



Imposta di bollo  
assolta mediante  
versamento in c/c  
posta ai sensi  
dell'art. 7 della  
L. 19.10.78 n° 625  
e succ. modific.

# Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI E PER I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI  
Direzione Generale della Motorizzazione  
e della Sicurezza del Trasporto Terrestre

## CERTIFICATO DI OMOLOGAZIONE N. DGM 59505 GM

Visto il Codice della Strada, emanato con Decreto Legislativo 30 aprile 1992 n.285;

Visto il Decreto Legislativo 10 settembre 1993, n. 360 (art.128 comma 1 lettera c);

Visto il Regolamento di esecuzione e di attuazione del Codice della Strada, emanato con Decreto del Presidente della Repubblica 16 dicembre 1992 n.495(art.407);

Visto il Decreto del Ministro dei Trasporti e della Navigazione n.277 in data 2 maggio 2001, recante norme sulle procedure amministrative di omologazione;

Vista la domanda presentata dalla **M.T.M. S.r.l.-Cherasco (CN)** in data **11.09.2002** intesa ad ottenere l'omologazione del:

Complessivo di trasformazione a METANO ai sensi della circolare U.di G. MOT n.B54 del 27.07.2000, rispondente alle Direttive 98/69/CE, 1999/102/CE e 2001/1/CE (Fase B)., tipo **SEQUENT**;

Vista la documentazione allegata;

Visto il verbale n. **734/TO-02** in data **30.09.2002**, redatto dal **C.P.A.** di **TORINO**.

### SI DICHIARA OMOLOGATO

Il Complessivo di trasformazione a METANO ai sensi della circolare U.di G. MOT n.B54 del 27.07.2000, rispondente alle Direttive 98/69/CE, 1999/102/CE e 2001/1/CE (Fase B)., tipo **SEQUENT** marchio di fabbrica **B.R.C.**

Gli esemplari prodotti dovranno essere conformi al tipo omologato le cui caratteristiche sono riportate nel prospetto-mod.DGM 405- munito del timbro a secco del Dipartimento dei Trasporti Terrestri, che costituisce parte integrante del presente certificato.

Ciascun esemplare dovrà portare impresso il marchio di fabbrica **B.R.C.** e la dicitura: **DGM 59505 GM**.

Roma, 12 novembre 02

VC

**Copia conforme all'originale**  
**Faithful copy**  
**Copie conforme à l'original**  
**Copia conforme al original**

IL DIRETTORE  
(dott. ing. **Alessandro DE GRAZIA**)



<b>M.T.M s.r.l.</b> Via La Morra, 1 CHERASCO (CN)	<b>COMPLESSIVO DI TRASFORMAZIONE PER VEICOLI CATALIZZATI ALIMENTATI A GAS METANO TIPO "SEQUENT"</b>	
	MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI E PER I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI DIREZIONE GENERALE DELLA MOTORIZZAZIONE E DELLA SICUREZZA DEL TRASPORTO TERRESTRE MOT 2. Certificato di Omologazione n° <b>DGM 59505 GM</b> del <b>12 novembre 2002</b>	ANNO 2002

**CARATTERISTICHE DEL SISTEMA DI ALIMENTAZIONE A METANO**

**TIPO "SEQUENT"**

<b>RIDUTTORE</b>	<b>BRC mod. GENIUS.M</b>	<b>DGM 56802 GM</b>
<b>RAIL INIETTORI:</b>	<b>BRC mod. RAIL K</b>	<b>E13 110R00 0005</b>
<b>INIETTORI</b>	<b>KEIHIN LPG/CNG INJECTOR</b>	<b>E4 110R00 0020</b>
<b>CENTRALINA COMPUTERIZZATA</b>	<b>BRC mod. FLY SF</b>	<b>E3 110R00 1001</b>

**IL PRESENTE COMPLESSIVO PUO' ESSERE INSTALLATO SU AUTOVEICOLI  
AVENTI LE SEGUENTI CARATTERISTICHE :**

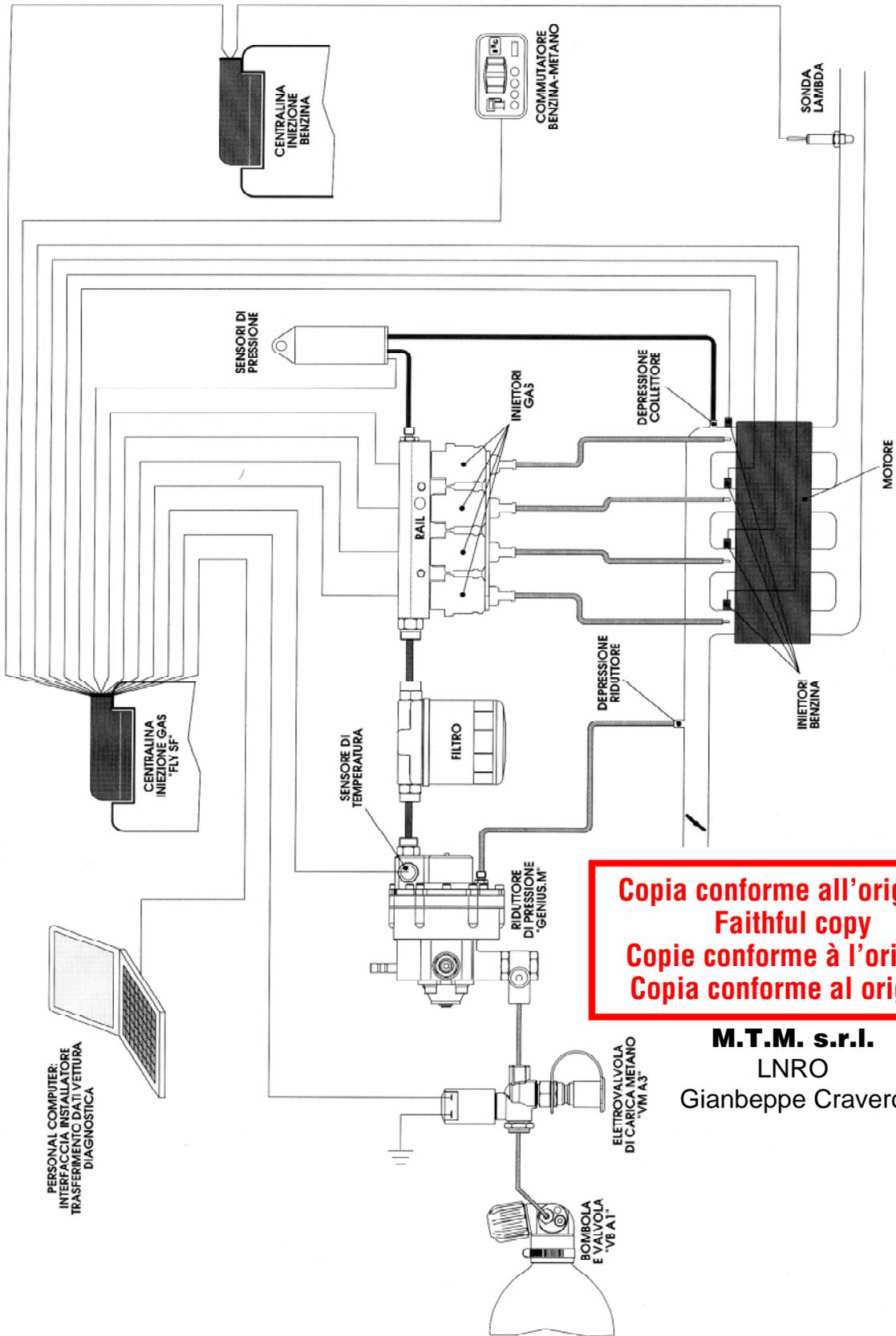
<b>RISPONDENZA ALLA DIRETTIVA CEE</b>		<b>98/69/CE (Fase B)</b>
<b>CILINDRATA</b>	<b>Copia conforme all'originale Faithful copy Copie conforme à l'original Copia conforme al original</b>	<b>da 1345 cm<sup>3</sup> a 2245 cm<sup>3</sup></b>
<b>MOTORE</b>		<b>Aspirato</b>
<b>ALIMENTAZIONE</b>		<b>Iniezione elettronica</b>

**M.T.M. s.r.l.**  
LNRO  
Gianbeppe Cravero



Il complessivo **SEQUENT** può essere installato, nel rispetto dei limiti di cilindrata sopra indicati, su autoveicoli catalizzati rispondenti alle direttive **94/12/CE, 96/44/CE, 96/69/CE, 98/77/CE, 1999/102/CE (Fase B), e 2001/1/CE**; può essere installato, senza limiti di cilindrata, su autoveicoli catalizzati rispondenti a direttive antinquinamento emesse precedentemente alla direttiva 94/12/CE, quali **93/59/CEE, 91/441/CEE, 89/491/CEE, 88/436/CEE, 88/76/CEE**, ecc.

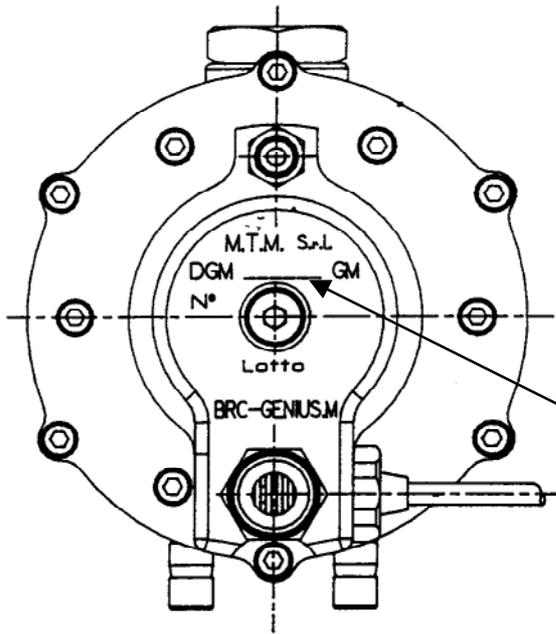
# SCHEMA GENERALE



**Copia conforme all'originale**  
**Faithful copy**  
**Copie conforme à l'original**  
**Copia conforme al original**

**M.T.M. s.r.l.**  
LNRO  
Gianbeppe Cravero

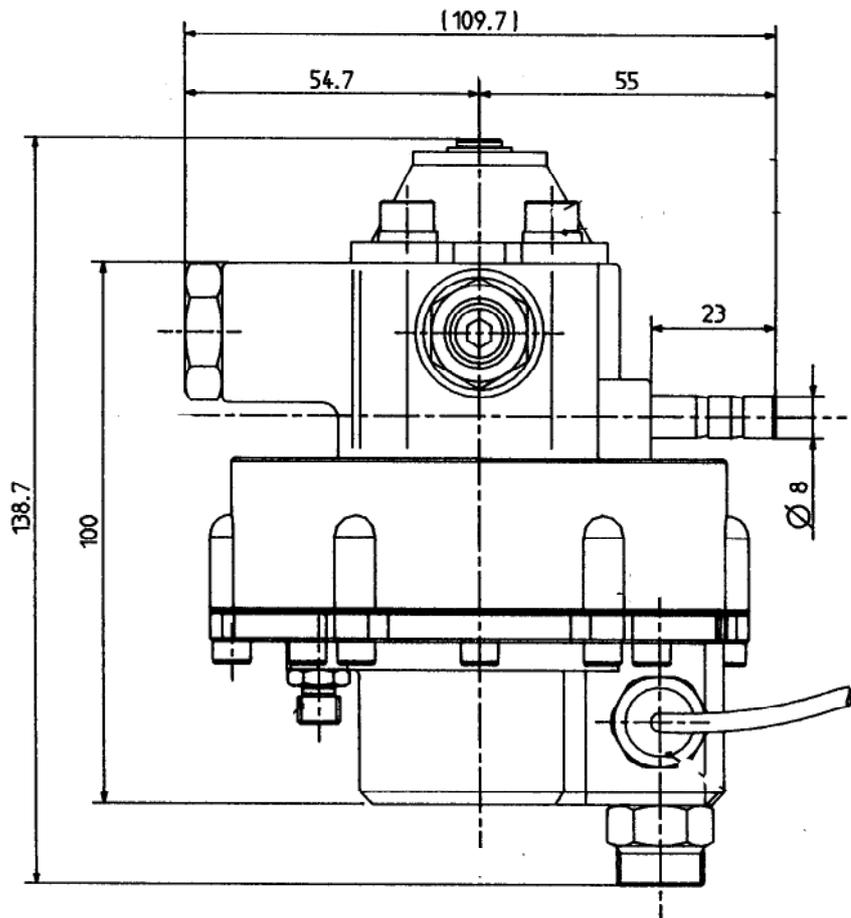
# RIDUTTORE DI PRESSIONE BRC mod. GENIUS.M



**Copia conforme all'originale**  
**Faithful copy**  
**Copie conforme à l'original**  
**Copia conforme al original**

**M.T.M. s.r.l.**  
LNRO  
Gianbeppe Cravero

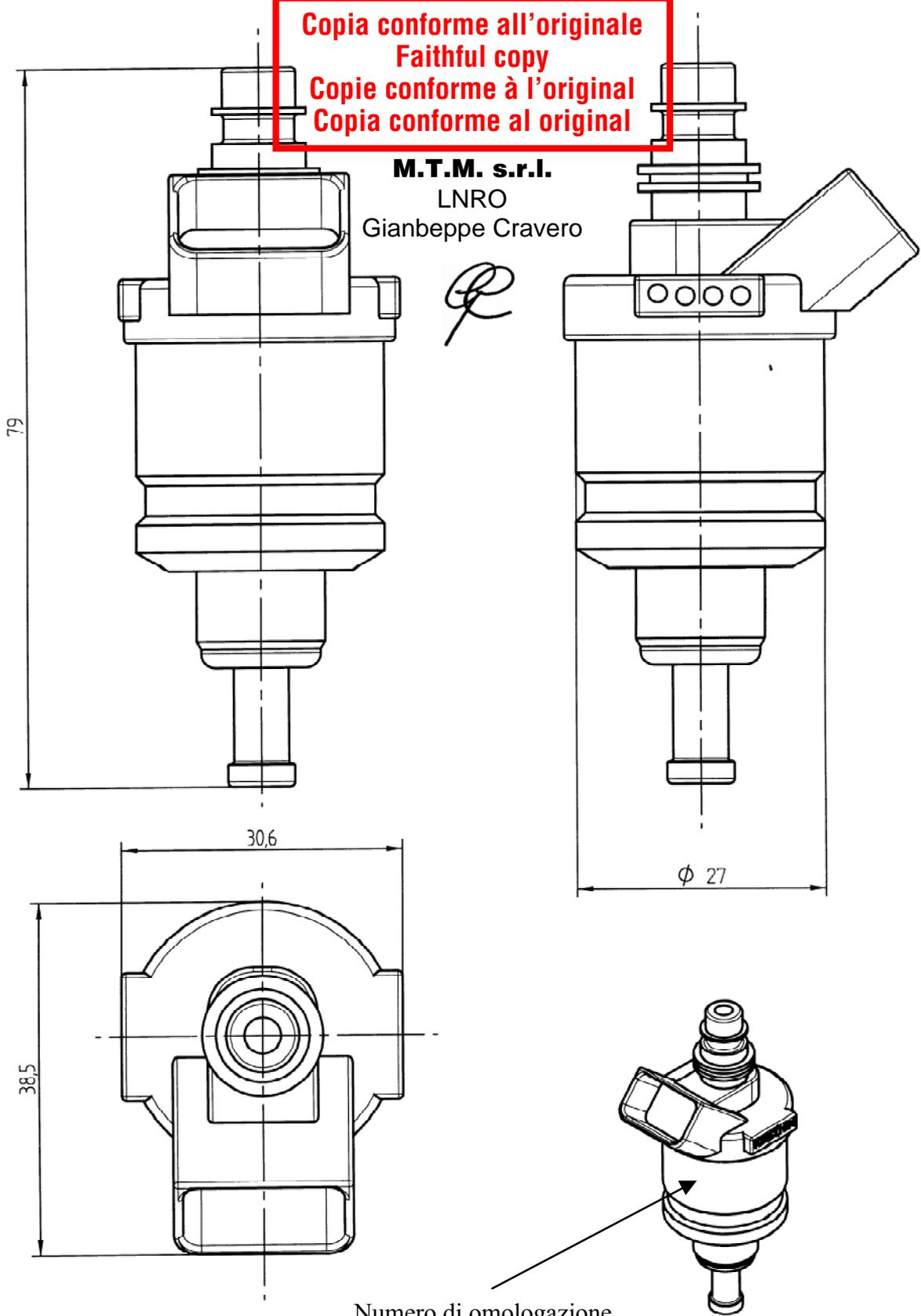
Numero di omologazione  
DGM 56802 GM



INIETTORE KEIHIN LPG/CNG INJECTOR

Copia conforme all'originale  
Faithful copy  
Copie conforme à l'original  
Copia conforme al original

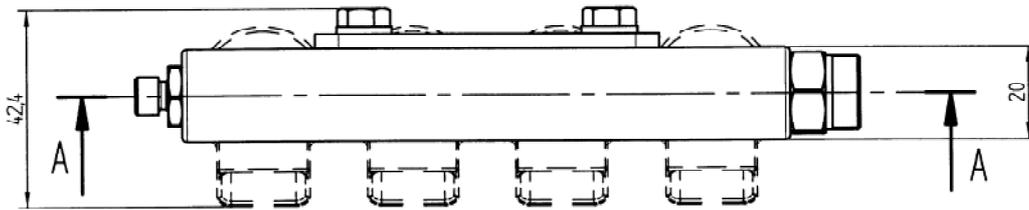
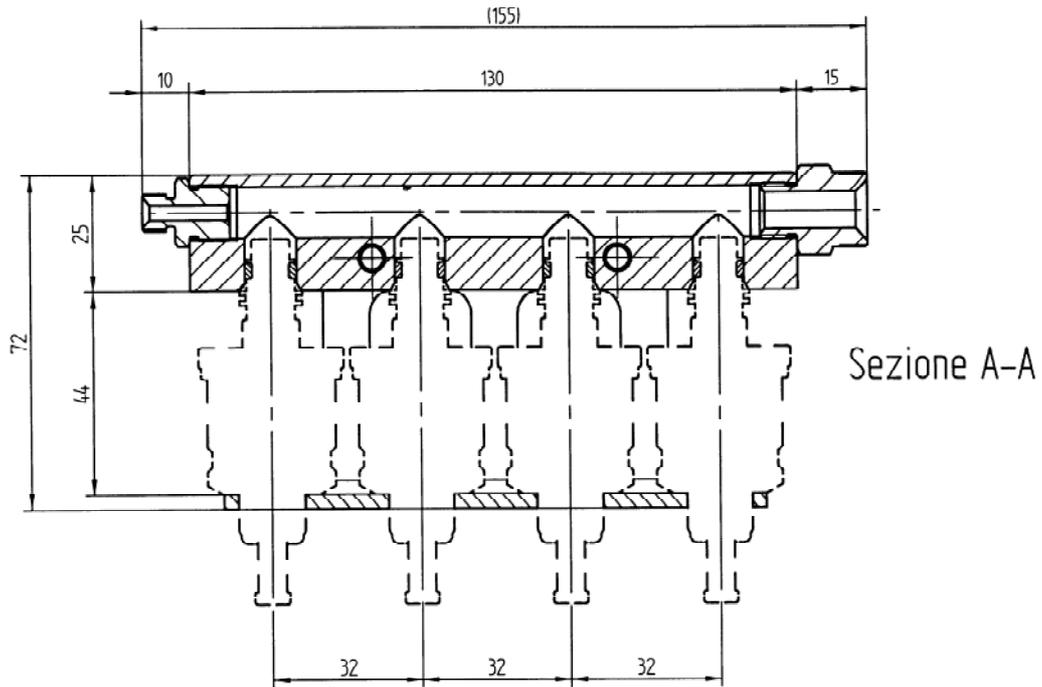
M.T.M. s.r.l.  
LNRO  
Gianbeppe Cravero



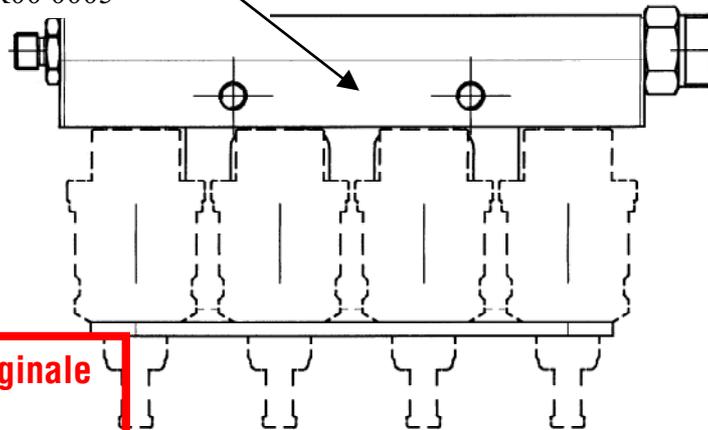
Numero di omologazione  
E4 110R00 0020

- DGM 59505 GM -

RAIL INIETTORI BRC mod. RAIL K



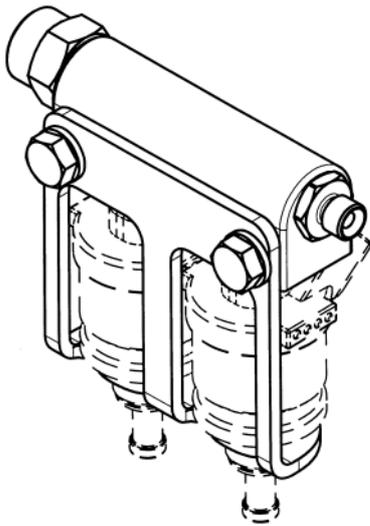
Numero di omologazione  
E13 110R00 0005



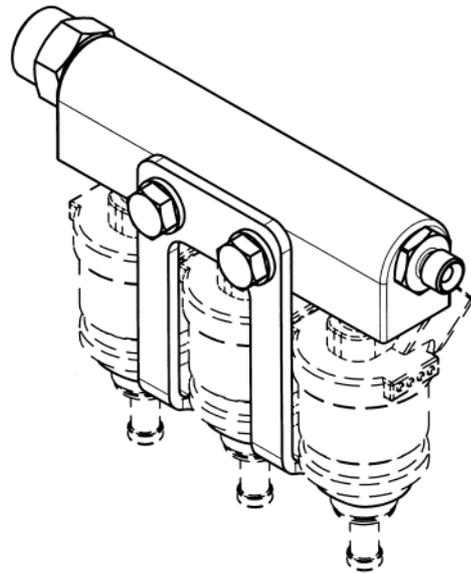
**Copia conforme all'originale**  
**Faithful copy**  
**Copie conforme à l'original**  
**Copia conforme al original**

**M.T.M. s.r.l.**  
LNRO  
Gianbeppe Cravero

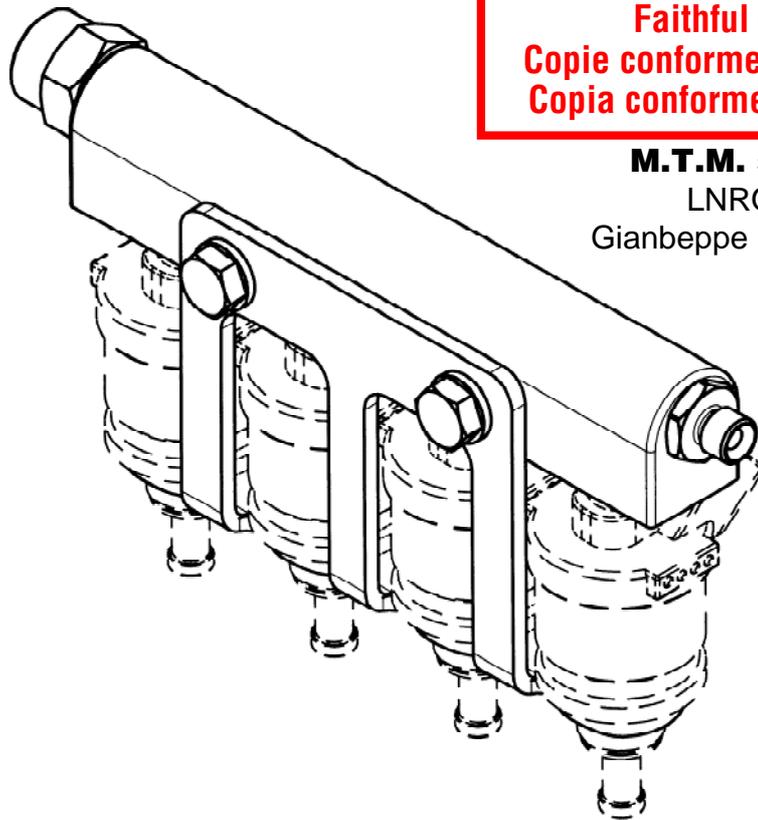
RAIL INIETTORI BRC mod. RAIL K



VERSIONE 2 INIETTORI



VERSIONE 3 INIETTORI



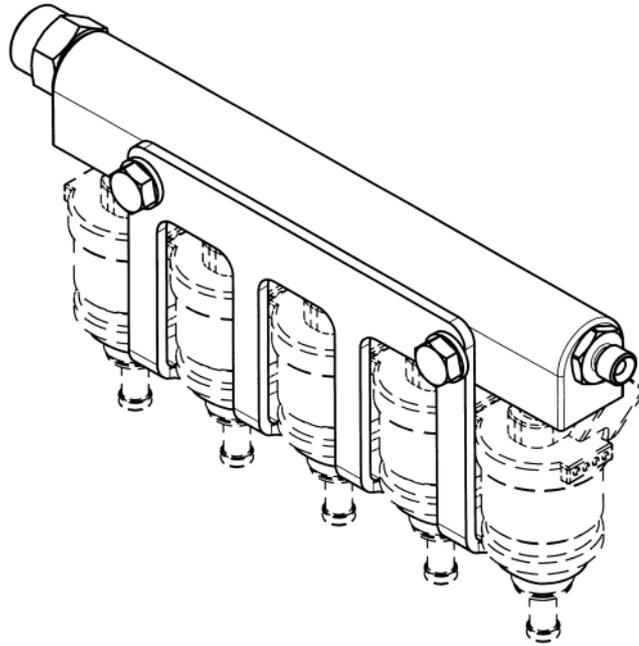
VERSIONE 4 INIETTORI

**Copia conforme all'originale**  
**Faithful copy**  
**Copie conforme à l'original**  
**Copia conforme al original**

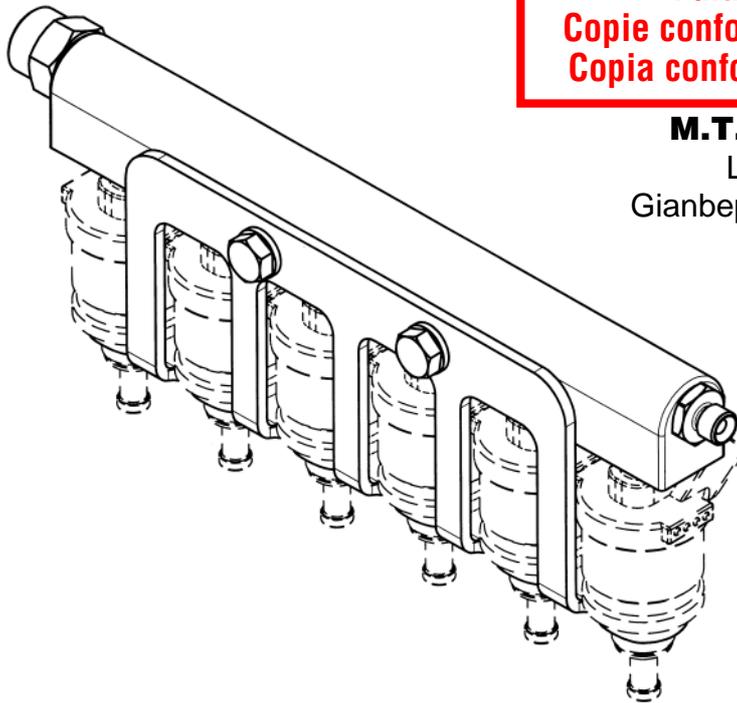
**M.T.M. s.r.l.**  
LNRO  
Gianbeppe Cravero

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'G. Cravero'.

**VERSIONE 5 INIETTORI**



**VERSIONE 6 INIETTORI**



**Copia conforme all'originale**  
**Faithful copy**  
**Copie conforme à l'original**  
**Copia conforme al original**

**M.T.M. s.r.l.**  
LNRO  
Gianbeppe Cravero

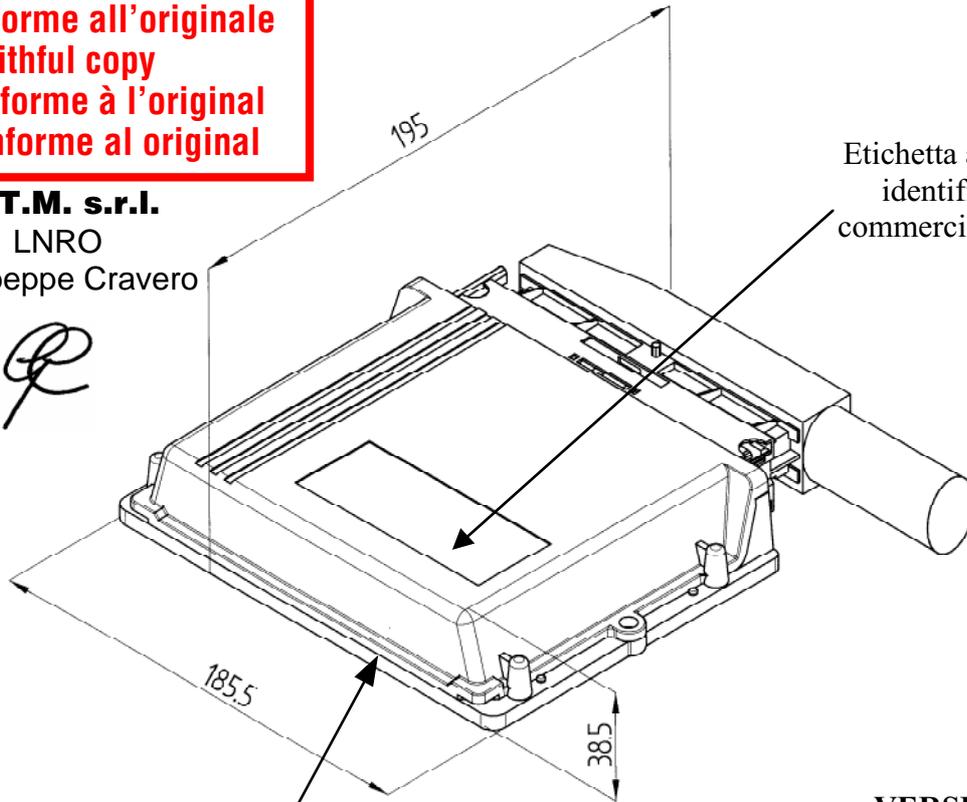
A handwritten signature in black ink, appearing to be 'G. Cravero'.

IN BASE AL NUMERO DI CILINDRI DEL PROPULSORE E' POSSIBILE INSTALLARE DIVERSE VERSIONI DI GRUPPO RAIL/INIETTORI. SU MOTORI CON DUE BANCATE SEPARATE (ESEMPIO MOTORI BOXER ED A "V") POSSONO ESSERE UTILIZZATI DUE GRUPPI RAIL INIETTORI. PER ALIMENTARE LE DUE BANCATE. AD ESEMPIO SU UN MOTORE A 4 CILINDRI BOXER POTRANNO ESSERE UTILIZZATI DUE GRUPPI RAIL/INIETTORI NELLA VERSIONE A 2 INIETTORI

CENTRALINA COMPUTERIZZATA BRC mod. FLY SF

**Copia conforme all'originale**  
**Faithful copy**  
**Copie conforme à l'original**  
**Copia conforme al original**

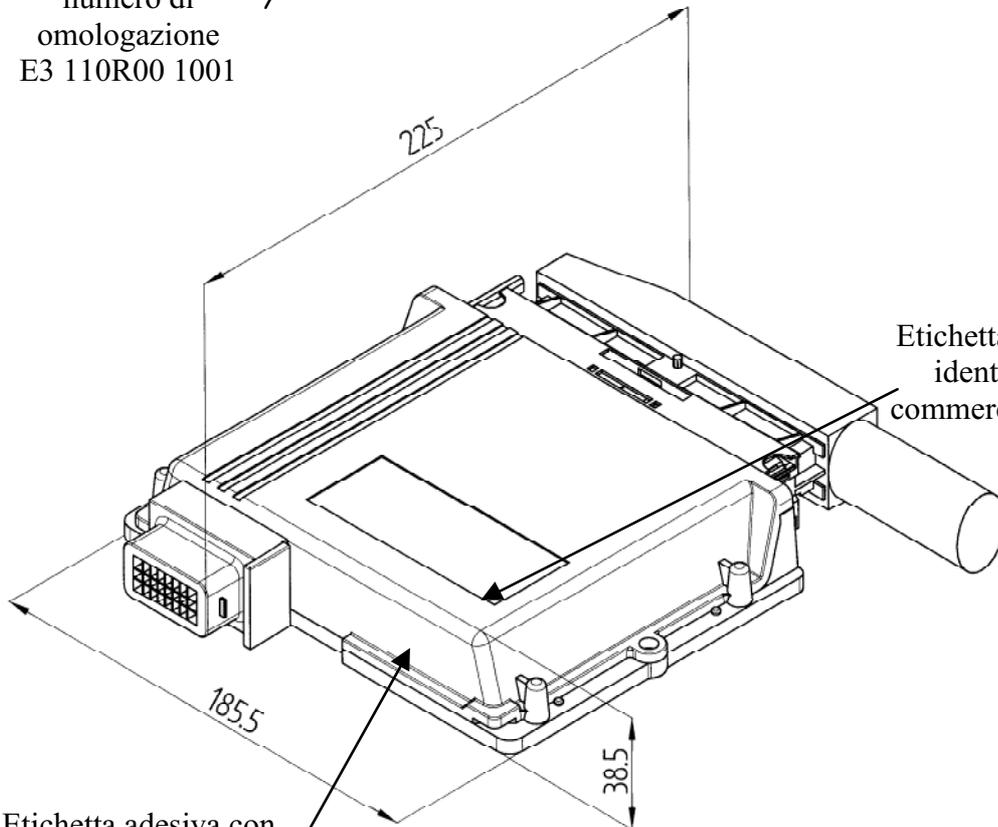
**M.T.M. s.r.l.**  
LNRO  
Gianbeppe Cravero



Etichetta adesiva per  
identificazione  
commerciale FLY SF

Etichetta adesiva con  
numero di  
omologazione  
E3 110R00 1001

**VERSIONE A UN  
CONNETTORE**



Etichetta adesiva per  
identificazione  
commerciale FLY SF

Etichetta adesiva con  
numero di  
omologazione  
E3 110R00 1001

**VERSIONE A DUE  
CONNETTORI**