

Manuale Installazione

LGC 500

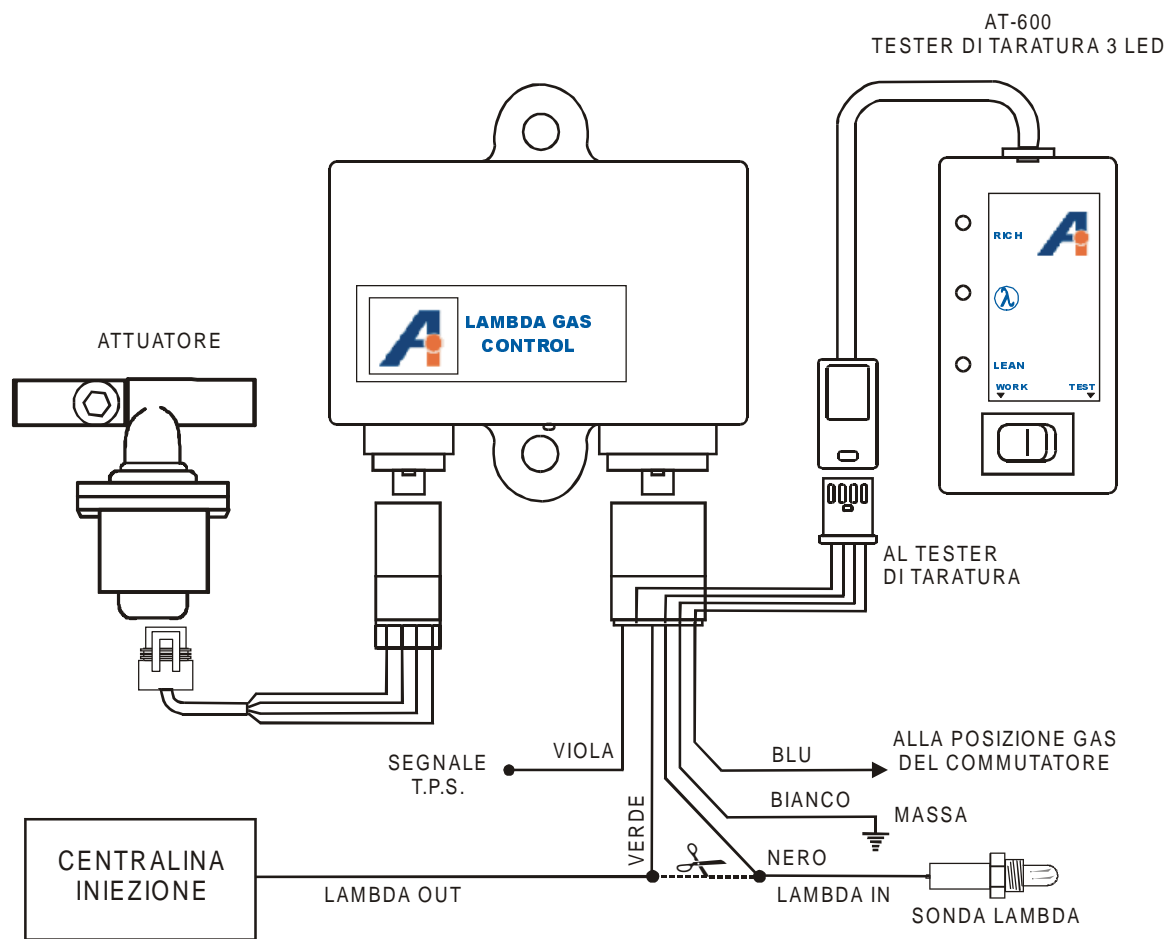
A AUTOGAS
italia



AUTOGAS ITALIA s.r.l.
Via Sant'Anna, 120
41100 Modena (Italia)
Telefono: (+39).059.314636
Fax: (+39).059.3161830
e.mail: autogasitalia@autogasitalia.it

LAMBDA GAS CONTROL

SCHEMA DI COLLEGAMENTO



ISTRUZIONI PER L'INSTALLAZIONE E LA REGOLAZIONE DEL SISTEMA

Installare l'attuatore con registro lungo il tubo tra riduttore e miscelatore, il più possibile vicino al miscelatore. Fissare la centralina in posizione orizzontale, lontano da possibili infiltrazioni d'acqua e da eccessive fonti di calore. Collegare i fili come da schema elettrico. Selezionare il tipo di Emulazione Lambda necessario alla vettura, agendo sugli appositi dip-switch (interruttori) posti all'interno della centralina (vedi istruzioni sul fondo di questo foglio).

IMPORTANTE: Il sistema viene tarato in fabbrica per l'emulazione Lambda di tipo " Onda Quadra 0-800mV ".

- Collegare il tester alla centralina mediante l' apposito connettore;
- Mettere il deviatore in posizione " Taratura ";
- Avviare la vettura a benzina e portare il motore alla temperatura di esercizio;
- Passare al funzionamento a gas;
- Effettuare una regolazione di massima del funzionamento a gas (senza tenere in alcun conto le indicazioni del tester), agendo sia sul registro dell'attuatore che sulla vite di registro del minimo del riduttore;
- Con il motore al minimo, ruotare il trimmer "Registro T.P.S." posto sulla centralina di controllo (vedi retro), in modo da avere il LED rosso T.P.S. spento al minimo, ed acceso appena si agisce sull'acceleratore;

NOTA: in caso non sia necessario o si preferisca non utilizzare il potenziometro asse farfalla (T.P.S.), il filo viola non va collegato e deve essere tenuto isolato. In queste condizioni, il LED rosso rimane sempre acceso.

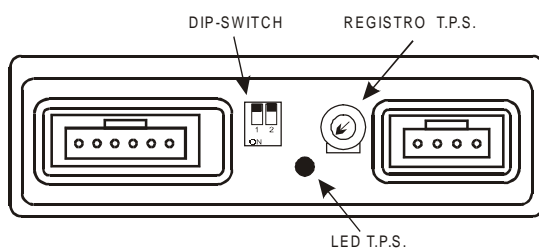
- Portare il motore a circa 3.500 giri, ed agire sulla vite di registro sull'attuatore, in modo che il tester visualizzi una miscela "Ricca" (LED ROSSO ACCESO);
- Portare poi il motore al minimo, e registrare la vite del minimo posta sul riduttore, in modo che il tester visualizzi una miscela "Ricca" (LED ROSSO ACCESO);
- Portare il deviatore del tester in posizione "LAVORO", e verificare che, col motore a 3.500 giri, vi sia un continuo palleggiare dei LED (ROSSO,GIALLO,VERDE,GIALLO,ROSSO, GIALLO,VERDE, ecc.)
- Scollegare il tester dalla centralina.


NOTA: Il regime di 3.500 giri deve essere considerato puramente indicativo

NOTE:


Il connettore del T.P.S. è posizionato sulla parte opposta dell'asse a farfalla, ed è collegato alla farfalla dell'acceleratore.

Normalmente, escono dal connettore 3 fili: uno è collegato a massa, un altro collegato a 5 Volts ed il terzo è il "segnale" (facilmente riconoscibile usando un multimetro la tensione su questo cavo varia da 0 Volt (al minimo) a 5 Volts (con farfalla tutto aperto, secondo la posizione del pedale acceleratore). Il filo del "segnale" è quello da collegare al Lambda Gas Control.



 Emulazione lambda ONDA QUADRA 0-800mV (LGC 500) 1:ON 2:ON

 Emulazione lambda OPEN LOOP (LGC 500) 1:OFF 2:OFF

 Emulazione lambda SINGLE-POINT (massa) (LGC 500) 1:ON 2:OFF