



l'Elettronica nel Gas



CATALOGO GENERALE - GENERAL CATALOGUE - CATALOGO GENERAL



2005

A.E.B.

l'Elettronica nel Gas



I N D I C E**I N D E X****I N D I C E**

PRESENTAZIONE AZIENDALE

COMPANY PROFILE

PRESENTACION DE IMPRESA

PAG. 2

COMMUTATORI

CHANGE-OVER SWITCHES

CONMUTADORES

PAG. 3

SENSORI E INDICATORI

SENSORS AND INDICATORS

SENSORES E INDICADORES
DE NIVEL**PAG. 4**

VARIATORI D'ANTICIPO

TIMING ADVANCE PROCESSORS

VARIADORES DE AVANCE

PAG. 6

EMULATORI

EMULATORS

EMULADORES

PAG. 8

ARTICOLI VARI

SUNDRY ARTICLES

OTROS PRODUCTOS

PAG. 10

SISTEMI FEED-BACK

FEED-BACK SYSTEMS

SISTEMAS FEED-BACK

PAG. 12



■ A.E.B. nasce a Reggio Emilia nel 1984 dalla volontà di creare un prodotto (il variatore d'anticipo) che agevoli la conversione delle autovetture da benzina a Metano. Nel tempo l'azienda ha consolidato la sua presenza nel mercato, prima italiano e successivamente mondiale, diversificando la sua produzione e raggiungendo altissimi standard qualitativi, tra i quali la certificazione UNI EN ISO 9001 (ottenuta già nel 1996). Il costante impegno nella ricerca e nello sviluppo ha portato l'A.E.B. ad ottenere numerosi brevetti riconosciuti a livello mondiale e, grazie all'utilizzo esclusivo di componentistica Automotive e di processi tecnologici all'avanguardia, è in grado di offrire una gamma completa di dispositivi elettronici per la conversione delle vetture a GPL o Metano: commutatori, sensori e indicatori, variatori, emulatori, sistemi feed-back e vari articoli elettronici. Il servizio di Assistenza Tecnica mette a disposizione del cliente tutta la sua esperienza, offrendo consulenza e supporto nell'installazione dei dispositivi anche grazie ad un sistema telematico che collega on-line oltre 1000 clienti in tutto il mondo.

■ A.E.B. was born in Reggio Emilia in 1984 with the idea of creating a new product (the timing advance processor) that would make the conversion of vehicles from petrol to C.N.G. easier. Throughout the years, the company has strengthened its presence on the market, firstly in the Italian sector and then internationally, enlarging its production and reaching the highest quality standards achieving, amongst others, the UNI EN ISO 9001 certificate, in 1996. The constant care given to research and development helped A.E.B. to obtain several patents recognized all over the world and, thanks to the exclusive use of Automotive components and state-of-the-art technological processes, the company can now offer a complete range of electronic devices suitable for vehicle conversion to GPL and CNG: change over switches, sensors and indicators, timing advance processors, emulators, feed-back systems and various electronic products. The technical assistance service puts all its experience at the customer's disposal, providing advice and help during the installation of the devices, also providing a data communication system connecting more than 1000 customers on-line all over the world.

■ A.E.B. nace en Reggio Emilia en 1984 gracias a la voluntad de crear un nuevo producto (el variador de anticipo) que permitiera la conversión de los automóviles de gasolina a gas natural (Metano). En el tiempo la empresa ha consolidado su presencia en el mercado, antes italiano y después mundial, ampliando la propia actividad y alcanzando elevados standard cualitativos, entre los cuales la certificación UNI EN ISO 9001 (ya obtenita en 1996). El constante empeño en la búsqueda y en el desarrollo ha llevado a AEB a obtener numerosas patentes de invención reconocidas a nivel mundial y, gracias al utilizzo de componentes Automotive y procesos tecnológicos al avanguardia, puede ofrecer una gama completa de dispositivos electronicos para la conversión de los automóviles a GPL o Metano: conmutadores, sensores e indicadores, variadores de anticipo, emuladores, sistemas feed-back y otros articulos electronicos. El servicio de Asistencia Técnica pone a disposición del cliente toda su experiencia, ofreciendo consulencia y soporte en la instalación de los dispositivos, gracias también a un sistema de comunicación que enlaza on-line más de 1000 clientes en todo el mundo.



COMMUTATORI

CHANGE-OVER SWITCHES

CONMUTADORES



cod. 658



cod. 722



cod. 725

■ Sono dispositivi elettronici che consentono la scelta del carburante da utilizzare sui veicoli convertiti a GPL/Metano. La gamma A.E.B. include differenti modelli per vetture a carburatore o ad iniezione, con o senza indicatore di livello, progettati per una facile installazione ed una buona integrazione sul cruscotto del veicolo.

■ These are electronic devices that allow fuel selection on vehicles converted to LPG or Natural Gas. The A.E.B. range of products includes different switch models with or without fuel level indicators for carburetted or fuel injected vehicles. The A.E.B. switches are designed for easy installation and blend well with the dashboard of the vehicle.

■ Estos son dispositivos electrónicos que permiten la selección del combustible a utilizar sobre los vehículos a GLP/GNC. La gama A.E.B. incluye diferentes modelos para automóviles a carburador o inyección, con o sin indicador de nivel, proyectados para una fácil instalación y una buena integración estética con el equipamiento del vehículo.

COMMUTATORI PER RIDUTTORI ASPIRATI

SWITCHES FOR VACUUM REDUCTION UNITS

CONMUTADORES PARA REGULADORES ASPIRADOS

656

Con cicchetto manuale

With manual primer

Con cebador manual

658

Con cicchetto manuale più riserva

With manual primer and reserve

Con cebador manual y reserva

COMMUTATORI PER RIDUTTORI ELETTRONICI OMOLOGATI SECONDO LE NORME (67R-01)-(110R-00)-(95/54/CE)

SWITCHES FOR ELECTRONIC REDUCTION UNITS HOMOLOGATED UNDER THE RULES (67R-01)-(110R-00)-(95/54/CE)

CONMUTADORES PARA REGULADORES ELECTRONICOS - HOMOLOGADOS BAJO LAS NORMAS (67R-01)-(110R-00)-(95/54/CE)

722

Universale con safety car e indicatore

Universal with safety car and indicator

Universal con dispositivo "safety car" y indicador

725

Universale con avviamento a benzina e indicatore

Universal with petrol starting

Universal con arranque a gasolina y indicador



cod. 1050



cod. 810



cod. 806

■ L'A.E.B. produce sensori di livello GPL e sensori di pressione Metano che, abbinati ai commutatori predisposti per l'indicatore, consentono di individuare la quantità di carburante residua contenuta nel serbatoio. Nel caso non sia richiesta la funzione di commutazione, l'A.E.B. produce anche il solo indicatore di livello, da abbinarsi al sensore che si deve utilizzare.

■ A.E.B. manufactures LPG level sensors and Natural Gas pressure sensors. These units, combined with the sensor-ready fuel switches, display the residual amount of fuel in the tank. If the fuel switch function is not required, A.E.B. offers a stand-alone fuel level indicator, to be matched with the sensor in use.

■ La empresa A.E.B. produce sensores de nivel GPL y sensores de presión GNC que, acoplados con los conmutadores predispuestos para el indicador, permiten visualizar la cantidad de combustible que resta en el tanque. En caso que la función de conmutación no sea requerida, A.E.B. produce también el indicador de nivel simple, que será acoplado al sensor que tiene que ser utilizado.

DESCRIZIONE INDICATORI OMOLOGATI SECONDO LE NORME (10R-02)			INDICATORS DESCRIPTION HOMOLOGATED UNDER THE RULES (10R-02)		
			DESCRIPCION INDICADORES HOMOLOGADOS BAJO LAS NORMAS (10R-02)		
560	Di livello per sensore O-90 ohm		Level for O-90 ohm sensor		De nivel para sensor O-90 ohm
561N	Di livello per sensore standard AEB		Level for sensor with AEB standard		De nivel para sensor estándar AEB
565	Di livello per sensore O-95 ohm		Level for O-95 ohm sensor		De nivel para sensor O-95 ohm
DESCRIZIONE SENSORI OMOLOGATI SECONDO LE NORME			SENSORS DESCRIPTION HOMOLOGATED UNDER THE RULES		
			DESCRIPCION SENSORES HOMOLOGADOS BAJO LAS NORMAS		
804	Pressione metano per riserva (95/54/CE) - (110R-00) - (ISO 15500)		CNG pressure for reserve (95/54/CE) - (110R-00) - (ISO 15500)		GNC reserva (95/54/CE) - (110R-00) - (ISO 15500)
806	Pressione metano (95/54/CE) - (110R-00) - (ISO 15500)		CNG pressure (95/54/CE) - (110R-00) - (ISO 15500)		GNC presión (95/54/CE) - (110R-00) - (ISO 15500)
810	O-90 ohm per galleggiante Americano (10R-02)		O-90 ohm for American float (10R-02)		O-90 ohm para flotador tipo Americano (10R-02)
820	O-90 ohm per galleggiante Olandese (10R-02)		O-90 ohm for Dutch float (10R-02)		O-90 ohm para flotador tipo Holandés (10R-02)
1050	GPL standard AEB per multivalvole 67R-01 Tomasetto (dx), Emer, OMB (95/54/CE)		AEB standard LPG level for 67R-01 Tomasetto (right), Emer and OMB multivalve (95/54/CE)		GLP con estándar AEB para multiválvulas 67R-01 Tomasetto (derecha), Emer y OMB (95/54/CE)
1051	GPL riserva standard AEB per multivalvole 67R-01 Tomasetto (dx), Emer, OMB (95/54/CE)		AEB standard LPG reserve for 67R-01 Tomasetto (right), Emer and OMB multivalve (95/54/CE)		GLP reserva con estándar AEB para multiválvulas 67R-01 Tomasetto (derecha), Emer y OMB (95/54/CE)
1070	GPL standard BRC per multivalvole 67R-01 Tomasetto (dx), Emer, OMB (95/54/CE)		BRC standard LPG level for 67R-01 Tomasetto (right), Emer and OMB multivalve (95/54/CE)		GLP con estándar BRC para multiválvulas 67R-01 Tomasetto (derecha), Emer y OMB (95/54/CE)
1090	GPL standard O-90 Ohm per multivalvole 67R-01 Tomasetto (dx), Emer, OMB (95/54/CE)		O-90 Ohm standard LPG level for 67R-01 Tomasetto (right), Emer and OMB multivalve (95/54/CE)		GLP con estándar O-90 Ohm para multiválvulas 67R-01 Tomasetto (derecha), Emer y OMB (95/54/CE)
1150	GPL standard AEB per multivalvole BRC 67R-01 per serbatoio cilindrico 30° (10R-02)		AEB standard LPG level for BRC 67R-01 cylindric 30° multivalve (10R-02)		GLP para multiválvula BRC cilindrica 30° 67R-01 estándar AEB (10R-02)
1151	GPL standard AEB per multivalvole BRC 67R-01 per serbatoio toroidale 30° (10R-02)		AEB standard LPG level for BRC 67R-01 toroidal 30° multivalve (10R-02)		GLP para multiválvula BRC toroidale 30° 67R-01 estándar AEB (10R-02)
1152	GPL standard AEB per multivalvole BRC 67R-01 per serbatoio toroidale 0° (10R-02)		AEB standard LPG level for BRC 67R-01 toroidal 0° multivalve (10R-02)		GLP para multiválvula BRC toroidale 0° 67R-01 estándar AEB (10R-02)
1300	GPL standard AEB per multivalvole 67R-01 Tomasetto (sx), Emer, OMB (95/54/CE)		AEB standard LPG level for 67R-01 Tomasetto (left), Emer and OMB multivalve (95/54/CE)		GLP con estándar AEB para multiválvulas 67R-01 Tomasetto (izquierda), Emer y OMB (95/54/CE)
1301	GPL riserva standard AEB per multivalvole 67R-01 Tomasetto (sx), Emer, OMB (95/54/CE)		AEB standard LPG reserve for 67R-01 Tomasetto (left), Emer and OMB multivalve (95/54/CE)		GLP reserva con estándar AEB para multiválvulas 67R-01 Tomasetto (izquierda), Emer y OMB (95/54/CE)



VARIATORI ELETTRONICI D'ANTICIPO

TIMING ADVANCE PROCESSORS

VARIADORES ELECTRONICOS DE AVANCE



cod. 510N



cod. 515N



cod. 526N

■ I variatori d'anticipo sono dispositivi elettronici che, variando il punto d'accensione originale della vettura (anticipo), ottimizzano il funzionamento del motore quando viene utilizzato un carburante alternativo (Metano o GPL). Si tratta di una famiglia di prodotti per cui è necessario un aggiornamento costante legato alla continua evoluzione delle moderne autovetture.

■ The Timing Advance Processors are electronic devices that change the OEM spark advance, thus optimising the engine operation when an alternative fuel (LPG or Natural Gas) is used. This is a range of products that requires constant updating because of the continuous evolution of modern vehicles.

■ Los variadores de avance son dispositivos electrónicos que, variando el punto de encendido original del automóvil (avance), optimizan el funcionamiento del motor cuando es utilizado un combustible alternativo (GNC o GLP). Se trata de un grupo de productos para el cual es necesario una puesta al día constante obligada por la continua evolución de las automoviles modernas.

	DESCRIZIONE ACCESSORI PER VARIATORI	ACCESSORIES FOR TIMING ADVANCE PROCESSOR DESCRIPTION	DESCRIPCION ACCESORIOS PARA VARIADORES DE AVANCE
407	Kit bobina FIAT	FIAT coil kit	Kit bobina FIAT
408	Kit per bibobina	Coil pack kit	Kit para grupo bobina
410A	Cavo tipo "A" per Variatore 510	Cable "A" type for Timing Advance Processor 510	Cable tipo "A" para Variador 510
410B	Cavo tipo "B" per Variatore 510	Cable "B" type for Timing Advance Processor 510	Cable tipo "B" para Variador 510
410C	Cavo tipo "C" per Variatore 510	Cable "C" type for Timing Advance Processor 510	Cable tipo "C" para Variador 510
410D	Cavo tipo "D" per Variatore 510	Cable "D" type for Timing Advance Processor 510	Cable tipo "D" para Variador 510
410E	Cavo tipo "E" per Variatore 510	Cable "E" type for Timing Advance Processor 510	Cable tipo "E" para Variador 510
410F	Cavo tipo "F" per Variatore 510	Cable "F" type for Timing Advance Processor 510	Cable tipo "F" para Variador 510
410G	Cavo tipo "G" per Variatore 510	Cable "G" type for Timing Advance Processor 510	Cable tipo "G" para Variador 510
410H	Cavo tipo "H" per Variatore 510	Cable "H" type for Timing Advance Processor 510	Cable tipo "H" para Variador 510
410I	Cavo tipo "I" per Variatore 510	Cable "I" type for Timing Advance Processor 510	Cable tipo "I" para Variador 510
410L	Cavo tipo "L" per Variatore 510	Cable "L" type for Timing Advance Processor 510	Cable tipo "L" para Variador 510
	DESCRIZIONE VARIATORI D'ANTICIPO OMOLOGATI SECONDO LE NORME	TIMING ADVANCE PROCESSORS DESCRIPTION HOMOLOGATED UNDER THE RULES	DESCRIPCION VARIADORES ELECTRONICOS DE AVANCE HOMOLOGADOS BAJO LAS NORMAS
510	mod. PICK-UP (95/54/CE)	model PICK-UP (95/54/CE)	modelo PICK-UP (95/54/CE)
510N *	mod. COBRA (10R-02)	model COBRA (10R-02)	modelo COBRA (10R-02)
510R	mod. PICK-UP tipo "R" (95/54/CE)	model PICK-UP "R" type (95/54/CE)	modelo PICK-UP tipo "R" (95/54/CE)
510SB	mod. PICK-UP tipo "SB" (95/54/CE)	model PICK-UP "SB" type (95/54/CE)	modelo PICK-UP tipo "SB" (95/54/CE)
510T	mod. PICK-UP tipo "T" (95/54/CE)	model PICK-UP "T" type (95/54/CE)	modelo PICK-UP tipo "T" (95/54/CE)
511N	mod. SPIDER (10R-02)	model SPIDER (10R-02)	modelo SPIDER (10R-02)
515N	mod. PUMA (10R-02)	model PUMA (10R-02)	modelo PUMA (10R-02)
526N	mod. WOLF-N (95/54/CE)	model WOLF-N (95/54/CE)	modelo WOLF-N (95/54/CE)
531	mod. PLATINOS (10R-02)	model PLATINOS (10R-02)	model PLATINOS (10R-02)
532	mod. GREEN MASTER	model GREEN MASTER	modelo GREEN MASTER
537	mod. SPARK 2 (10R-02)	model SPARK 2 (10R-02)	modelo SPARK 2 (10R-02)
548	mod. BI-WOLF (10R-02)	model BI-WOLF (10R-02)	modelo BI-WOLF (10R-02)
549N	mod. JOKER-N (95/54/CE)	model JOKER-N (95/54/CE)	modelo JOKER-N (95/54/CE)

* Disponibile nel corso del 2005 - Available during 2005 - Disponible en el 2005



EMULATORI

EMULATORS

EMULADORES



cod. 160



cod. 425



cod. 4622

■ Gli emulatori sono apparecchiature elettroniche che, durante l'utilizzo di una vettura con un carburante alternativo, sono in grado di simulare il corretto funzionamento di alcuni dispositivi presenti nell'impianto originale della vettura (iniettori, sonda lambda, MAP, TPS, ecc.), evitando così il verificarsi di malfunzionamenti o accensioni della spia di check-engine.

■ The emulators are electronic devices which can simulate the expected operation of certain OEM devices such as injectors, oxygen sensor, MAP and TPS during alternative fuel operation. This prevents malfunctions and/or engagement of the check-engine light.

■ Los emuladores son dispositivos electrónicos que, durante el funcionamiento de un vehículo con combustible alternativo, pueden simular el correcto funcionamiento de algunos dispositivos presentes en el sistema original del automóvil (inyectores, sonda lambda, MAP, TPS, etc.), evitando así que ocurra un mal funcionamiento del mismo o el encendido del led de check-engine.

DESCRIZIONE EMULATORI INIETTORI OMOLOGATI SECONDO LE NORME

150	"Archimede" 4 cilindri (10R-02)
150U	"Archimede" 4 cilindri universale (10R-02)
160	"Pitagora" 4 cilindri (95/54/CE)
160-5	"Pitagora" 5 cilindri (95/54/CE)
160-6	"Pitagora" 6 cilindri (95/54/CE)
160-6U	"Pitagora" 6 cilindri universale (95/54/CE)
160B	"Pitagora" 4 cilindri tipo "BOXER" (95/54/CE)
160FB	"Pitagora" 4 cilindri tipo "FIAT BRAVO" (95/54/CE)
160H	"Pitagora" 4 cilindri tipo "HONDA" (95/54/CE)
160I	"Pitagora" 4 cilindri tipo "ISUZU" (95/54/CE)
160J	"Pitagora" 4 cilindri tipo "JAPAN" (95/54/CE)
160N	"Pitagora" 4 cilindri tipo "NISSAN" (95/54/CE)
160S	"Pitagora" 4 cilindri tipo "SUBARU" (95/54/CE)
160U	"Pitagora" 4 cilindri universale (95/54/CE)
160SJ	"Pitagora" 4 cilindri tipo "SUBARU FORRESTER" (95/54/CE)
162	Single bank injector (95/54/CE)
163	Dual bank injector (95/54/CE)
439	Per monoiniettore "IAW America" (95/54/CE)
446	"Honda" bi-iniettore (95/54/CE)
454	"Renix" (95/54/CE)

INJECTORS EMULATORS DESCRIPTION HOMOLOGATED UNDER THE RULES

4 cylinders "Archimede" (10R-02)
4 cylinders "Archimede" universal (10R-02)
4 cylinders "Pitagora" (95/54/CE)
5 cylinders "Pitagora" (95/54/CE)
6 cylinders "Pitagora" (95/54/CE)
6 cylinders "Pitagora" universal (95/54/CE)
4 cylinders "Pitagora" "BOXER" type (95/54/CE)
4 cylinders "Pitagora" "FIAT BRAVO" type (95/54/CE)
4 cylinders "Pitagora" "HONDA" type (95/54/CE)
4 cylinders "Pitagora" "ISUZU" type (95/54/CE)
4 cylinders "Pitagora" "JAPAN" type (95/54/CE)
4 cylinders "Pitagora" "NISSAN" type (95/54/CE)
4 cylinders "Pitagora" "SUBARU" type (95/54/CE)
4 cylinders "Pitagora" (95/54/CE) universal
4 cylinders "Pitagora" "SUBARU FORRESTER" type (95/54/CE)
Single bank injector (95/54/CE)
Dual bank injector (95/54/CE)
For "IAW America" single-point (95/54/CE)
"Honda" dual-injector (95/54/CE)
"Renix" (95/54/CE)

DESCRIPCION EMULADORES INYECTORES HOMOLOGADOS BAJO LAS NORMAS

"Archimede" 4 cilindros (10R-02)
"Archimede" 4 cilindros universal (10R-02)
"Pitagora" 4 cilindros (95/54/CE)
"Pitagora" 5 cilindros (95/54/CE)
"Pitagora" 6 cilindros (95/54/CE)
"Pitagora" 6 cilindros universal (95/54/CE)
"Pitagora" 4 cilindros tipo "BOXER" (95/54/CE)
"Pitagora" 4 cilindros tipo "FIAT BRAVO" (95/54/CE)
"Pitagora" 4 cilindros tipo "HONDA" (95/54/CE)
"Pitagora" 4 cilindros tipo "ISUZU" (95/54/CE)
"Pitagora" 4 cilindros tipo "JAPAN" (95/54/CE)
"Pitagora" 4 cilindros tipo "NISSAN" (95/54/CE)
"Pitagora" 4 cilindros tipo "SUBARU" (95/54/CE)
"Pitagora" 4 cilindros universal (95/54/CE)
"Pitagora" 4 cilindros tipo "SUBARU FORRESTER" (95/54/CE)
Single bank injector (95/54/CE)
Dual bank injector (95/54/CE)
Para mono-inyector "IAW America" (95/54/CE)
"Honda" doble-inyector (95/54/CE)
"Renix" (95/54/CE)

DESCRIZIONE EMULATORI OBDD OMOLOGATI SECONDO LE NORME (10R-02)

424	Microfix tipo "424"
425	Microfix tipo "425"
426	Microfix tipo "426"

OBDD EMULATORS DESCRIPTION HOMOLOGATED UNDER THE RULES (10R-02)

Microfix "424" type
Microfix "425" type
Microfix "426" type

DESCRIPCION EMULADORES OBDD HOMOLOGADOS BAJO LAS NORMAS (10R-02)

Microfix tipo "424"
Microfix tipo "425"
Microfix tipo "426"

DESCRIZIONE EMULATORI VARI OMOLOGATI SECONDO LE NORME

3512	Sonda Lambda 5 volt "invertita" (10R-02)
3513	Sonda Lambda 5 volt "diritta" (10R-02)
3514	Sonda Lambda "resistiva" (10R-02)
380	"HL"
391	Galleggiante benzina tipo "R" (10R-02)
392	Galleggiante benzina tipo "P" (10R-02)
443	"Nissan Primera" (95/54/CE)
449	"Panda" (95/54/CE)
455	"EGR" (10R-02)
4622	Oxygen Sensor
466	"M.A.P."
471	"471"
472	Sonda Lambda "472" (10R-02)

SUNDRY EMULATORS DESCRIPTION HOMOLOGATED UNDER THE RULES

Oxygen Sensor 5V "inverted" type (10R-02)
Oxygen Sensor 5V "straight" type (10R-02)
Oxygen Sensor "resistive" type (10R-02)
"HL"
Petrol float "R" type (10R-02)
Petrol float "P" type (10R-02)
"Nissan Primera" (95/54/CE)
"Panda" (95/54/CE)
"EGR" (10R-02)
Oxygen Sensor Simulator
"M.A.P."
"471"
"472" Oxygen Sensor (10R-02)

DESCRIPCION OTROS EMULADORES HOMOLOGADOS BAJO LAS NORMAS

Sonda Lambda 5V tipo "invertida" (10R-02)
Sonda Lambda 5V tipo "derecha" (10R-02)
Sonda Lambda tipo "resistiva" (10R-02)
"HL"
De nivel gasolina tipo "R" (10R-02)
De nivel gasolina tipo "P" (10R-02)
"Nissan Primera" (95/54/CE)
"Panda" (95/54/CE)
"EGR" (10R-02)
Oxygen Sensor Simulator
"M.A.P."
"471"
Sonda Lambda tipo "472" (10R-02)



cod. 220

cod. COL7

cod. 214

■ Si tratta di una serie di articoli che possono essere utilizzati congiuntamente alle altre famiglie di prodotti per ottimizzare la trasformazione ed il funzionamento del veicolo.

■ These devices can be utilised along with products from other ranges to optimise the conversion and the operation of the vehicle.

■ Se trata de una serie de artículos que pueden ser utilizados junto a los otros grupos de productos para optimizar la transformación y el funcionamiento del vehículo.

DESCRIZIONE ADAPTER		ADAPTERS DESCRIPTION	DESCRIPCION ADAPTADORES
349	AEB425/ Sonda Lambda in corrente	From AEB425 to Oxygen Sensor in current	De AEB425 a Sonda Lambda en corriente
351	Per Sonda Lambda 5 volt (10R-02)	For 5V Oxygen Sensor (10R-02)	Para Sonda Lambda 5V (10R-02)
3592	Da sensori 0-90 Ohm ad indicatori AEB	From 0-90 Ohm sensors to AEB indicators	De sensores 0-90 Ohm a indicadores AEB
368	Da sensore AEB ad indicatore 0-90 Ohm	From AEB sensor to 0-90 Ohm indicator	Del sensor AEB al indicador 0-90 Ohm
DESCRIZIONE CABLAGGI STACCA INIETTORI OMOLOGATI SECONDO LE NORME (95/54/CE)		INJECTOR CUTTER WIRING HARNESSES DESCRIPTION HOMOLOGATED UNDER THE RULES (95/54/CE)	DESCRIPCION CABLEADOS DE INTERRUPCION INYECTORES HOMOLOGADOS BAJO LAS NORMAS (95/54/CE)
3704	4 cilindri + timing relay	4 cylinders with timing relay	4 cilindros con timing relay
370B	4 cilindri "Boxer" + timing relay	4 cylinders "Boxer" type with timing relay	4 cilindros tipo "Boxer" con timing relay
3706	6 cilindri + timing relay	6 cylinders with timing relay	6 cilindros con timing relay
DESCRIZIONE ARTICOLI VARI OMOLOGATI SECONDO LE NORME		SUNDRY ARTICLES DESCRIPTION HOMOLOGATED UNDER THE RULES	DESCRIPCION OTROS PRODUCTOS HOMOLOGADOS BAJO LAS NORMAS
COL4	Collaudatore comm/emulatori AEB	Tester unit for AEB change-over switches/emulators	Tester probador para llaves conmut./simuladores AEB
COL6	Collaudatore emulatori "Pitagora"/"Archimede"	Tester unit for "Pitagora"/"Archimede" emulators	Tester probador para "Pitagora"/"Archimede"emuladores
COL7	Collaudatore per variatori AEB	Tester unit for AEB timing advance processors	Tester probador para variadores AEB
O11	Kit riprogrammazione per emulatori OBDII e variatori di anticipo	OBDDII emulators and T.A.P. re-programming kit	Kit de programación para emuladores OBDDII y variadores de avance
214	Palmare diagnostico OBDDII	OBDDII diagnostic hand-held tester	Tester palmar diagnóstico OBDDII
216	Negative coil/injector detector	Negative coil/injector detector	Negative coil/injector detector
220	Gas Detector	Gas Detector	Gas Detector
370	Timing relay (95/54/CE)	Timing relay (95/54/CE)	Timing relay (95/54/CE)
371	Double timing relay (95/54/CE)	Double timing relay (95/54/CE)	Double timing relay (95/54/CE)
372	Timing relay registrabile (95/54/CE)	Adjustable timing relay (95/54/CE)	Timing relay regulable (95/54/CE)
375	Relay elettronico (95/54/CE)	Electronic relay (95/54/CE)	Relay electrónico (95/54/CE)
376	Double timing relay registrabile (95/54/CE)	Adjustable double timing relay (95/54/CE)	Double timing relay regulable (95/54/CE)
377	Dispositivo "Stop K-J" (10R-02)	"Stop K-J" device (10R-02)	Dispositivo "Stop K-J" (10R-02)
387	Moltiplicatore/amplificatore giri (10R-02)	Revolutions multiplier/amplifier (10R-02)	Multiplicador/amplificador revoluciones (10R-02)
388	Moltiplicatore di giri (10R-02)	Revolutions multiplier (10R-02)	Multiplicador revoluciones (10R-02)
434	Regolatore di minimo meccanico	Mechanical idle regulator	Regulador de ralenti mecánico
453	Stabilizzatore di minimo (10R-02)	Idle stabilizer (10R-02)	Estabilizador de mínimo (10R-02)
551	Safety car registrabile (95/54/CE) (67R-01)	Adjustable car safety (95/54/CE) (67R-01)	Safety car regulable (95/54/CE) (67R-01)
552	Safety car fisso (95/54/CE) (67R-01)	Car safety (95/54/CE) (67R-01)	Safety car (95/54/CE) (67R-01)
5532	Starting protection	Starting protection	Starting protection
557	Dispositivo cut-off gestito da giri e TPS (95/54/CE) (67R-01)	Cut-off device managed by RPM and TPS (95/54/CE) (67R-01)	Dispositivo cut-off gestionado por REV y TPS (95/54/CE) (67R-01)



■ L'applicazione di questi dispositivi nella conversione di vetture catalizzate consente, durante il funzionamento a gas, di regolare costantemente la carburazione mantenendo il giusto rapporto (stechiometrico) aria/gas al variare delle differenti condizioni di funzionamento. La gamma prevede modelli con differenti livelli di regolazioni, eseguibili manualmente tramite micro-switches o con l'ausilio di strumenti più sofisticati (PC o tester palmari).

■ The use of these devices in catalysed engines converted to alternative fuels allows for constant adjustment of the carburetion, and maintenance of the correct air-fuel ratio (stoichiometric) in all operational conditions during alternative fuel mode. The range of products includes models provided with different methods of adjustment. The adjustments can be performed manually by the use of micro-switches, or with the help of more sophisticated instruments such as PC or hand-held testers.

■ La utilización de estos dispositivos en la conversión de vehículos catalizados permite, durante el funcionamiento a gas, regular constantemente la alimentación manteniendo la exacta proporción estequiométrica aire/gas al variar las diferentes condiciones de funcionamiento. Esta línea de productos provee modelos con diferentes niveles de regulación, ejecutables manualmente mediante micro-switches o con el auxilio de instrumentos más sofisticados (computadora o tester palmares).

	DESCRIZIONE SISTEMI FEED-BACK OMOLOGATI SECONDO LE NORME	FEED-BACK SYSTEMS DESCRIPTION HOMOLOGATED UNDER THE RULES	DESCRIPCION SISTEMAS FEED-BACK HOMOLOGADOS BAJO LAS NORMAS
170 TCEI	FEED-BACK autoregistrante "Galileo" con stacca iniettori e commutatore incorporato (67R-01) - (110R-00) - (10R-02)	"Galileo" self-adjustable FEED-BACK with cut injectors and built-in change-over switch (67R-01) - (110R-00) - (10R-02)	FEED-BACK autoprobante "Galileo" con de-staca inyectores y conmutador incorporado (67R-01) - (110R-00) - (10R-02)
175	FEED-BACK autoregistrante "Leonardo" con commutatore incorporato (67R-01) - (110R-00) - (10R-02)	"Leonardo" self-adjustable FEED-BACK with built-in change-over switch (67R-01) - (110R-00) - (10R-02)	FEED-BACK autoprobante "Leonardo" con conmutador incorporado (67R-01) - (110R-00) - (10R-02)
175OI	FEED-BACK autoregistrante "Leonardo" per indicatore originale (67R-01) - (110R-00) - (10R-02)	"Leonardo" self-adjustable FEED-BACK for original indicator (67R-01) - (110R-00) - (10R-02)	FEED-BACK autoprobante "Leonardo" para indicador original (67R-01) - (110R-00) - (10R-02)
180	FEED-BACK autoregistrante "Voilà" (67R-01) - (110R-00) - (10R-02)	"Voilà" self-adjustable FEED-BACK (67R-01) - (110R-00) - (10R-02)	FEED-BACK autoprobante "Voilà" (67R-01) - (110R-00) - (10R-02)
180 2	FEED-BACK autoregistrante "Voilà" con corpo attuatore in alluminio Ø 1" (67R-01) - (110R-00) - (10R-02)	"Voilà" self-adjustable FEED-BACK with Ø 1" aluminium body actuator (67R-01) - (110R-00) - (10R-02)	FEED-BACK autoprobante "Voilà" con cuerpo actuador en aluminio Ø 1" (67R-01) - (110R-00) - (10R-02)

	DESCRIZIONE ACCESSORI PER SISTEMI FEED-BACK	ACCESSORIES FOR FEED-BACK SYSTEMS DESCRIPTION	DESCRIPCION ACCESORIOS PARA SISTEMAS FEED-BACK
001	Interfaccia seriale per FEED-BACK 170/175	Serial interface suitable for 170/175 FEED-BACK	Interfaz serial para FEED-BACK 170/175
003 TC	Software per FEED-BACK AEB170TCEI	Software suitable for AEB170TCEI FEED-BACK	Software para FEED-BACK AEB170TCEI
004	Software per FEED-BACK 175/175OI	Software suitable for 175/175OI FEED-BACK	Software para FEED-BACK 175/175OI
210	Tester per FEED-BACK 180	Tester suitable for 180 FEED-BACK	Tester para FEED-BACK 180
215	Tester palmare per FEED-BACK 170/175/175OI	Hand-held tester suitable for 170/175/175OI FEED-BACK	Tester palmar para FEED-BACK 170/175/175OI
SA154TC	Cavo stacca iniettori 4 cilindri Bosch per FEED-BACK AEB170TCEI	Cut injectors cable 4 cylinders Bosch for AEB170TCEI FEED-BACK	Cable destaca inyectores 4 cil. Bosch para FEED-BACK AEB170TCEI
SA154TCU	Cavo stacca iniettori 4 cilindri Universale per FEED-BACK AEB170TCEI	Cut injectors cable 4 cylinders Universal for AEB170TCEI FEED-BACK	Cable destaca inyectores 4 cil. universal para FEED-BACK AEB170TCEI

A.E.B. srl
Via dell'industria, 20
42025 - Cavriago
Reggio Emilia
Italy

Tel. +39 0522 941487
Fax +39 0522 941464
info@aeb-srl.com
www.aeb-srl.com
www.aeb.it

