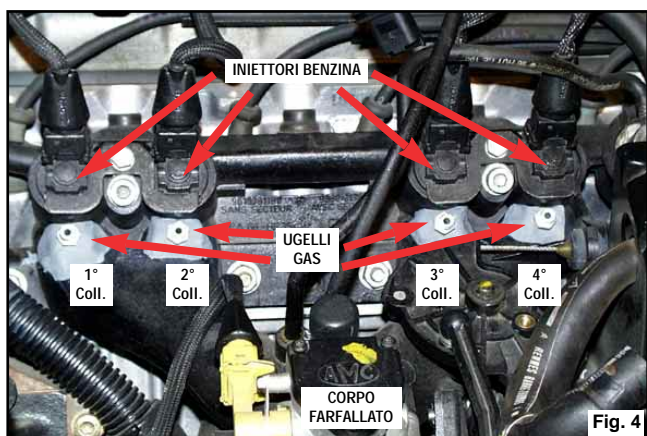
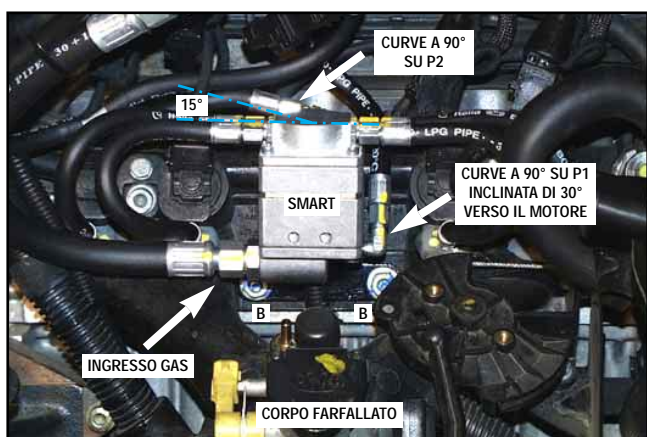
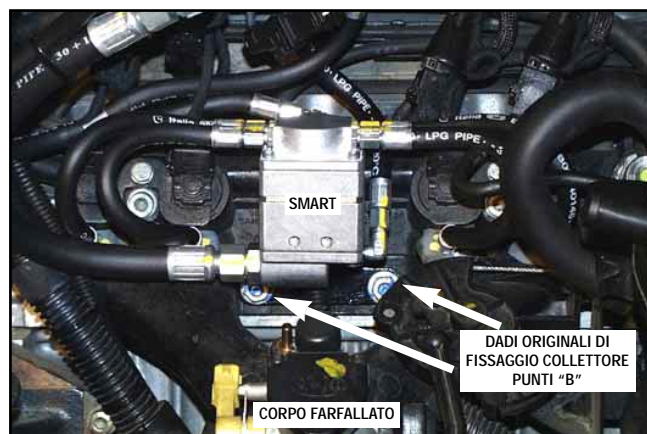
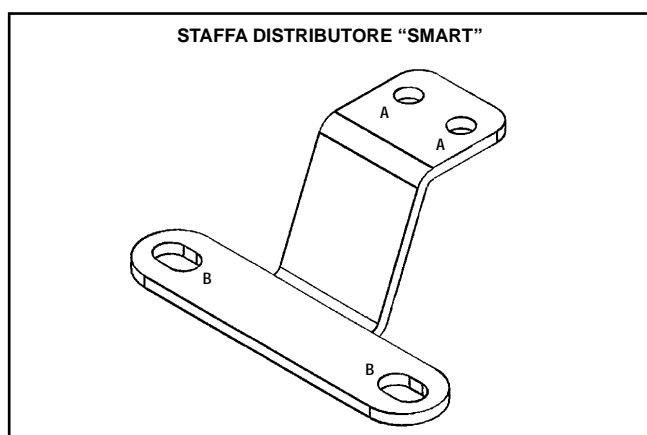


Fig. 4



MONTAGGIO DISTRIBUTORE SMART

E' necessario sostituire il ripartitore di flusso a quattro portagomme con quello di tipo boxer presente nel kit specifico facendo attenzione a riposizionare correttamente l'OR di tenuta e ad orientare l'ingresso P2 in modo che a montaggio ultimato sia rivolto verso il motore.

Avvitare sui due raccordi contrassegnati con P1 e P2 le due curve a 90° utilizzando sulle filettature il sigillante consigliato (Loctite n° 83-21).

Il raccordo P1 va orientato verso il ripartitore, in modo che a montaggio ultimato sia rivolto di circa 30° verso il motore.

Il raccordo P2 va orientato nella stessa direzione dell'ingresso gas, inclinato di circa 15° come da figura.

Fissaggio:

Ancorare ai fori "A" della relativa staffa di sostegno il distributore Smart utilizzando le due viti TE M6x16 e le due rondelle in dotazione.

Svitare i due dadi centrali di fissaggio collettore. Inserire il gruppo staffa/Smart utilizzando le asole "B" sui due prigionieri di fissaggio collettore, quindi fissare il tutto riavvitando i due dadi originali.

Collegamento delle varie raccorderie:

Avvitare ai quattro raccordi inferiori del distributore le tubazioni provenienti dagli ugelli precedentemente avvitati sui collettori.

Raccordare alle due curve le tubazioni già avvitate ai rispettivi raccordi P1 e P2 nella parte inferiore del Sensore Pressione Distributore.

Avvitare infine sul distributore la tubazione di portata gas Riduttore/Distributore che dovrà essere avvitata anche sulla parte anteriore del riduttore utilizzando su quest'ultimo la curva 90° in dotazione (vedi fig. 2 pag. 2).

PRESA DEPRESSIONE

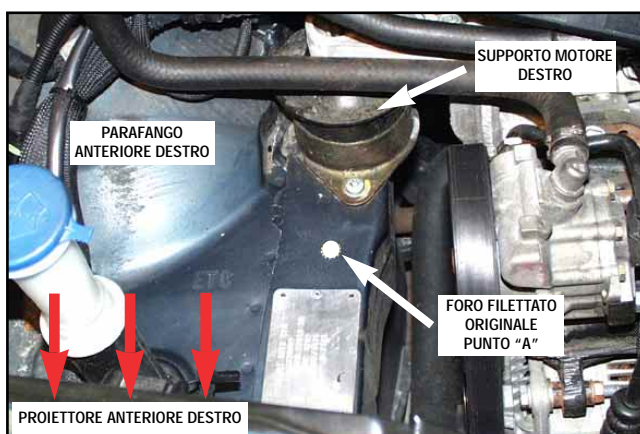
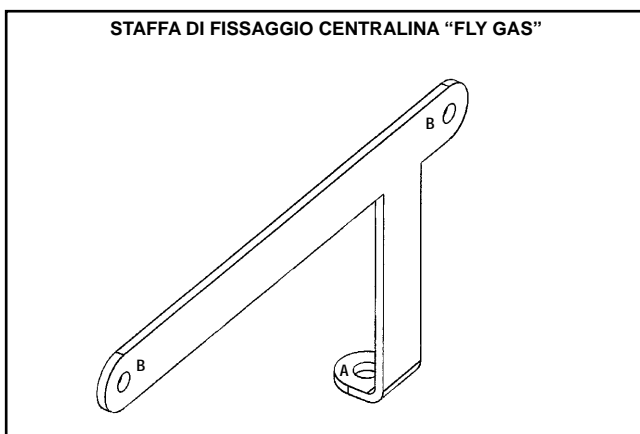
La presa depressione da collegare alla parte anteriore del riduttore va ottenuta tagliando a circa metà il tubo di pressione P2 l = 280 mm ed inserendo la "Y" in dotazione.

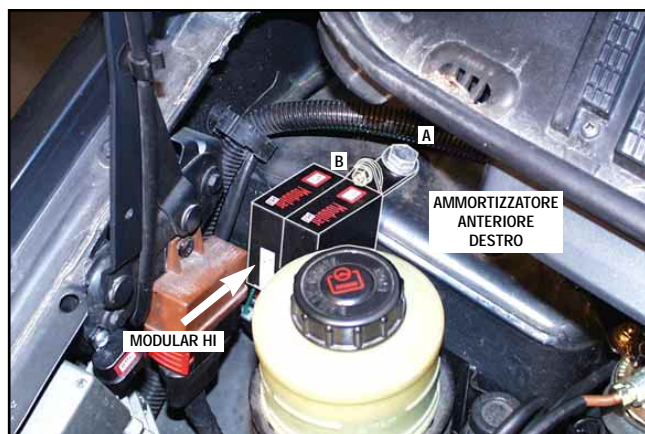
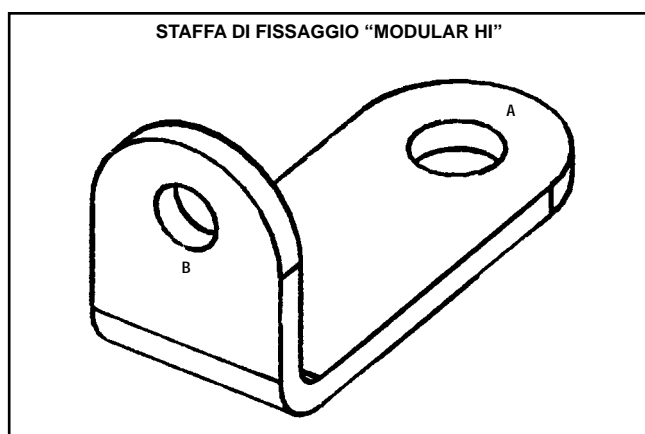
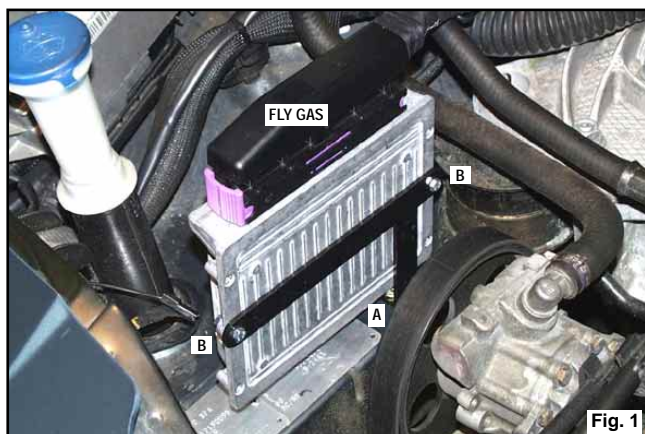
MONTAGGIO PARTE ELETTRICA

MONTAGGIO CENTRALINA FLY GAS

Fissare la staffa Fly Gas con il foro "A" sul longarone anteriore destro utilizzando la vite TE M8x20 e la ronella in dotazione sul foro filettato originale situato davanti al supporto motore.

Fissare sui fori "B" della staffa la centralina Fly Gas utilizzando le due viti TE M5x16 ed i due dadi M5 (vedi fig. 1 pag. 6).





MONTAGGIO MODULAR HI

Fissare la staffa Modular HI con il foro "A", la vite TE M6x16 e la rondella in dotazione sul foro filettato originale situato sull'ammortizzatore anteriore destro.

Incastrare tra di loro i due Modular HI e l'aletta di fissaggio.

Connettere sui due Modular HI i relativi cablaggi. Ancorare i due Modular HI utilizzando la vite TE M6x16, le due rondelle ed il dado in dotazione sul foro "B" della staffa.

Rimontare il vaso di espansione liquido motore ed il manicotto aria.

MONTAGGIO COMMUTATORE

L'installazione del commutatore è a discrezione dell'installatore.

Per il passaggio del cablaggio 10 poli si consiglia di realizzare un foro con una fresa $\varnothing 13$ mm nel lato sinistro della paratia motore, vicino al passaggio cavo apricofano.

COLLEGAMENTI ELETTRICI

A questo punto, con riferimento allo schema elettrico specifico, eseguire le connessioni elettriche, sia nel vano motore che all'interno dell'abitacolo seguendo le precauzioni d'installazione contenute nel manuale per l'uso del sistema Flying Injection.

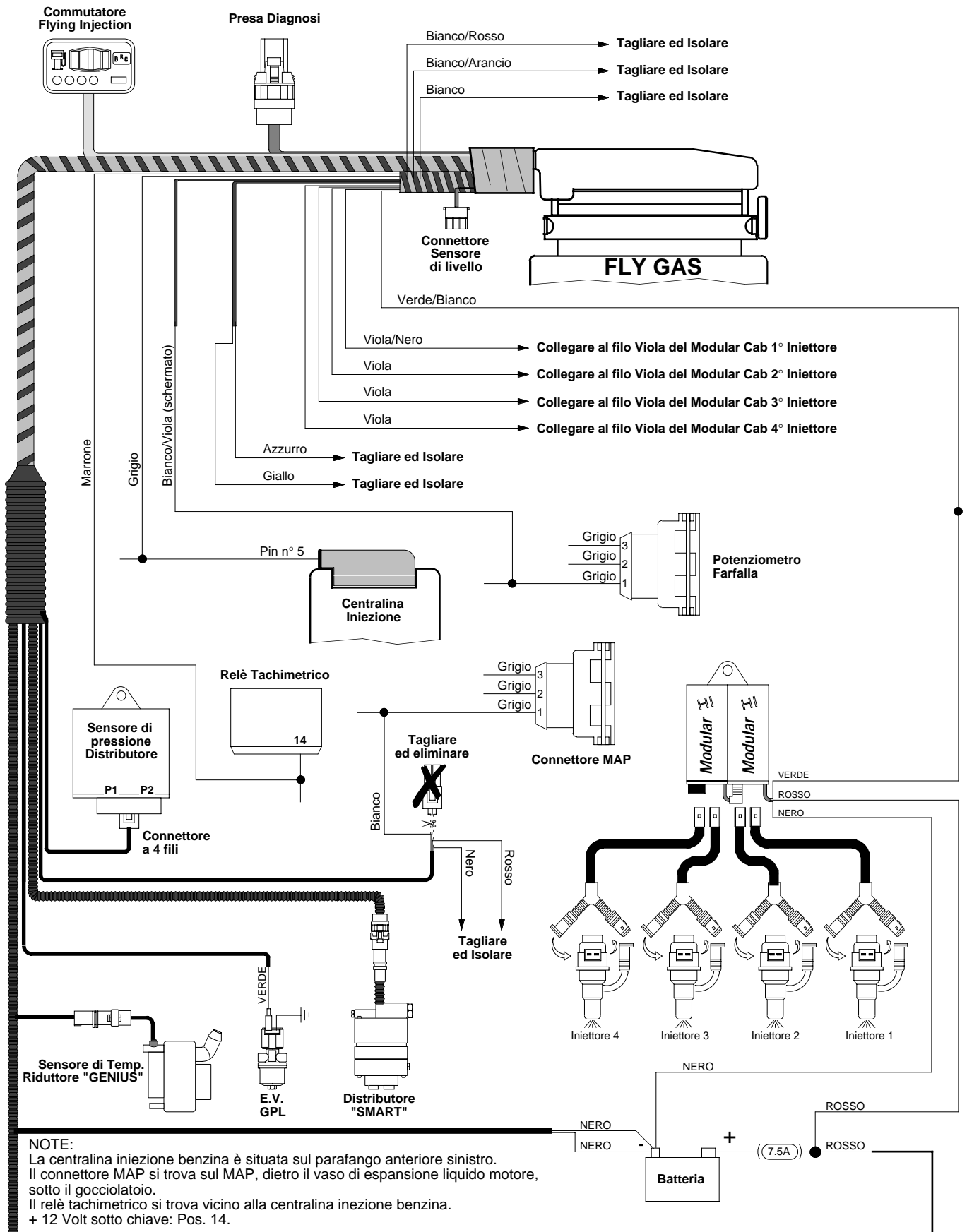
Ad installazione e connessioni ultimate seguire scrupolosamente le procedure per la taratura e la messa in moto descritte nel manuale per l'uso del sistema Flying Injection.



SCHEMA COLLEGAMENTO PARTE ELETTRICA

FIAT ULYSSE 1.8i (LFW) INIEZIONE ELETTRONICA MPI MAGNETI MARELLI IAW 8P.15

Data:	09.06.99
Schema N°:	1
An. Sch. del:	///.//.//
Disegn.:	F.M.
Visto:	



AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.